

Upphandlingsplan 2024

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer Upphandlingsplan 2024, i vilken sedan tidigare beslutade men inte slutförda upphandlingar samt nya upphandlingar återfinns.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till beredningsutskottet att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2.
3. Kollektivtrafiknämnden uppdrar till trafikdirektören att, i enlighet med nämndens delegationsordning, fastställa upphandlingsdokumentation för utvalda upphandlingar enligt bilaga 2, att utifrån lagstiftning samt policy inom Region Skåne genomföra upphandlingar, att fatta tilldelningsbeslut eller avbrytandebeslut och att teckna avtal.

Sammanfattning

Kollektivtrafiknämnden fastställer årligen en upphandlingsplan för kommande kalenderår med översikt mot nästkommande år.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2024-01-11
2. Bilaga 1 - Upphandlingsplan 2024
3. Bilaga 2 - Upphandlingsplan 2024 - urval

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Skånetrafiken ska enligt Regions Skånes Upphandlingspolicy (fastställd i Regionfullmäktige 180227, § 4) upphandla kollektivtrafik och därmed kopplade varor och tjänster. Inriktningen i Region Skånes upphandlingspolicy är att Regionens upphandlingar av varor och tjänster ska genomföras affärsmässigt, effektivt, etiskt och med beaktande av såväl miljö som sociala hänsynstaganden. Upphandlingarna ska präglas av en totalkostnadssyn där samtliga kostnader som är förenliga med anskaffningen ska beaktas.

De upphandlingar som återfinns i denna upphandlingsplan är dels de upphandlingar som sedan tidigare är beslutade, samt tillkommande upphandlingar. De kommer i huvudsak att upphandlas enligt lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF). Anropsstyrd trafik och tjänster med en direkt koppling till den anropsstyrda trafiken upphandlas enligt lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU).

Upphandlingsplan 2024 beskriver de avtal som behöver upphandlas för att täcka det behov som finns av varor och tjänster, till följd av att avtal löper ut, samt till följd av nya behov, och som behöver annonseras under 2024.

I bilaga 2, Upphandlingsplan 2024 – urval anges ungefärlig tidpunkt för informationspunkt respektive beslutspunkt i beredningsutskottet för de upphandlingar som inte fastställs inom förvaltningen.

Verksamheten ansvarar för att kravställning på varan och/eller tjänsten motsvarar behov och uppsatta mål.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Det beskrivna upphandlingsbehovet är beaktat i såväl förvaltningens budget som i långtidsprognosen. Eventuella investeringsbeslut, tas årligen i investeringsplanen. Eventuella garantiåtagande, så som exempelvis fordonsövertag kopplade till respektive upphandling, kommer att lyftas som separata ärenden till regionfullmäktige.

Juridisk bedömning

Samråd med jurist har inte bedömts nödvändigt, utan görs vid behov i samband med respektive upphandling.

Miljökonsekvenser

Upphandlingarna kommer att säkerställa Region Skånes och Skånetrafikens miljöpolicy och i förekommande fall branschgemensamma eller upphandlingsunika krav.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Ingen samverkan har bedömts nödvändig i ärendet.

Uppföljning

Kollektivtrafiknämnden får genom redovisade delegationsbeslut löpande statusrapporteringar gällande Skånetrafikens upphandlingar. Vid behov ges även en uppdatering på eventuella förändringar i upphandlingsplanen gällande belopp och avtalstid. Även eventuellt tillkommande upphandlingsbehov lyfts till

kollektivtrafiknämnden.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör