

Svar på interpellation från Sara Svensson (S) angående obesvarade frågor kring Skånetrafikens nya biljettsystem

Den 29 november 2016 fattade regionfullmäktige beslut om att införa en ny prismodell för kollektivtrafiken i Skåne. Modellen togs fram för att nå synergieffekter avseende det av regionfullmäktige prioriterade projektet "Nytt biljettsystem i kollektivtrafiken". Regionfullmäktige fattade samtidigt beslut om att den nya prismodellen skulle vara införd senast i mars 2017 och att det gamla prissystemet skulle avvecklas tidigast i december 2019. Genom införandet av ett helt nytt biljettsystem och en helt ny prismodell har kollektivtrafiknämnden verkställt ovanstående beslut i enlighet med regionfullmäktiges anvisningar.

Avskaffandet av den gamla prismodellen (den i folkmun så kallade JoJo-modellen) var enligt beslutet absolut i den meningen att inga delar av JoJo-modellen skulle behållas. Istället fattades beslut om att ett enklare biljettsortiment, med i förekommande fall raka rabatter, skulle införas. Den nya prismodellen skulle vara intäktsneutral i förhållande till JoJo-modellen. Även här har kollektivtrafiknämnden i alla delar verkställt regionfullmäktiges beslut.

1. Vem har fattat beslut om att inte sälja terminskort till enskilda skolungdomar och på vilka grunder?

Det finns inget explicit beslut om att inte sälja terminskort. Däremot blir konsekvensen av beslutet om att införa en ny prismodell att JoJo-modellen (där terminskorten ingick) fasas ut vilket medför att terminskortet inte längre finns i biljettutbudet. Beslutet innebär även att en rabattsats för skolungdomar införs. Grunden för beslutet står att finna i utformningen av den nya prismodellen som regionfullmäktige fastställt.

2. Varför har systemet byggts så att det försvårar för ett flexibelt resande mellan buss och tåg?

Systemet är inte byggt för att försvåra ett flexibelt resande, tvärtom. I jämförelse med JoJo-systemet är det inte bara de nya avståndsbaserade zonerna och ett enklare biljettutbud (24-timmarsbiljetten erbjuder till exempel fritt resande inom giltighetsområdet för samma pris som två enkelbiljetter) som ger positiva effekter. Även antalet betalkanaler är betydligt fler och mer lättillgängliga än tidigare. Grundbulten i det nya systemet är dock att man köper sin biljett **innan** man påbörjar sin resa. Syftet med detta är att minska kötiderna ombord på bussarna (på tåg är det alltid förköp som gäller) och därmed höja punktligheten i trafiksystemet. För att ändå erbjuda resenärerna möjligheten att genomföra helt oförberedda resor infördes ”blippa” på stadsbussarna. Däremot är ”blippa” i dagsläget inte utformat för att hantera övergångsresor till tåg eller regionbuss. Skånetrafiken undersöker möjligheterna till att utöka blippafunktionen i den riktningen.

3. Vem har fattat beslut om att inte möjliggöra för barn och ungdomar att blippa och på vilka grunder?

Något sådant beslut är inte fattat. I Skånetrafikens utvecklingsplan för det nya biljettsystemet ligger möjligheten att koppla sitt betalkort till en rabattgrupp, så att de som är berättigade till student- eller ungdomsrabatt är erhåller detta.

Carina Zachau (M)
Regionråd