

Nytt hållbarhetsmål för serviceresor Återrapportering

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer nya hållbarhetsmål för serviceresor enligt föreliggande förslag.

Sammanfattning

Då Skånetrafikens hållbarhetsmål för serviceresor infriades redan 2022 behöver dessa uppdateras.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2023-11-28
2. Kollektivtrafiknämnden 2023-05-03 § 46

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Skånetrafikens nuvarande hållbarhetsmål för serviceresor, ”CO2-utsläppen (g/pkm) från driften av serviceresor ska ha minskat med minst 30 procent senast den 31 december 2025 jämfört med 2019 års nivåer”, uppnåddes redan 2022, tack vare årlig klimatkompensering. Kollektivtrafiknämnden gav därför, genom 2023-05-03 § 46, trafikdirektören i uppdrag att ta fram förslag på nya mål. För att Skånetrafikens klimatpåverkan ska fortsätta att minska på övergripande nivå har trafikdirektören tagit fram förslag enligt följande:

Mål 1: Skånetrafiken ska minska antalet tomma kilometer med fem procentenheter över tre år, jämfört med 2022 års nivåer.

Mål 2: Skånetrafiken ska minska andelen bommade resor med tio procent över tre år, jämfört med 2022 års nivåer.

Mål 3: Skånetrafiken ska öka samordningsgraden med 2 procentenheter över tre år, jämfört med 2022 års nivåer.

2022 kördes 43% av serviceresors körda kilometer utan kund i bilen. Det

kommer alltid att behövas en förhållandevis stor andel kilometer med tomkörning men det finns potential att minska den andelen. Ny målnivå för tomkörning är 38% vid 2027 års utgång.

Under 2022 utfördes drygt 1,4 miljoner serviceresor varav 3,60 procent var bommade resor. Majoriteten av de bommande resorna var sjukresor men även färdtjänst, utomlans sjukresor, asylresor, närtrafik och regioninterna resor är inkluderade. Ny målnivå för andelen bommade resor är 3,24 procent vid 2027 års utgång.

På lång sikt är målsättningen att den särskilda kollektivtrafiken ska vara klimatneutral. Skånetrafiken kommer därför även fortsatt att jobba med en ökad samordningsgrad av resor. Samordningsgraden mäter förhållandet mellan fordonens faktiska antal körda kilometer och antalet kilometer som krävts om alla kunder åkt ensamma. Samordningsgraden 2022 uppgick till 10 procent. Ny målnivå är 12 procent vid 2027 års utgång.

Skånetrafiken följer även utvecklingen på elfordonsmarknaden och nästa upphandling av fordon kommer enligt gällande EU-lagstiftning innebära en delvis övergång till en elektrifierad fordonsflotta vilket kommer vara gynnsamt ur ett klimatperspektiv. Det finns dock inga förutsättningar för en sådan övergång i dagsläget. Laddinfrastrukturen behöver byggas ut och fordonsleverantörerna måste kunna leverera lämpliga fordon med eldrift.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Förslaget kräver ingen ytterligare finansiering eftersom åtgärderna inte är kostnadsdrivande.

Juridisk bedömning

Det föreligger inga juridiska hinder att fatta detta beslut.

Miljökonsekvenser

Under 2022 stod serviceresornas koldioxidutsläpp för 4744 ton av Skånetrafikens totala 25 667 ton. De nya målen bedöms kunna sänka koldioxidutsläppen från serviceresor med ytterligare 247 ton/år, varav mål 2 bidrar med 230 ton och mål 3 med 17 ton.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet och återrapporteras till nämnden genom förvaltningens verksamhetsberättelse.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör