

Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-08-25 kl 09.30—15.00

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Christer Akej (M)

Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Linus Hannedahl (C)

Ersättare

Urban Widmark (M)

Patrick Sackner Christensen (KD)

Mats Lundberg (L), § 75, kl 12.45-15.00

Ambjörn Hardenstedt (S)

Ida Therese Högfeldt (S)

Roger Persson (S)

Elin Sehovac (S)

Samuel Hammerå (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, Skånetrafiken
Pernilla Lyberg, Skånetrafiken
Niklas Sandgren, Skånetrafiken
Patrik Engfors, Skånetrafiken
Hans Engleson, Skånetrafiken
Håkan Olsson, Skånetrafiken
Marie-Louise Berghult, Skånetrafiken
Ulrika Stålnacke, Skånetrafiken
Lotta Ellberg, Skånetrafiken
Catharina Molin, Skånetrafiken
Dalal Ali, Skånetrafiken
Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken
Emma Morin, Skånetrafiken
Anders Wretstrand, Skånetrafiken
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)
André Törnkvist, politisk sekreterare (S)
Henrik Bergman, nämndsekreterare, Koncernkontoret

§ 65 Val av justeringsperson

Tommy Augustsson utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 66 Anmälan av delegationsbeslut

Ärendenummer: 2022-POL000001

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

Sammanfattning

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-18
 2. Delegationsärenden 230605-230814
 3. Delegeringsbeslut färdtjänst juli
 4. Delegeringsbeslut färdtjänst juni
-

§ 67 Anmälan av informationshandlingar

Ärendenummer: 2022-POL000002

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-18
2. Regionfullmäktige 2023-06-13 § 38 Sammanträdesplanering 2024
3. Månadsrapport maj 2023
4. Månadsrapport juni 2023

§ 68 Justering av biljettpriser 2023 Återrapportering av utfall

Ärendenummer: 2021-POL000525

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

Reservationer och protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Socialdemokraterna anmäler reservation enligt bilaga.

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Förvaltningen återrapporterar utfallet av den senaste prisjusteringen till kollektivtrafiknämnden.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar, med instämmande av Louise Arndt (MP) och Linus Hannedahl (C), att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet för att låta förvaltningen komplettera återrapporteringen med mer utförliga analyser samt även ta den minskade försäljningen av sommarbiljetten i beaktan.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på om ärendet ska avgöras på dagens sammanträde eller enligt Andreas Schönströms yrkande återremitteras till förvaltningen, och finner att kollektivtrafiknämnden beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Omröstning begärs och nämnden fastställer följande voteringsproposition. Den som bifaller att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde röstar ja. Den som bifaller att ärendet ska återremitteras röstar nej.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster och 6 nej-röster.

Ja-röster ges av: Patrik Ohlsson (SD), Christer Akej (M), Edmir Mehmeti (M), Lars Nyström (SD), Tobias Entin (KD), Henrik Silfverstolpe (L) och Carina Zachau (M).

Nej-röster ges av: Andreas Schönström (S), Klara Twete (S), Tommy Augustsson (S), Ulrika Thulin (S), Louise Arndt (MP) och Linus Hannedahl (C).

Kollektivtrafiknämnden har således beslutat att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Ordföranden ställer därefter proposition på ordförandens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-04
2. Kollektivtrafiknämnden 2023-01-13 § 4

§ 69 Andel bra miljövals-el 2024

Ärendenummer: 2023-POL000119

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden reducerar andelen drivmotorström el för tågtrafiken märkt "Bra Miljöval" från 100% till 50% under innevarande verksamhetsår samt för 2024.

Reservation och protokollsanteckning

Louise Arndt (MP) anmäler reservation enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Då kostnaden för Bra miljövals-el har ökat kraftigt för 2022 relativt historiken vidtar kollektivtrafiknämnden åtgärder för att reducera Region Skånes kostnader samtidigt som kraven för Naturskyddsföreningen certifieringsvillkor uppfylls.

Yrkande

Louise Arndt (MP) yrkar avslag på ordförandens förslag.

Lars Nyström (SD) yrkar bifall till ordförandens förslag.

Ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på sitt ordförandeförslag mot Louise Arndts avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit ordförandens förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-17

§ 70 Serviceresor Uppdatering av regelverk med anledning av direktiv 65

Ärendenummer: 2023-POL000236

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer förändringarna i regelverket för serviceresor enligt föreliggande förslag.

