

YTTRANDE

Avsändare Camilla Anderson
Samhällsplanerare
Telefon: 040-675 32 36
mobil: 0725-97 14 66
camilla.anderson@skane.se

Datum 2023-08-25
Ärendenummer 2023-PB000112

Adressat
Bjuvs kommun
Registrator.ks@bjuv.se
Dnr: KS 2023-00213

Yttrande över Översiktsplan för Bjuv 2040, Bjuvs kommun, samråd

Region Skåne har mottagit ovanstående samrådshandling för synpunkter.

Bakgrund

Syftet med Översiktsplan Bjuv 2040 är att vägleda utvecklingen, användningen och bevarandet av den fysiska miljön.

Översiktsplanens utvecklingsstrategi beskriver tre inriktningar: Bjuv som boendekommun, Bjuv som livsmiljö och Bjuv som pendlingskommun. Kommunen har som mål att växa med 2500 bostäder till 2040.

Region Skånes synpunkter

Utvecklingsstrategin och inriktningarna i förslaget till översiktsplan stämmer i huvudsak överens med regionplanens strategier och planeringsprinciper. Sammantaget ställer sig Region Skåne positiv till översiktsplanen och Bjuvs utvecklingsambitioner. Nedanstående synpunkter ska framför allt ses som förslag till hur planförslaget kan utvecklas ytterligare.

Regionalt perspektiv

Förslaget till översiktsplan beskriver väl Bjuvs kommuns regionala sammanhang och refererar till såväl nationella som regionala och framför allt delregionala mål och strategier. Region Skåne hade dock gärna sett ett

än mer utvecklat resonemang kring hur Bjuvs kommun ser på sin regionala roll kopplat till det flerkärniga Skåne.

Översiktsplanen nämner förtjänstfullt samarbetet inom Greater Copenhagen, men enbart ur ett organisationsperspektiv. Bjuvs kommun kan med fördel förtydliga ur ett strategiskt perspektiv vad närheten till Danmark och Bjuvs goda läge i Nordens största arbetsmarknadsregion kan innebära i framtiden. Översiktsplanen kan med fördel även kompletteras med en karta där Bjuvs placering i Greater Copenhagen framgår. Översiktsplanen kan även beröra vad det innebär för Bjuv att Fehmarn Bältförbindelsen öppnar inom en relativt snar framtid.

Befolkningsutveckling och bostadsbyggande

I *Regionplan för Skåne 2022–2040* framgår att tillgången till bostäder är en förutsättning för regional utveckling i Skåne. Det kommer att behövas ett brett utbud av olika sorters bostäder i Skåne och bostadsbyggandet måste vara tillräckligt stort och anpassat efter behovet. Utifrån detta önskar Region Skåne lyfta fram följande aspekter som kan utvecklas ytterligare i planförslaget. Region Skåne tar årligen fram befolkningsprognoser för Skåne och dess kommuner och en ny sådan kommer att publiceras senare i höst. Region Skåne tar också årligen fram en analys om marknadsdjup och demografiskt bostadsbehov.

Bjuvs strategi i förslaget till översiktsplan är att öka folkmängden genom att bygga fler bostäder och redovisar ambitiösa mål för bostadsbyggandet. Ett genomförande skulle leda till att befolkningsökningen nämnvärt överskrider Region Skånes prognostiserade befolkningsökning. Region Skåne är av uppfattningen att det inte är lämpligt att använda en befolkningsprognos som inkluderar planerat byggande som underlag för att planera just byggande. En sådan prognos kan däremot vara mer lämpligt att använda som underlag för annan typ av planering, exempelvis för skola eller äldreomsorg. Även Boverket delar denna uppfattning, se *Planering för bostadsförsörjning – en handbok från Boverket*.

Enligt kommunens befolkningsprognos väntas befolkningen öka med i snitt 250 personer om året mellan 2022 och 2040. Enligt Region Skånes befolkningsprognos 2022–2031 kommer antalet invånare i Bjuv öka med i snitt 106 personer mellan 2022 och 2031. Det demografiska bostadsbehovet ligger enligt Region Skånes *Modell för bostadsefterfrågan 2022* på cirka 70 bostäder per år under 2022–2031. Bostadsefterfrågan eller marknadsdjupet var år 2022 betydligt lägre, cirka 11 bostäder. Efterfrågan ser också ut att minska ytterligare 2023–2024 till i snitt fem bostäder om året. Med

marknadsdjup avses hur många nya bostäder som kan och kommer att efterfrågas i kommunen ett enskilt år.

