

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-11-17 kl 09.00-12.10

Plats: Sessionssalen, våning 7, Malmö stadshus

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S) §§ 87-96

Tony Hansson (S), tjänstgörande ersättare för Klara Twete §§ 97-99

Tommy Augustsson (S)

Ambjörn Hardenstedt (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin (S)

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Mats Lundberg (L), tjänstgörande ersättare för Henrik Silfverstolpe (L)

Linus Hannedahl (C)

Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Carina Zachau (M) § 99

Ersättare

Urban Widmark (M)

Patrick Sackner Christensen (KD)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken

Gunilla Blad, Skånetrafiken

Maria Gustafsson, Skånetrafiken

Daniel Lind, Skånetrafiken

Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken

Patrik Engfors, Skånetrafiken
Carl Björklund, Skånetrafiken
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 87 Val av justeringsperson

Carina Zachau utses att justera alla protokollsparagrafer från dagens sammanträde, förutom i ärendet Nytt avtal för Ventrifiken (§ 99), där istället Patrik Ohlsson justerar den paragrafen. Andreas Schönström utses att jämte de ovannämnda justera samtliga protokollsparagrafer från dagens sammanträde.

§ 88 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-14
 2. Delegationsärenden 2023-09-26--2023-11-03 samt bilaga "De största förändringarna inför tidtabellskiftet 10 december 2023"
 3. Delegation färdtjänst 2023-09-01--2023-09-30, 2023-10-01--2023-10-31
-

§ 89 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-10
 2. Regionstyrelsen 2023-10-12 § 163 inklusive bilaga "Skånes befolkningsprognos 2023-2032"
 3. Månadsrapport september 2023
-

§ 90 Månadsuppföljning med analys och prognos per oktober

Ärendenummer: 2022-POL000004

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med oktober 2023 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Verksamhetsårets första tio månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-04
 2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2310
-

§ 91 Information om Nästa Generation Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000391

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Två gånger om året informerar förvaltningen kollektivtrafiknämnden om hur studien om nästa generation Öresundståg framskrider. Detta är årets andra informationstillfälle.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-20
2. Bilaga 1- Presentationsunderlag

§ 92 Provområden för landsbygdstrafik

Ärendenummer: 2020-POL000137

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Startdatum för piloterna är senast september 2024 med första återrapport december 2024.

Sammanfattning

Skånetrafiken har fattat ett inriktningsbeslut om provområden för landsbygdstrafik och informerar kollektivtrafiknämnden om utfallet.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-17
2. Bilaga 1 - Presentation. Pilot för landsbygdstrafik

§ 93 Färdtjänst över regiongränsen

Ärendenummer: 2022-POL000387

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden inför möjligheten att resa med färdtjänst över regiongränsen till närmsta centralort i angränsande län från den 1 februari 2024.
2. Beslutet gäller kommunerna Bromölla, Båstad, Kristianstad, Hässleholm, Osby, Ängelholm och Örkellunga.

Sammanfattning

Då samtliga av de tillfrågade kommunerna ställt sig positiva till att finansiera färdtjänstresor över regiongränsen går kollektivtrafiknämnden vidare i hanteringen av ärendet.

Yrkanden

Christer Akej (M) och Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-18
2. Bilaga 1 - Sammanställning av kommunernas svar

§ 94 Seniorrabatt i kollektivtrafiken

Ärendenummer: 2023-POL000357

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Ärendet återremitteras för att beredas mer med beaktande av frågor kring

seniorrabatter i kommunerna och eventuella juridiska hinder för tillköp och andra alternativa biljettyper.

Sammanfattning

Då regionfullmäktige gett kollektivtrafiknämnden i uppdrag att utreda en seniorrabatt i den allmänna kollektivtrafiken informerar förvaltningen om hur en sådan rabatt kan utformas.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar på återremiss av ärendet för att beredas mer med beaktande av juridiska hinder kring tillköp samt att begränsa seniorrabatt enbart till månadsbiljetten, samt ge förvaltningen i uppgift att utreda fler förslag till seniorrabatt, till exempel att lägga en större rabatt på månadskort istället för en rak rabatt.

