

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts sammanträde

Tid: 2023-11-22 kl 09.30-10.45

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD)

Klara Twete (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S)

Tobias Entin (KD)

Tommy Augustsson (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Övriga

Ulf Welin, Skånetrafiken

Emelie Fredell, Skånetrafiken

Ulf Linde, Skånetrafiken

Magnus Andersson, Skånetrafiken

Mattias Olsson, Skånetrafiken

Fredrik Jernek, Skånetrafiken

Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)

André Törnkvist, politisk sekreterare (S)

Henrik Bergman, nämndsekreterare

§ 23 Val av justeringsperson

Klara Twete utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 24 Verksamhetsinformation

Planerad information på nämndens sammanträde

- Så går en upphandling till
- Workshop gällande zonindelningen

§ 25 Upphandling trafik och underhåll Öresundståg

Ärendenummer: 2022-POL000203

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskotts beslut

1. Beredningsutskottet godkänner upphandlingsdokumentationen avseende upphandling av Trafikavtal "Öresundståg 2025", dnr 21/2023, enligt föreliggande förslag.

Ärendet justeras omedelbart.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Sammanfattning

Öresundstågstrafiken är ett tågtrafiksystem inom Skåne, Blekinge, Halland, Kronoberg, Kalmar och Västra Götaland samt i Danmark (till Österport i Köpenhamn). Trafiken körs som ett enhetligt system med samma fordon. I Sverige har de sex regionerna ett gemensamt avtal som löper ut i december 2025 och därför behöver upphandlas på nytt.

Yrkanden

Tommy Augustsson (S) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau ställer proposition på sitt förslag mot Tommy Augustssons avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämndens beredningsutskott beslutat enligt ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-11-15 Trafikupphandling Öresundståg 2025, dnr 21_2023
2. Bilaga DOKUMENT A
3. Bilaga DOKUMENT A6.7
4. Bilaga DOKUMENT A6.7.2
5. Bilaga DOKUMENT A6.7.3
6. Bilaga DOKUMENT A6.9
7. Bilaga DOKUMENT A6.9.006
8. Bilaga DOKUMENT A6.9.010
9. Bilaga DOKUMENT A6.10

- 10. Bilaga DOKUMENT B
- 11. Bilaga DOKUMENT C

I upphandlingsdokumenten hänvisas till Beställarens underhållsplan, underhållsinstruktioner, handhavandebeskrivningar med mera som finns tillgängliga i Beställarens Fordonsdokumentationssystem (FDS). Beredningsutskottets ledamöter tillhandahålls tillfällig tillgång till FDS via särskild länk.

§ 26 Beredning av ärenden

Kollektivtrafiknämndens beredningsutskott bereder följande ärenden till nämndens sammanträde.

- a) Verksamhetsplan och budget 2024 med plan för 2025-2026
- b) Justering av biljettpiserna
- c) Införande av seniorrabatt
- d) Skånetrafikens kompetensförsörjningsplan 2024-2026
- e) Utvärdering av spårvagnsinförandet i Lund
- f) Nytt hållbarhetsmål för serviceresor Åtterraportering
- g) Forskningsstudie om bussförarens arbetsmiljö
- h) Motion Kollektivtrafik i egen regi
- i) Initiativärende Bättre arbetsmiljö och smidigare trafik i Lund

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Klara Twete



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN BU 2023-11-22

3. Upphandling trafik och underhåll Öresundståg

Personalen är avgörande för att kunna erbjuda skåningarna en trygg kollektivtrafik av hög kvalitet och det måste säkerställas att de har trygga och bra arbetsvillkor. Region Skåne måste kunna garantera personalen som arbetar på uppdrag av Skånetrafiken goda arbetsvillkor. Hösten 2020 ställde sig kollektivtrafiknämnden bakom ett förslag från oss om att ställa tydligare krav på personalens arbetsvillkor i trafikupphandlingarna. Efter det har inget hänt. Därför anser Socialdemokraterna att Region Skåne bör pröva att ta det faktiska arbetsgivaransvaret för personalen i kollektivtrafiken genom att stegvis ta över ansvaret för trafiken, i takt med att avtalen löper ut.

Socialdemokraterna yrkade avslag utifrån att vi anser att trafiken ska drivas i egen regi.

Då vårt yrkande inte vann gehör så reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämndens beredningsutskott

Tommy Augustsson

Klara Twete