Förslaget till översiktsplan innehåller mål för Bjuv som boendekommun, som livsmiljö och som pendlingskommun. En förväntad ökning av antalet arbetstillfällen anges som strategi för att kommunen kommer växa i antal invånare och bostäder. Region Skåne anser att det är ett intressant resonemang som också behöver ses i ett regionalt perspektiv. Region Skåne vill bjuda in Bjuvs kommun att delta i ett projekt med syfte att utveckla förståelsen för den skånska bostadsmarknaden. Arbetet startar under hösten 2023 och pågår i tre år.

I planförslaget finns ställningstagandet om att främja en byggnation av trygghetsboende och seniorboende. Skåne har en åldrande befolkning och Region Skåne anser att det är av stor vikt att kommuner planerar för och bygger senior- och trygghetsboende. Region Skåne vill i sammanhanget lyfta Region Skånes *Förstudie om Skånes åldrande befolkning kopplat till bostäder (2021)* som kunskapsunderlag för vidare arbete med ställningstagandet.

Förtätning och effektiv mark- och vattenanvändning

I samrådsförslaget framgår det att Bjuvs kommun ska växa på ett resurs- och yteffektivt sätt, i första hand genom förtätning i kommunens tre tätorter Bjuv, Billesholm och Ekeby. På så sätt undviks att ny mark tas i anspråk för vidare exploatering. Utöver detta betonar planförslaget vikten av att prioritera bebyggelse i stationsnära läge. Dessa ställningstaganden ligger väl i linje med *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

Region Skåne uppskattar dock att planförslaget innebär att minst 200 hektar jordbruksmark avses att tas i anspråk för ny bebyggelse i form av bostäder och verksamheter, trots att översiktsplanen anger att kommunen är restriktiv med planering på brukningsbar jordbruksmark och att detta ska ske endast om det behövs för att tillgodose ett väsentligt samhällsintresse. Region Skåne ser därför att Bjuvs kommun, med tanke på den omfattande planen för nya bostäder, med fördel kan prioritera förtätning och utbyggnad på annan mark än jordbruksmark i första hand för att inte jordbruksmark ska tas i anspråk innan andra möjligheter är uttömda. Detsamma gäller verksamheter. Region Skåne ser gärna även ett utförligare resonemang om jordbruksmarkens betydelse i relation till livsmedelsproduktion och försörjningsförmåga i ett långsiktigt perspektiv där även effekterna av klimatförändringarna beaktas.

Näringsliv

Ett starkt näringsliv är viktigt för Skånes ekonomiska och sociala hållbarhet. Region Skåne verkar för en ökad produktivitet genom fler företag, fler växande företag, fler i arbete och en mer innovativ region.

I *Regionplan för Skåne 2022–2040* påtalas vikten av att ta hänsyn till näringslivets förutsättningar och regionala agglomerationsfördelar i den fysiska planeringen, det vill säga de fördelar som uppkommer när företag och kunskap inom samma eller närliggande branscher är koncentrerade och sammankopplade och enklare kan utbyta tjänster och idéer. Region Skåne ser positivt på Bjuvs resonemang kring företagskluster, utveckling av Foodhill och ambition att ge tillgång till verksamhetsområden med plats för mindre verksamheter. Detta gynnar utveckling av nya företag, etablering, expansion och ger förutsättningar för nya och fler arbetstillfällen.

Region Skåne ser positivt på Bjuvs kommuns ambition att samverka regionalt och att vara en aktiv och drivande part i sammanhang då kommunen kan skapa största möjliga nytta lokalt och regionalt. Region Skåne hade gärna sett ett än mer utvecklat resonemang kring näringslivsutveckling och hur Bjuv ser på sin roll såväl i förhållande till Familjen Helsingborg som Skåne i helhet. Region Skåne hade vidare gärna sett kopplingar till *Skånes innovationsstrategi för hållbar tillväxt*. Ställningstagandet om att ta fram en lokaliseringsprincip för att tydliggöra vilka områden och vilka förutsättningar som lämpar sig för etableringar utifrån hållbarhet kan med fördel utvecklas ytterligare i kommande granskningsförslag.

Region Skåne har sedan 2019 startat upp nätverk och samordning för kommunernas näringslivsansvariga i olika forum och erbjuder möjligheter till ytterligare utveckling och lärande. Region Skåne välkomnar ett aktivare deltagande från Bjuvs kommun, inte minst med tanke på utvecklingen av verksamheterna i Foodhill och Bjuvs näringslivs roll i Skånes utveckling.

Gestaltad livsmiljö

Region Skåne ser positivt på att Bjuvs kommun tar ställning för att arbeta med gestaltad livsmiljö. Gestaltad livsmiljö är ett viktigt perspektiv i samhällsplaneringen och i *Regionplan för Skåne 2022–2040* för att ta tillvara och utveckla värden som skala, identitet och kulturmiljö. Arkitektur, form, och design utgör en betydande resurs i utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle och Skånes attraktivitet.