Kollektivtrafiknämnden ajournerar sammanträdet 10 minuter.

Sammanträdet återupptas och ordförande Carina Zachau (M) reviderar sitt tidigare utsända ordförandeförslag om att nämnden lägger informationen till handlingarna till att istället få följande lydelse. ”Ärendet återremitteras för att beredas mer med beaktande av frågor kring seniorrabatter i kommunerna och eventuella juridiska hinder för tillköp och andra alternativa biljettyper.”

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-18
2. Bilaga 1 - Påverkande parametrar

§ 95 Vidareutveckling och fortsättning av Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik

Ärendenummer: 2023-POL000346

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen godkänner en fortsatt finansiering av Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik, K2, under förutsättning att de övriga deltagande regionerna fattar motsvarande beslut.
2. Regionstyrelsen fastställer det årliga beloppet till 3 miljoner kronor.
3. Regionstyrelsen uppdrar åt kollektivtrafiknämnden att teckna avtal med berörda parter för finansiering av den fortsatta verksamheten.

Sammanfattning

K2, Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik är Sveriges nationella centrum för forskning och utbildning om kollektivtrafik. Det medfinansieras av

Region Skåne genom kollektivtrafiknämnden. Efter 2024 upphör den nuvarande tidsbestämda finansieringen av K2. Då alla medverkande parter ser ett fortsatt behov av ett nationellt kunskapscenter för forskning och utbildning om kollektivtrafik föreslås att K2 fortsätter att existera i en mer permanent form med vissa justeringar av organisationsformen.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-18
2. Bilaga 1: Utvärdering av K2 – Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik. Sweco. Slutrapport 2023-06-12
3. Bilaga 2: Kollektivtrafiknämndens beslut 2019-05-10 med beslutsförslag och bilaga K2 Partsavtal etapp 3 2019-03-07
4. Bilaga 3: Regionstyrelsens beslut 2015-02-05
5. Bilaga 4: Regionala tillväxtnämndens beslut 2014-12-15
6. Bilaga 5: Regionstyrelsens beslut 2013-02-07
7. Bilaga 6: Regionstyrelsens beslut 2012-05-10 med bilaga: Avsiktsförklaring 2012-05-10
8. Bilaga 7: Regionala tillväxtnämndens beslut 2012-04-23 med beslutsförslag och bilagor: Avsiktsförklaring 2012-04-11, Inbjudan att lämna förslag om att skapa ett nationellt centrum... 2011-12-21

§ 96 Initiativärende Slopa biljettprisindexering baserat på konsumentprisindex (KPI)

Ärendenummer: 2023-POL000369

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden bifaller initiativärendets tredje att-sats om att behandla ärendet den 17 november.
2. Kollektivtrafiknämnden avslår initiativärendets första och andra att-sats om att slopa nuvarande indexeringsmodell för att istället använda Riksbankens inflationsmål för indexering.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Socialdemokraterna har inkommit med ett initiativärende gällande indexering av biljettpriser i kollektivtrafiken.

Yrkanden

Andreas Schönström (S) yrkar bifall till initiativärendet.

Patrik Ohlsson (SD) och Linus Hannedahl (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag mot Andreas Schönströms yrkande om bifall till initiativärendet och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat enligt ordförandens förslag.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som bifaller ordförandens förslag röstar ja. Den som bifaller Andreas Schönström yrkande om bifall till initiativärendet röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster och 5 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Mats Sander (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Mats Lundberg (L), Linus Hannedahl (C) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S), Ambjörn Hardenstedt (S) och Roger Persson (S).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat enligt ordförandens förslag

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-08
2. Initiativärende. Slopa biljettprisindexering baserat på konsumentprisindex

§ 97 Initiativärende Halvtimmestrafik när det nya dubbelspåret färdigställs

Ärendenummer: 2023-POL000375

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden betraktar ärendet som besvarat.

