



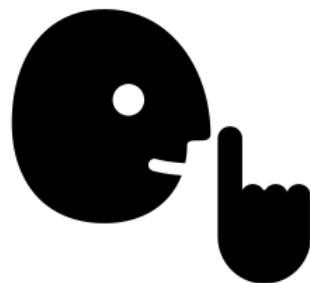
Kollektivtrafiknämnden 2023-11-17

Översikt

- Sekretess
- Strategiarbete
- Översyn av tidplan
- Pågående utredningsarbete
- Dialog med leverantörer (RFI)
- Administrativ resurs
- Ägande av fordon

Sekretess

- Projektet befinner sig nu i en period där vi behöver vara lite extra försiktiga
- I planeringsfasen ska uppgifter som kan ge anbudsgivare fördelar ej röjas
- Ämnen som exempelvis större strategiska vägval behöver därför undvikas
- Vår önskan är att vara så transparenta och öppna som det bara går
- Vi ber er därför behandla uppgifter från Projekt NGÖ som känsligt material



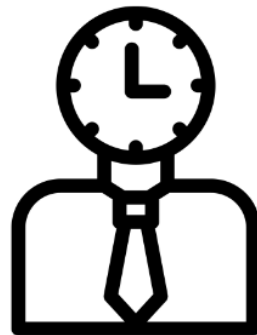
Strategiarbete

- För att uppnå projektets mål har ett antal strategier tagits fram
- Arbetet utgick från projektledningen, men involverade hela projektet
- Principer för framtagande av strategier har tagits fram
- Övergripande projektstrategier utformades för att vägleda övriga strategier
- Områdesstrategier skapades för att hantera olika uppgifter och faser
- Ambitionen är att färdigställa arbetet med strategierna under november



Tidplan

- Nuvarande tidplan har varit i stort sett oförändrad sedan slutet av 2021
- Omständigheter och förutsättningar har ändras under vägens gång
- Arbetet pågår i två spår – kort och långt perspektiv
 - Kort perspektiv – arbetet fram till när kravställning kan börja
 - Långt perspektiv – processen fram till leverans av fordon startar
- Vi strävar efter att ha en ny tidplan på plats i slutet av november månad

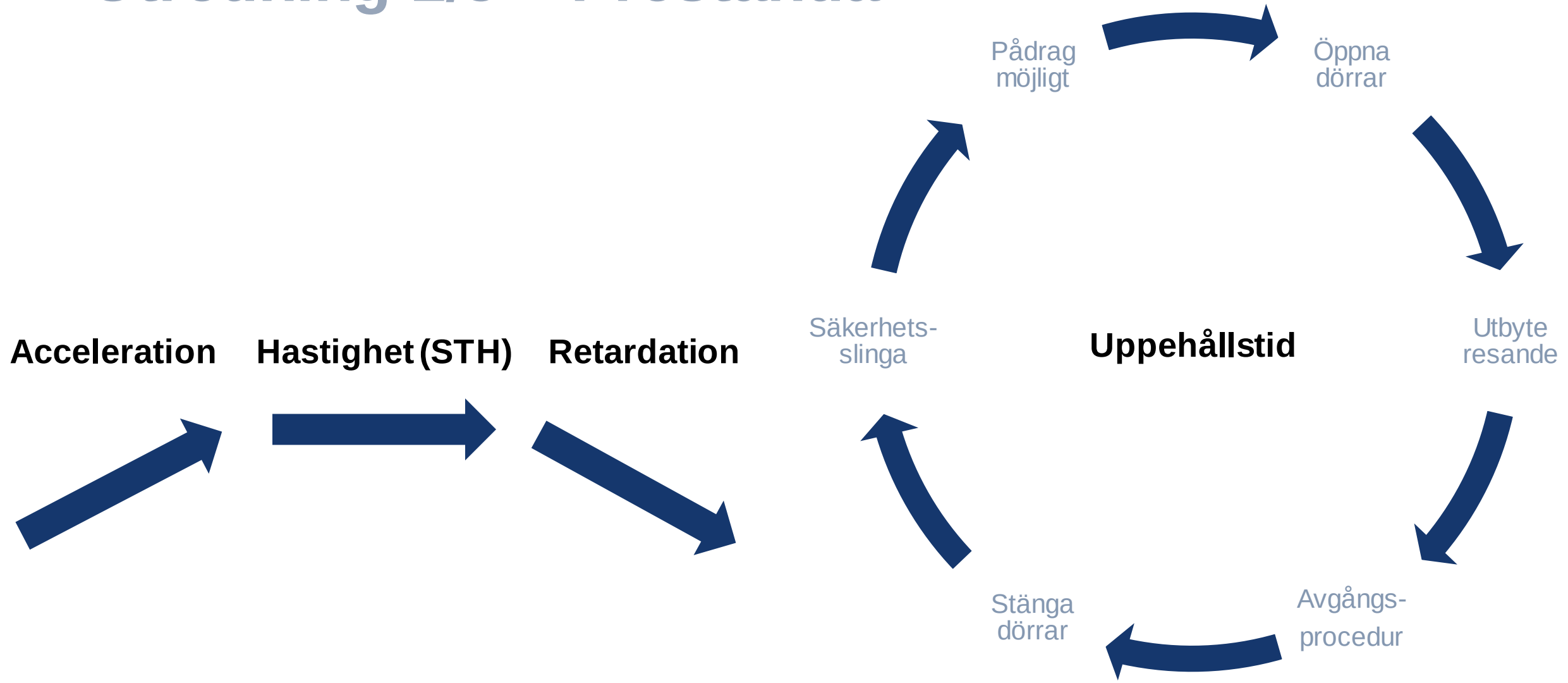


Utredningsarbete

- Projektet initierade under våren ett tjugotal utredningar
- Utredningarna syftar till att förbereda oss inför kravställning av fordonet
- De områden där vi kommit längst handlar om vagnskorgens utformning
- Exempel på områden där utredning pågår:
 - Fordonsprestanda
 - Symmetrisk konstruktion
 - Transportkapacitet
 - IT-säkerhet
 - Depåutredning

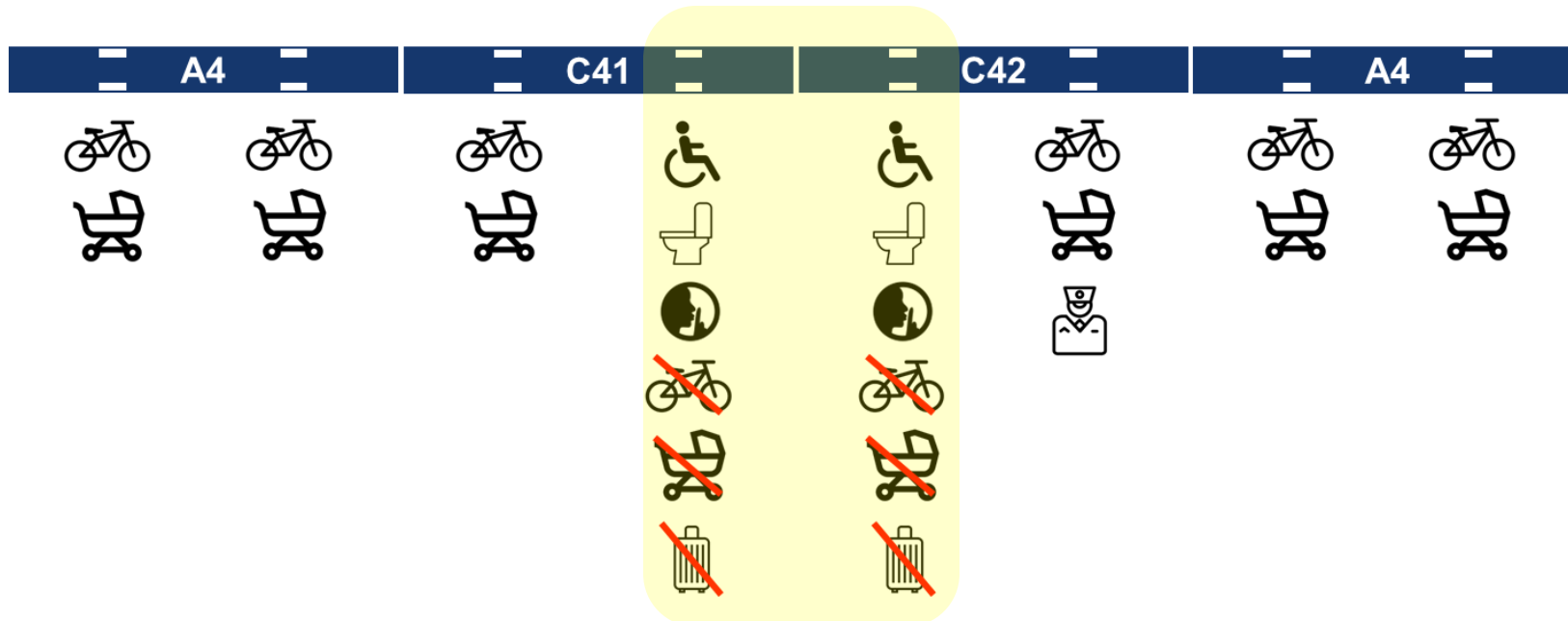


Utredning 1/5 – Prestanda



Utredning 2/5 – Symmetri

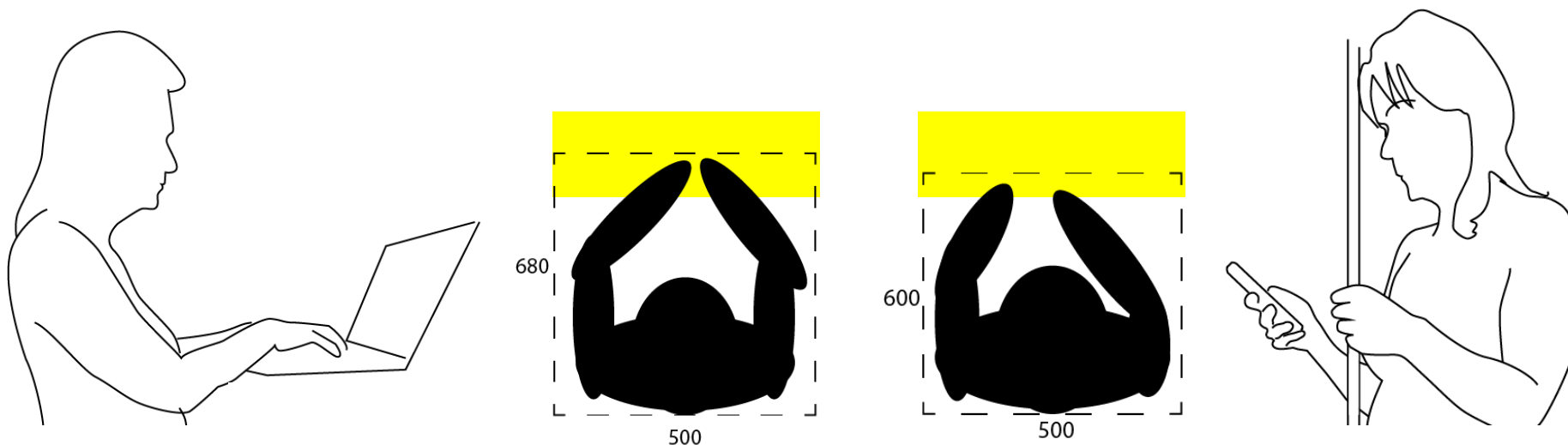
En symmetrisk design gör det förutsägbart var olika funktioner är placerade i fordonet. När det är förutsägbart för en passagerare var man ska gå ombord på fordonet, baserat på passagerarnas behov, kan tiden för passagerarbyte minskas eftersom passagerarnas behov av att flytta om sig när tåget anländer till perrongen minskar.



Utredning 3/5 – Transportkapacitet

Undersöker hur många resande kan medtas under trafikförutsättningar liknande tunnelbana och samtidigt nyttja ytan ombord på bästa sätt.

- Fler ståplatser löser inte våra kapacitetsutmaningar
- Resande föredrar tillgång till sittplats även under kortare sträckor
- Vi behöver anpassa ytorna i vestibulerna för att säkra flöden



Utredning 4/5 – IT-säkerhet

- Omvärlden förändrar sig fort och hotbilderna med den
- IT är en attackvektor som ställer allt större krav på säkerheten
- Regeringen utfärdade i augusti uppdrag till Trafikverket och Transportstyrelsen om att utreda behov av stärkt skydd för järnvägen
- Vi föregriper inte denna utredning, men förbereder oss för att kunna vara trygga inför framtida hot genom att undersöka lämpliga krav
- Arbetet förväntas vara färdigställt under slutet av året



Utredning 5/5 – Depå

- Projektet har utbytt erfarenheter med branschföreträdare
- Studiebesök på Hässleholmsdepån genomfördes i slutet av september
- Insamling av underlag i form av bland annat ritningar pågår
- Arbete med att detaljera och bemanna de tre utredningsalternativen pågår



Dialog med leverantörer (RFI)

- Under arbetet med utredningar har det uppstått en del frågetecken
- Projektet har sammanställt dessa och formulerat frågor till branschen
- Förhandsinformation till fordonsleverantörerna sändes ut i oktober
- Första veckan i november påbörjades RFI-dialoger (Request For Information)
- Därmed kan vi fördjupa vår kunskap och tidigt provtrycka resonemang



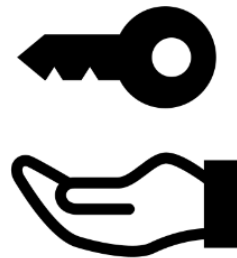
Administrativ resurs

- Upphandling pågår av en resurs som kan stötta projektet
- De områden som berörs är administration och planering
- Parallellt har ett förberedande arbete inför rekrytering påbörjats
- Avsikten är att i framtiden växla över denna funktion till en fast anställning



Ägande av fordon

- Frågan ägs inte av projektet men vi stöttar i möjligaste mån
- Regionfinans i Skåne har undersökt förutsättningarna för ägande
- Inget beslut är taget, men interna dialogen är nu påbörjad på allvar
- Dialogen kommer i höst att breddas till övriga regioners finansavdelningar
- Information från regionfinans till projektets beställargrupp är framförd den 23 oktober samt till styrgruppen den 27 oktober





Tack för uppmärksamheten!