Region Skåne ser att det finns stora möjligheter att utveckla hur gestaltad livsmiljö kan användas som ett strategiskt verktyg i samhällsbyggnadsprocessen och vill uppmuntra kommunen att ytterligare utveckla

perspektivet i översiktsplanen. Region Skåne vill även tipsa om Region Skånes *Strategi för gestaltad livsmiljö – arkitektur, form och design*.

Region Skånes ser positivt på Bjuvs kommuns skrivningar om kulturmiljö och arbetet med bevarandevärda miljöer och utpekade byggnader samt planer på ett utökat riksintresse för kulturmiljövård. Det är vidare positivt att kommunen lyfter museer som viktiga besöksmål.

Hälsofrämjande samhällsplanering

I *Regionplan för Skåne 2022–2040* lyfts vikten av att planera hälsofrämjande och gröna miljöer som stimulerar till fysisk aktivitet och bidrar till att minska negativ påverkan på människors hälsa. Den fysiska planeringen måste bidra till att utveckla miljöer som uppmuntrar till fysisk aktivitet och sociala möten samt ger möjlighet till avkoppling och återhämtning i natur- och kulturlandskapet. Många aspekter kopplade till folkhälsa lyfts fram i planförslaget men Region Skåne ser att hälsofrämjande samhällsplanering, liksom gestaltad livsmiljö, med fördel kan användas som ett strategiskt verktyg för utveckling.

Region Skåne tar regelbundet fram folkhälsorapporter som beskriver medborgarnas levnadsvanor, hälsa och livsvillkor över tid. Dessa kan användas som kunskapsunderlag om kommuninvånarna.

Det förebyggande hälsoarbetet är direkt relaterat till Region Skånes ansvar som hälso- och sjukvårdsaktör och som regional utvecklingsaktör.

Barnperspektivet

Det är bra att barnkonventionen omnämns i planförslaget men Region Skåne ser gärna att barnperspektivet kan lyftas fram tydligare i strategier och ställningstaganden. Ett bra underlag kan vara Boverkets rapport *Barnkonventionen i fysisk planering och stadsutveckling*.

Transportinfrastruktur och hållbart resande

För att minska Skånes klimatpåverkan, gynna folkhälsan samt bidra till ett mer jämställt Skåne är det viktigt att klara omställningen till ett hållbart transportsystem. Därför har Region Skåne tagit fram mål för färdmedelsfördelning för gods- och persontransporter till 2050 som innebär att fler behöver åka kollektivt, cykla eller gå.

Att förtäta i kollektivtrafiknära läge och förbättra tillgängligheten till stationerna och stationsområdena är en viktig del i att öka andelen hållbara resor samtidigt som det ökar den regionala tillgängligheten. Region Skåne ser positivt på att kommunen vill locka fler att resa med kollektivtrafik genom att skapa attraktiva bytespunkter och prioritera gång- och

cykelvägar. Det bidrar till det hela-resan-perspektiv som beskrivs i *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

Bjuvs kommun har i översiktsplanen tagit ställning för att verka för att etappen mellan Ekeby och Kågeröd på väg 109 kommer till stånd. Väg 109 har utretts i en åtgärdsvalstudie under 2017. Förslag på åtgärd är att bygga en ny landsväg mellan Ekeby och Knutstorp Ring söder om Kågeröd. Åtgärden finns inte finansierad i *Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033*. Region Skåne för gärna en dialog med Bjuvs kommun om kommunens prioriteringar till kommande planprocess för *Regional transportinfrastrukturplan 2026–2037*.

Region Skåne ser liksom Bjuvs kommun Skånebanan och Söderåsbanan som viktiga järnvägar. Söderåsbanan öppnade för persontrafik 2021, vilket möjliggjordes genom samfinansiering med tidigare regional transportinfrastrukturplan för Skåne. Region Skåne kommer fortsatt att verka för att utveckla infrastrukturen på banorna, vilket bidrar till att stärka Skånes flerkärniga Ortsstruktur.

Cykelinfrastruktur

Region Skåne ser positivt på att Bjuvs kommun pekar ut ett kommunövergripande cykelnät och på ambitionen att hitta gemensamma stråk som kan koppla ihop intilliggande orter med varandra genom cykelinfrastruktur. Ställningstagandena om att verka för utbyggnad av cykelnätet för genare förbindelser stämmer väl överens med *Regionplan för Skåne 2022–2040* och *Cykelstrategi för Skåne*. I *Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033* finns sträckan Bjuv-Åstorp-Hyllinge finansierad. Det finns även en långsiktigt plan för supercykelväg till Bjuv. Region Skåne för gärna dialog med Bjuvs kommun om kommunens prioriteringar.

Region Skåne vill också informera om att det finns möjlighet att inom ramen för *Regional transportinfrastrukturplan 2022–2033* att söka 50 procent medfinansiering för kommunal cykelinfrastruktur. Samma möjlighet finns också för trafiksäkerhetsåtgärder och kollektivtrafikåtgärder.