Protokollsanteckningar

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Andreas Schönström (S) har i ett initiativärende föreslagit att kollektivtrafiknämnden beslutar om att finansiera halvtimmestrafik när dubbelspåret mellan Maria station och Ängelholm station är färdigställt.

Proposition

På nämndens sammanträde konstateras att trafiken på kustbanan kommer att starta den 5 februari, vilket betyder att den kommer trafikeras med 30-minuters-trafik i peak morgon och kväll och åtgärden finansieras genom tilldelad budgetram. Detta innebär att ärendet är besvarat och att en beredning av ärendet därför inte behövs.

Genom detta reviderar ordförande Carina Zachau, med instämmande av Patrik Ohlsson (SD), sitt tidigare utsända förslag om att nämnden uppdrar åt trafikdirektören att bereda ärendet till nämndens sammanträde i december, till att initiativärendet istället ska betraktas som besvarat.

Ordföranden ställer proposition på sitt reviderade ordförandeslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat bifalla detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-10
2. Initiativärende (S) Halvtimmestrafik när det nya dubbelspåret färdigställs

§ 98 Sammanträdesplanering för 2024 revidering

Ärendenummer: 2023-POL000130

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden flyttar sammanträdesdatumet 7 mars till den 8 mars 2024.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden reviderar ett av sina sammanträdesdatum för 2024.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-24

§ 99 Nytt avtal för Ventrafiken

Ärendenummer: 2023-POL000283

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner avtalet enligt föreliggande förslag.
2. Förutsatt att Landskrona kommun fattat ett likalydande beslut samt att kommunen beslutat utreda möjligheten att överlämna trafiken till Trafikverket alternativt att upphandla trafiken, ger kollektivtrafiknämnden 1 vice ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Protokollsanteckning

Carina Zachau deltar inte i beredningen av ärendet på grund av jäv.

Sammanfattning

Då avtalet mellan Region Skåne och Ventrifiken förfaller vid årsskiftet ska ett nytt avtal tecknas mellan parterna.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-10-16
 2. Bilaga 1 - Avtal om persontrafik på färja mellan Landskrona och Ven
-

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau §§ 87-98
ordförande

Andreas Schönström §§ 87-99
2:e vice ordförande

Patrik Ohlsson § 99
1:e vice ordförande

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-11-17

2. Anmälan av delegationsbeslut

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet gällande förändringarna inför tidtabellskiftet den 10 december.

Regionens ansvar är att se till att kollektivtrafiken fungerar och att den utvecklas. I hela Skåne. Genom rätt satsningar kan fler välja kollektivtrafik istället för att ta bilen. Den 10 december kommer förändringar göras i tidtabellen. På flera ställen i Skåne upplevs förändringarna som försämringar då personer på vissa platser får det besvärligare att ta sig till skola, arbete och vårdcentral. Ur ett vidare perspektiv kan kollektivtrafiknämnden komma att behöva bli mer involverade i processerna inför stora förändringar i tidtabellerna. Socialdemokraterna ser det som glädjande att styret ser det nödvändiga i att framåt diskutera fördelningsprinciper och vilka avtal och principer som ligger bakom fördelningen av trafiken idag.

För många skåningar är det iögonfallande att till exempel Eslöv har så mycket färre avgångar till Malmö än vad Burlöv har, och särskilt att ett tåg som för några år sedan slutande stanna i Eslöv på grund av att restiden mellan Eslöv och Kristianstad skulle påverkas, nu stannar i Burlöv.

