

Båstad vändspår

Nuläge - anläggningens funktion

I dagsläget trafikeras Väst kustbanan vid Båstad Norra av timmestrafik med Öresundståg samt enstaka insatståg med Pågatåg i rusningstrafik där båda trafiksystemen gör uppehåll på Båstad Norra. Därutöver passerar 6–7 snabbtåg och cirka 6 godståg per dag och riktning.

Behov, brister och problem

Trafiken på Väst kustbanan kommer öka framöver i takt med att dubbelspårsprojekten Varberg-Hamra och Ängelholm-Maria öppnar för trafik. När Fehmarn Bält öppnar förväntas godstågsantalet öka.

Öresundstågstrafiken kommer succesivt att öka till halvtimmestrafik de närmsta åren och snabbtågstrafiken förväntas också öka.

Tillsammans innebär detta att risken ökar för att Pågatågen kommer trängas undan med förlängd körtid i och med fler förbigångar. Önskemål har framförts från Region Skåne/Skånetrafiken och "Familjen Helsingborg" om att möjliggöra tågvändning i Båstad istället för att köra hela vägen till Halmstad. Detta möjliggör då också att tågen som idag vänder i Förslöv kan fortsätta till Båstad. Vändning av Pågatågen i Förslöv är sämre för många resenärer då det krävs byte till buss för att nå kommunhuvudorten Båstad. Möjligheterna till vändning i Förslöv kommer även försämrats när fler godståg behöver använda denna driftsplats vid förbigångar.

I och med denna åtgärd kan två Pågatåg i timmen börja vända på det nya vändspåret.

Effekter och anläggningsförändringar

Åtgärden syftar till att tillföra kapacitet för att vända lokaltåg i Båstad, vilket säkrar resenärsnytta samt värnar kapacitet på Väst kustbanan norr om Båstad.

Skapat av
Bårström Jack, PLsys

Dokumentdatum
2023-09-14

Åtgärdens omfattning

Ett nytt cirka 300 meter långt vändspår ska anläggas norr om växel 101 på uppspårsidan på driftplats Båstad Norra. Södra änden av vändspåret ska anslutas via skyddsväxel och växel till uppspåret. Vändspåret ska vara elektrifierat och signalreglerat. För att anpassa och förbättra driftplatsens funktion kommer några nya signaler byggas och några befintliga signaler få en ny placering.

Det nya vändspåret ska kunna användas av 250 meter långa tåg och hastigheten på det nya vändspåret ska vara minst 70 km/tim.

Åtgärdens kostnader

105,4 mnkr (i underlagskalkylens prisnivå 2023-03)

88 mnkr (i gällande RTI-plans prisnivå 2021-02, omräknad enligt investeringsindex järnväg)

Underlag kostnadsberäkning

Underlagskalkyl daterad 2023-06-02

Finansiering

Regional transportinfrastrukturplan för Skåne

Tidplan

Planerad öppning för trafik (ÖFT): 2027-12-15

Skapat av
Bårström Jack, PLsys

Dokumentdatum
2023-09-14

Dokumentegenskaper: Skapat av Bårström Jack, PLsys Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2023-09-14, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.