Ärendet justeras omedelbart

Protokollsanteckning

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

Då direktiv 65 avskaffats behöver Skånetrafikens regelverk för serviceresor justeras.

Yrkande

Andreas Schönström (S) yrkar att det i förslaget på regelverk för serviceresor i avsnitten 4.10.6 och 5.4.6 läggs till en mening med följande lydelse:

Trappklättring i yttertrappor till villor utförs under förutsättning att en ansökan för bostadsanpassning är beviljad och intill dess att anpassningen är genomförd.

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar bifall till Andreas Schönströms yrkande.

Ordföranden ställer proposition på det på sammanträdet reviderade förslaget till regelverk för serviceresor och finner att Kollektivtrafiknämnden bifallit detsamma.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-25
2. Regelverk för serviceresor 2023-08-25
3. Förteckning över införda justeringar

§ 71 Garantiåtaganden HelsingborgsExpress 2

Ärendenummer: 2023-POL000235

Kollektivtrafiknämndens beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige beslutar lämna övertagandegaranti för totalt 14 HelsingborgsExpress-bussar till ett maximalt belopp om 104 200 000 kronor.

Ärendet justeras omedelbart**Sammanfattning**

I samband med införandet av ytterligare en HelsingborgsExpress-linje (HEX 2) i Helsingborgs stadstrafik behöver Region Skåne skaffa sig rådighet över bussarna genom en så kallad övertagandegaranti.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-08

§ 72 Förändring av antalet försäljningskanaler Återremiss

Ärendenummer: 2022-POL000400

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden tar bort möjligheten att köpa biljett ombord på regionbuss från den 1 januari 2024.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att säkerställa att Skånetrafikens kunder informeras om förändringen och om vilka andra alternativ att köpa biljett som finns tillgängliga.
3. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att ta fram ett förslag till ny försäljningskanalstrategi där "blippa" på regionbuss är inkluderad. Förslaget presenteras under första kvartalet 2024.

Protokollsanteckningar

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Sammanfattning

I den kontinuerliga utvecklingen av Skånetrafikens biljettsystem analyseras behovet av olika försäljningskanaler. Analysen pekar på att försäljningskanalen på regionbuss kan stängas.

Yrkande

Ordförande Carina Zachau (M) yrkar, med instämmande av Andreas Schönström (S), att det tidigare utsända ordförandeförslagets tredje beslutspunkts sista mening ändras från att förslaget ska presenteras under andra kvartalet till att

presenteras under första kvartalet 2024.

Ordföranden ställer proposition på ordförandeförslaget i sin helhet inklusive den yrkade ändringen av punkt 3 och finner att kollektivtrafiknämnden bifallit detta.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2024-08-25
2. Fördjupad utredning kring reducering av säljkanaler
3. Kollektivtrafiknämnden 2023-06-16 § 58

§ 73 Uppföljning av fördjupade granskningar mellan 2018 – 2020 rapport nr 7 2022

Ärendenummer: 2022-POL000411

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer yttrandet och överlämnar till revisionskontoret.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Region Skånes revisorer har genomfört uppföljning av en fördjupad granskning som heter "Attestrutiner och stöldbegärliga inventarier" (Rapport nr 23-2019). Syftet med granskningen är att bedöma om nämnder och styrelser vidtagit tillräckliga åtgärder när genomförda fördjupade granskningar visat på förbättringsområden och brister. Nämnden rekommenderas att tydligare till skapa rutiner för att säkerställa att behörig attest för inköp tydliggörs och att dessa harmoniserar med nämndens delegationsordning.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-06-01
2. Kollektivtrafiknämndens yttrande
3. Missiv Uppföljning av fördjupade granskningar rev 230104 T
4. RA Uppföljningar av fördjupade granskningar
5. SA Uppföljningar av fördjupade granskningar

§ 74 Sammanträdesdagar 2023 revidering

Ärendenummer: 2022-POL000146

Kollektivtrafiknämndens beslut

1. Kollektivtrafiknämnden reviderar datumet för novembersammanträdet från den 13 till den 17 november.

Sammanfattning

Ändring av en sammanträdesdag i november.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2023-08-18

§ 75 Verksamhetsinformation

- a) Resultatet efter juni och juli
- b) Tema serviceresor
- c) Utbildning trafikförsörjningsprogrammet

Tidigare utsänt ärende ”Avsiktförklaring med Lunds kommun gällande Botulfsplatsen” utgår från dagens sammanträde.

Vid protokollet

Henrik Bergman
nämndsekreterare

Carina Zachau
ordförande

Tommy Augustsson

Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-08-25

3. Anmälan av informationshandlingar

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna har tidigare uttryckt oro kring att utvecklingen för *NKI Nöjd Kund* går åt fel håll. Målsättningen är att 80 procent av resenärerna ska vara nöjda med Skånetrafiken år 2025. Med tanke på frekventa trafikstörningar, årets prishöjning samt det rådande ekonomiska läget befarar Socialdemokraterna att målet kommer vara svårt att nå om inte extraordinära insatser och åtgärder vidtas.

Socialdemokraterna är medvetna om att Region Skåne inte har ensam rådighet i flera av de problem kollektivtrafiken har eller står inför. Men där rådighet finns bör åtgärder ses över och vidtas. Sett till månadsrapporteringen är *NKI Kund Prisvärt* den kategori som ligger längst ifrån målet, 32 procent (juli) mot uppsatt mål om 43 procent. Socialdemokraterna menar att åtgärder för att komma närmare det målet, tillsammans med andra åtgärder, hade givit viktiga synergieffekter för en mer attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik i Skåne.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström



RESERVATION

Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-08-25

4. Justering av biljettpriser 2023 Återrapportering av utfall

Återrapporteringen konstaterar att prisjusteringen inte har påverkat försäljningen av biljetter i negativ riktning. Samtidigt framkommer det bland annat att försäljningen av sommarbiljetten har minskat och att antalet resande inte når upp till målen. Detta i kombination med att endast runt 55 procent är nöjda med kollektivtrafiken och att drygt 30 procent tycker kollektivtrafiken i Skåne är prisvärd indikerar att utfallet av prishöjningarna har påverkat resenärernas syn på kollektivtrafiken i negativ riktning. Särskilt då dessa indikatorer låg mycket närmare sitt mål 2022 än vad den ackumulerade andelen når upp till i år.

Förutom att höja biljettpriserna beslutade kollektivtrafiknämnden den 13 januari att ge förvaltningen i uppdrag att återrapportera utfallet av prisjusteringen vid sammanträdet i augusti 2023. Socialdemokraterna anser att en sådan återrapportering behöver mer utförliga resonemang och analyser för att på ett heltäckande sätt kunna bedöma utfallet av prishöjningarna. Det skulle till exempel vara värdefullt att resonera kring vad en fortsatt indexering enligt KPI kommer innebära för resandet och resenärernas syn på kollektivtrafiken, följden av att SJ inte trafikerade Västkustbanan under sommaren och en diskussion om den ökade biljettförsäljningen till boende i Danmark.

Socialdemokraterna yrkade därför

att kollektivtrafiknämnden återremitterar ärendet för att låta förvaltningen komplettera återrapporteringen med mer utförliga analyser samt även ta den minskade försäljningen av sommarbiljetten i beaktan.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss.

För Socialdemokraterna i kollektivtrafiknämnden

Andreas Schönström

Kollektivtrafiknämnden 2023-08-25

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 4. Justering av biljettpriser 2023 Återrapportering av utfall

Satsningar på kollektivtrafiken är avgörande för att klara klimatutmaningen och ställa om till ett hållbart samhälle. För att erbjuda skåningarna en bättre kollektivtrafik satsade Miljöpartiet 121,2 miljoner mer än styret på kollektivtrafiknämnden. Dessa resurser hade kunnat användas för att stimulera kollektivtrafikresande genom att hålla nere taxorna och bygga ut den skånska kollektivtrafiken. Vi har motsatt oss den stora prishöjningen som genomfördes 2023.

I ärendet konstateras att prishöjningen inte har påverkat försäljningen av biljetter i negativ riktning. Detta kan dock inte med säkerhet fastställas i så generella termer, utifrån den information som framkommer om försäljningen av olika biljettyper. Vi hade velat se en nyansering av den analysen.

Miljöpartiet ser stora risker med hur ökade biljettpriser kan slå mot hushåll med en redan pressad ekonomi i dagens läge. På kollektivtrafiknämndens sammanträde yrkade vi bifall till Socialdemokraternas yrkande om att återremittera ärendet för att nyansera analysen. Eftersom yrkandet inte vann bifall i nämnden valde vi därefter att reservera oss.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-08-25

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 4. Justering av biljettpriser 2023 Återrapportering av utfall

Vänsterpartiet anser att analysen i återrapporten inte är komplett. Att inte ökade biljettpriser skulle påverka försäljningssiffrorna låter väldigt osannolikt. Med rimligare prissättning kunde resandet ökat ännu mer och skåningarnas vardag kunde blivit enklare.

Visst är det trevligt att danska medborgare upptäckt möjligheten att resa till Sverige och ta del av turistutbudet men frågan är också hur skåningarna som nyttjar Skånetrafiken i vardagen påverkas.

Att de resenärer som inte har något val utan måste köpa periodkort för att kunna ta sig till sitt arbete nu får en sämre privatekonomi är inte heller något att sträva efter ur ett samhällsperspektiv och vi tycker att Skånetrafiken skall ta sin roll i samhället på ett större allvar.

Hässleholm 2023-08-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Kollektivtrafiknämnden 2023-08-25

Miljöpartiet de gröna i Region Skåne

Reservation

Ärende 5. Andel bra miljövals-el 2024

De globala temperaturerna slår rekord på löpande band. Det rasar svåra skogsbränder i Europa och här i Sverige har vi upplevt en sommar med översvämningar. Att i det läget minska på Region Skånes klimat- och miljöambitioner är anmärkningsvärt.

Tidigare har all drivmotorström till Skånetrafikens tåg varit märkt som Bra Miljöval enligt Naturskyddsföreningens kriterier. Med förslaget i nämnden halveras det till 50 procent, samtidigt konstaterar Region Skåne att el märkt Bra miljöval är bättre för klimatet och bidrar till att minska elproduktionens påfrestningar på miljön. Dessutom avsätts pengar för varje såld kWh till olika projekt för att minska elanvändningen och reparera miljöskador.

Skälet som anges i ärendet är att Skånetrafiken behöver spara pengar. Men elpriserna har i år gått ner kraftigt, vilket gör beräkningarna osäkra. För Miljöpartiet är det viktigt att fortsatt ha höga ambitioner i miljö- och klimatarbete.

På nämnden yrkade vi därför avslag, men eftersom vårt avslagsyrkande inte vann bifall i nämnden valde vi därefter att reservera oss.

Louise Arndt

Ledamot i kollektivtrafiknämnden

Miljöpartiet de gröna



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-08-25

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 5. Andel bra miljövals-el 2024

Vänsterpartiet anser att Skånetrafiken är en viktig samhällsaktör och inte bör sänka sina miljö- och klimatambitioner utan tvärtom hela tiden se över möjligheten att öka dem.

Som offentlig samhällsaktör måste man ta ett stort ansvar i både det nationella, regionala och lokala miljö- och klimatarbetet.

Hässleholm 2023-08-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet

Protokollsanteckning

Kollektivtrafiknämnden 2023-08-25

Ärende 6 ”Serviceresor Uppdatering av regelverk med anledning av direktiv 65”

Sverigedemokraterna bifaller de föreslagna förändringarna, men kommer i samband med revidering av regelverket liksom vid tidigare revidering att yrka på att ”papperslösa” skall strykas under punkterna 5.2 (inledningen) och 5.2.11.

För Sverigedemokraterna Region Skåne

Patrik Ohlsson (SD)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-08-25

PROTOKOLLSANTECKNING

Ärende 8. Förändring av antalet försäljningskanaler återremiss

Vänsterpartiet förstår att en del säljkanaler kan vara resurskrävande och utmanande för verksamheten. Samtidigt möter kollektivtrafiken många olika resenärer med olika förutsättningar från olika platser.

Vi ser kollektivtrafiken som en samhällsservice där inriktningen skall vara att alla delar av resandet inklusive betalning skall vara så inkluderande som möjligt. Att vara först i Sverige med att minska alternativen för våra resenärer är inget Skånetrafiken bör sträva efter.

Vi är av åsikten att det finns ett behov för möjligheten att betala med vanliga betalkort även på regionbussen och därför bör man snabba på en ny sådan lösning om man bedömer att den gamla lösningen blir för kostsam att bibehålla.

Hässleholm 2023-08-25

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Samuel Hammerå, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet