

BESLUTSFÖRSLAG

Datum 2020-08-28
Ärendenummer 2020-POL000305

1 (4)

Krisstöd till de regionala flygplatserna

Ordförandens förslag

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 5 000 000 kronor från 2020 års budget, ansvar 30612, för engångsbidrag till flygplatserna i Ängelholm och Kristianstad med följande fördelning: 450 000 kr till Kristianstad och 4 550 000 kr till Ängelholm.
2. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna ett engångsbidrag till Kristianstad kommun för stöd till Kristianstad Österlen Airport under förutsättning att verksamheten uppfyller villkor enligt förordningen (EU) 2017/1084 eller på annat sätt uppfyller gällande villkor för att kunna ta emot stöd. Ett avtal för ändamålet ska upprättas med Kristianstad kommun.
3. Regionala utvecklingsnämnden beslutar att lämna ett engångsbidrag till Ängelholms kommun för stöd till Ängelholm Helsingborg Airport under förutsättning att:
 1. verksamheten uppfyller villkor enligt förordningen (EU) 2017/1084 eller på annat sätt uppfyller gällande villkor för att kunna ta emot stöd
 2. Ängelholms kommun går in ensam eller tillsammans med andra kommuner som delägare till Ängelholm Helsingborg Airport. Ägarskapet ska vara ingånget senast 2020-12-31. Ett avtal för ändamålet ska upprättas med Ängelholms kommun.
4. Om flygplatsverksamheten redovisar vinst för år 2020, ska bidraget lämnas tillbaka i motsvarande storleksordning.
5. Verksamheter som helt eller delvis finansieras av Region Skåne ska ta ansvar för sin miljöpåverkan och bidra till att Region Skånes miljöpolicy och miljömål uppnås. Se Region Skånes miljöprogram.
6. Verksamheter som får en summa av minst sex prisbasbelopp per tolv månadersperiod ska via Region Skånes Miljöbevis redovisa att de uppnår ovan krav.

Sammanfattning

Region Skåne avser att lämna ett engångsstöd om sammanlagt 5 miljoner kronor till Kristianstad kommun (450 000 kronor) respektive Ängelholms kommun

(4 550 000 kronor) som krisstöd för de ekonomiska effekterna till följd av covid-19 till respektive flygplats.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2020-08-28
2. Om Region Skånes miljöbevis: <https://utveckling.skane.se/utlysningar-och-finansiering/nar-du-har-fatt-bidrag/region-skanes-miljobevis/>

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

En viktig del i att främja den ekonomiska utvecklingen i ett område är att säkerställa att det finns olika former av infrastruktur och att området därmed har goda förbindelser med omvärlden. Stödet lämnas inom ramen för regionens uppdrag om regional utveckling och som ett led i att allmänt främja näringslivet i Skåne. Coronakrisen har drabbat flygbranschen oerhört hårt. Flygtrafiken är det trafikslag, för vilket effekterna av krisen syns tydligast^[1]. Det råder stor osäkerhet om hur länge reserestriktioner kommer att gälla. Vid beslutstillfället gäller dessa tom 15 juli. Sedan mars månad ha resandet från de regionala flygplatserna kraftigt minskat för att under april månad helt avstanna.

Under 2019 hade Kristianstad Österlen Airport totalt 2 800 landningar, 40 444 passagerare varav 794 i utrikestrafik, medan Ängelholm Helsingborg Airport hade 5 640 landningar, 386 519 passagerare varav 4 620 i utrikestrafik. För 2018 hade Kristianstad Österlen Airport 1 967 landningar, 28 863 passagerare varav 478 i utrikestrafik, medan Ängelholm Helsingborg Airport hade 5 468 landningar, 403 103 passagerare, varav 3 690 i utrikestrafik. Under årets första två månader hade de båda flygplatserna ett resande som motsvarade föregående års. Under mars månad halverades resandet och under april hade Kristianstad Österlen Airport inga resande och i Ängelholm Helsingborg Airport minskade resandet med 98,6 procent.^[2]

Från och med den 6 april 2020 har SAS och BRA som trafikerar Ängelholm Helsingborg Airport tagit en paus i flygtrafiken. BRA har ställt in sina avgångar fram till och med den 31 maj 2020 och meddelar att så snart det finns behov och förutsättningar siktar de på att kunna öka trafiken igen. SAS ställer in sina avgångar tills vidare.^[3]

Regeringen har vidtagit ett antal ekonomiska åtgärder med anledning av covid-19. Detta har man gjort för att mildra de ekonomiska konsekvenserna av virusutbrottet. Av dessa åtgärder finns det ett par som är riktade till transport och infrastruktur, bland annat statlig kreditgaranti för flygbolag. Regeringen har även beslutat att införa en temporär allmän trafikplikt på ett antal flyglinjer till och från Norrland och Gotland med syfte att säkerställa en grundläggande tillgänglighet för transporter av personer och gods för samhällsviktiga ändamål. Hittills finns dock inga åtgärder som är direkt riktade till regionala flygplatser.

Statligt eller offentligt stöd till flygplatsverksamhet begränsas ytterst av EUs

statsstödsregler. Dessa syftar till att säkerställa att konkurrens mellan företag inte snedvrids, dvs att stöd från offentliga organ såsom stat, kommun eller landsting till en privat eller offentlig aktör inte får skapa en konkurrensfördel. Statligt stöd är som grundprincip förbjudet. Offentligt stöd till flygplatser möjliggörs dock genom undantag enligt förordningen (EU) 2017/1084^[1].

^[1]<https://www.trafa.se/luftfart/flygtrafik-9443/>

^[2] <https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Statistik/Flygplatsstatistik/>

^[3] <https://www.angelholmhelsingborgairport.se/2020/04/06/paus-i-flygtrafiken-fran-angelholm-helsingborg-airport/>

^[4] Se vidare https://ec.europa.eu/competition/state_aid/what_is_new/air_transport_overview_sa_rules_during_coronavirus.pdf

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ett engångsbidrag uppgår till 5 miljoner kronor fördelat på 450 000 kronor till Kristianstad kommun och 4 550 000 kronor till Ängelholms kommun. Fördelningen bygger på förhållandet i resande, där Ängelholm Helsingborgs Airport svarade för 91 % och Kristianstad Österlen Airport för 9 % av de totala antalet passagerare för de båda flygplatserna 2019.

Bidraget ges under förutsättning att:

1. respektive kommun säkerställer att stöd till flygplatsen uppfyller kraven enligt förordning EU 2017/1084 eller på annat sätt uppfyller gällande villkor för att kunna ta emot stöd.
2. Ängelholms kommun går in ensam eller tillsammans med andra kommuner som delägare till Ängelholm Helsingborg Airport. Ägarskapet ska vara ingånget senast 2020-12-31.
3. flygplatsverksamheten inte redovisar vinst för år 2020, i det fallet ska bidraget lämnas tillbaka i motsvarande storleksordning.
4. avtal med respektive kommun upprättas för ändamålet.

Medlen tas från 2020 års budget, ansvar 30612 aktivitet 3782.

Juridisk bedömning

Samråd har skett med regionjurist som inte har något att invända mot beslutsförslaget.

Miljökonsekvenser

Ärendet medför inga nya miljökonsekvenser eftersom stödet utgår till befintlig verksamhet.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer har inte bedömts nödvändigt i detta ärende.

Uppföljning

Uppföljning ska ske senast 2021-02-28 för att då säkerställa att villkoren för bidragsgivning uppfylls.

Anna Jähnke
Ordförande

Ulrika Geeraedts
Utvecklingsdirektör