Ingen är förtjänt av att olika orter ställs mot varandra. Socialdemokraterna menar därför att det är nödvändigt att diskutera trafikfördelning och vilka avtal och principer som ligger bakom fördelningen av trafiken idag, samt om de behöver omarbetas.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

PROTOKOLLSANTECKNING

2. Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer 2022-POL000001

I samband med att delegationsordningen för kollektivtrafiknämnden beslutades den 13 januari 2023 (§ 6) så röstade Centerpartiet för att enbart mindre justeringar i trafikutbudet skulle få fattas på delegation av trafikdirektören. Detta vann däremot inte nämndens gehör utan i stället får trafikdirektören besluta om justeringar i trafikutbud och planer inom ramen för budget.

Materialet rörande de största justeringarna i trafikutbudet inför tidtabellsskiftet 10 december 2023 som nu redovisas är omfattande. Många av de innebär en positiv förändring för resenärerna. Men det finns också flera förändringar som innebär en negativ förändring för resenärerna och påverkar möjligheten att kunna åka kollektivt i hela Skåne. Däremot kan noteras att vissa av de negativa förändringar som är eller var tänkta att ske inför tidtabellsskiftet antingen inte nämns alls eller så berör man inte den negativa förändringen. Som exempel kan lyftas att inget nämns om att ta bort linje 503 mellan Förslöv och Ängelholm. Frågan om att inte återgå till halvtimmestrafik mellan Helsingborg och Förslöv när dubbelspårsutbyggnaden är klar mellan Maria station och Ängelholm nämns också bara kort genom meningen "Pågatågstrafiken norr om Helsingborg körs som under T23", således inte tydligt att det egentligen skulle inneburit en försämring.

För Centerpartiet är det en självklarhet att det ska vara möjligt att åka kollektivt i hela Skåne. Därför kvarstår vi vid linjen av att större justeringar i trafikutbudet, inte minst de med negativ påverkan, ska upp för beslut i kollektivtrafiknämnden. Nämnden behöver också få tydligare information om de förändringar i trafikutbudet som är tänkta att ske.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 17 november 2023,

Linus Hannedahl (C)

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-11-17

4. Månadsuppföljning med analys och prognos per oktober

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna är medvetna om att Region Skåne inte har ensam rådighet i flera av de problem kollektivtrafiken har, har haft eller står inför. Men där rådighet finns bör åtgärder ses över och vidtas i rätt tid för att kollektivtrafiken ska kunna fortsätta utvecklas.

Inför årets prishöjning påpekade Socialdemokraterna flera gånger att en lägre prishöjning skulle kunna vara ett sätt att stärka resandeutvecklingen eftersom nöjdheten rimligen ökar om fler betalar mindre än att färre betalar mer. I kombination med att de sammanräknade resandemålen för 2023 inte kommer att nås samtidigt som den ekonomiska prognosen pekar på ett resultat om 100 miljoner kronor hade Region Skåne inte behövt göra den här kraftiga prishöjningen av biljettpriserna.

Resandet till och från Danmark har bidragit till att hålla intäkterna uppe men i flera skånska kommuner har resandet gått ner. Socialdemokraterna är oroliga för att prishöjningen tillsammans med tidtabellförändringar har gjort färre villiga att betala för att resa med den skånska kollektivtrafiken, och att dessa kan vara svåra att locka tillbaka.

Årets prishöjning har påverkat både resenärernas syn på Skånetrafiken och resenärernas användande av kollektivtrafiken. Sett till månadsrapporteringen är NKI Kund Prisvärt fortfarande den kategori som ligger längst ifrån målet, 32 procent mot uppsatt mål om 43 procent. Socialdemokraterna menar att åtgärder för att komma närmare målet om prisvärdhet, tillsammans med andra åtgärder hade bidragit till en mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Reservation Socialdemokraterna i Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden 2023-11-17

11. Initiativärende Slopa biljettprisindexering baserat på konsumentprisindex (KPI)

Biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken ska vara kopplade till konsumentprisindexet enligt ett fullmäktigebeslut 2017. När Socialdemokraterna försökt lyfta frågan om orimligheten att följa KPI i tider av hög inflation har styret ivrigt hänvisat till beslutet 2017. Men inför 2024 gör Tidöpartierna ett så kallat undantag från beslutet att indexera utifrån konsumentprisindex. Det är positivt att styret nu erkänner indexeringsmodellens brister. Det är också ett bevis på att indexeringsmodellen har spelat ut sin funktion och att en ny modell behöver arbetas fram. Trots att man inte vill följa konsumentprisindex 2024 är styret inte beredda på att se över den gällande indexeringsmodellen i enlighet med vårt förslag.

Socialdemokraterna föreslog:

- Att kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att slopa den nuvarande prisindexeringsmodellen för biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken.
- Att kollektivtrafiknämnden föreslår att regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige att biljettpriserna i den allmänna kollektivtrafiken årligen indexeras med som mest 2 % i enlighet med Riksbankens inflationsmål. Beslutet gäller från och med 2024.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss till förmån för vårt eget yrkande.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-11-17

12. Initiativärende Halvtimmestrafik när det nya dubbelspåret färdigställs

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Sträckan mellan Ängelholm och Maria i Helsingborg är en viktig förbindelse för persontrafik i västra Sverige. Trafikverket färdigställer nu dubbelspåret och när det är klart i början av december i år är det möjligt att öka kapaciteten rejält vilket skapar bättre möjligheter att resa, bo, studera och arbeta i stora delar av Skåne.

Det är bra att de styrande partierna valde att lyssna på Socialdemokraternas krav om halvtimmestrafik och nu backar om att dra ner på pågatågstrafiken på de nya dubbelspåren Ängelholm-Maria. En kvarvarande fråga är dock hur det ska finansieras. Vi har i vårt budgetalternativ finansiering för förslaget medan Tidöpartierna inte har det.

Socialdemokraterna hoppas att hanteringen av frågan inte kommer leda till att Skåne hamnar i ett svårare förhandlingsläge om nödvändiga, kommande infrastrukturinvesteringar i Skåne. Region Skåne måste fullfölja sin del när kommuner, region och stat har gått samman för att få nya spår på plats.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

PROTOKOLLSANTECKNING

12. Initiativärende. Halvtimmestrafik när det nya dubbelspåret färdigställs

Ärendenummer 2023-POL000375

Det var med stor förvåning när Centerpartiet förstod genom en artikel i Helsingborgs dagblad den 1 november 2023 om att det nya dubbelspåret mellan Maria station och Ängelholm som öppnar i december inte skulle få någon effekt. Detta eftersom Skånetrafiken meddelat kommunerna inom Familjen Helsingborg att man inte skulle återgå till halvtimmestrafik med Pågatågen på sträckan i rusningstid.

Därför är det glädjande att de styrande partierna i Region Skåne till slut vaknat till liv och insett att det var ett felaktigt beslut att inte återinföra halvtimmestrafiken. Även om det nu inte blir i samband med tidtabellsskiftet i december 2023 utan i början av februari 2024 i stället.

För Centerpartiet är det otroligt viktigt att utveckla kollektivtrafiken – i hela Skåne. Det är den som bidrar till möjligheterna att kunna bo och verka i hela vår region. Därför satsar också Centerpartiet nästan 250 miljoner kronor mer till kollektivtrafiknämnden i vårt budgetförslag för 2024 jämfört med de styrande partierna.

Dessutom handlar dubbelspårsutbyggnaden om en miljardinvestering som görs på skånsk infrastruktur. En utbyggnad som Region Skåne drivit på för under många år, och fortsatt driver på om för att få dubbelspår även på sträckan Helsingborg C – Maria station. Att då inte dra nytta av investeringen sänder till syvende och sist signalen till staten om att det inte behöver investeras på skånsk infrastruktur för behovet finns ändå inte. Vilket är helt fel.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 17 november 2023,

Linus Hannedahl (C)