Kollektivtrafik

I planförslaget beskrivs att linje 230 idag trafikerar Billesholm-Svalöv-Teckomatorp. Region Skåne genom Skånetrafiken har tillsammans med Bjuvs kommun, Svalövs kommun och Nobina nyligen planerat en ny linjedragning för buss 230. Linjen kommer från och med tidtabellsskiftet i december 2023 att trafikera Ekeby-Kågeröd-Svalöv-Teckomatorp via Böketofta. Genom att dra om linjen från Kågeröd till Ekeby skapas en

tvärförbindelse mellan Kågeröd och Helsingborg som inte finns idag. Förändringen möjliggör även en koppling från Ekeby till tåget i Kågeröd mot Åstorp och Svalöv. Genare förbindelser bidrar till att stärka Skånes strategiska noder och Skånes flerkärniga Ortsstruktur i enlighet med *Regionplan för Skåne 2022–2040*.

I planförslagets ställningstaganden lyfts att Bjuvs kommun ska arbeta för en ökad turtäthet för tågtrafiken på 30 minuter på Söderåsbanan. Detta stämmer överens med det utbud som pekas ut i *Region Skånes persontågsstrategi 2020–2040* för att nå de eftersträvarde målen för 2040. Det förutsätter dock ytterligare insatser på banan, framför allt avseende spårkapacitet. Bjuvs kommun har vidare ett ställningstagande om att verka för en ökad turtäthet för tågtrafiken på 20 minuter på Skånebanan. En sådan turtäthet är troligen inte förenlig med den takttrafik som Region Skåne eftersträvar i Skåne, där tågen behöver gå i jämna takt av 60-, 30- eller 15-minuterstrafik för att kunna flätas in i övrig trafik på ett bra sätt. Ett led i detta är utvecklingen av Öresundstågstrafiken till att gå i 30-minuterstrafik både på Södra stambanan på Väst kustbanan. Tåg i annan takt kan försämra kapacitetsutnyttjandet på de banor där trafiken flätas samman, såsom mellan Ramlösa och Helsingborg C, och leda till att färre tåg kan gå där. Region Skåne fortsätter gärna dialogen med Bjuvs kommun om hur tågtrafiken och tågresandet kan utvecklas.

Region Skåne vill även informera om att arbetet pågår med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram, med planerat antagande senast i juni 2025.

Grönstruktur

Bjuvs kommun har höga ambitioner avseende utveckling av rekreativa och ekologiska värden både i och utanför tätorterna. Detta ligger i linje med strategier och principer i *Regionplan för Skåne 2022–2040*. Dessa beskriver vikten av att skydda och utveckla regionala grönområden och stråk med höga natur- och friluftsvärden samt att verka för att utveckla ett sammanhängande och finmaskigt nät av grönstråk och minska barriäreffekter från befintliga och nya vägar och järnvägar. I regionplanen finns också planeringsprinciper som tar fasta på vikten av att förbättra närheten genom hållbart resande.

För att förtydliga det regionala och mellankommunala sammanhanget kan översiktsplanen med fördel redovisa kommunens grönstruktur i relation till de regionala stråk och grönområden som framgår av regionplanen.

Region Skåne välkomnar även att landskapets värden lyfts fram. Det ligger i linje med regionplanen och planeringsprincip 3.5 iv - *Planera med hänsyn*

till Skånes kulturlandskap och landskapskaraktärer och beakta den regionala identiteten som de blågröna strukturerna bidrar till.

Friluftsliv och regionala vandrings- och cykelleder

Friluftsliv och rekreation har mycket stor betydelse för folkhälsa och turism. Det är ett viktigt perspektiv i *Regionplan för Skåne 2022–2040*, inte minst kopplat till Region Skånes uppdrag som hälso- och sjukvårdsaktör och ledhuvudman.

Region Skåne är huvudman för Skåneleden, en 140 mil lång kvalitetssäkrad vandringsled som med sina sex delleder tangerar Skånes mest besöksvärda natur- och kulturområden och berör både stad och land. Region Skåne är också huvudman för de nationella cykellederna Sydkustleden och Sydostleden samt den regionala leden Cykelleden Skåne som invigdes i juni 2023. Tillsammans skapar de ett finmaskigt nät av cykel- och vandringsleder för rekreation och turism i Skåne.

Regionplan för Skåne 2022–2040 anger att ett utvecklat nät av rekreativa leder behöver binda ihop stad och land för att stärka invånarnas tillgång till natur och möjlighet till fysisk aktivitet och rekreation. Tillgång till rekreativa leder är en viktig förutsättning för utvecklingen av turism- och besöksnäring i Skåne. Bjuvs kommun är idag inte del av ovan nämnda leder men genom att utveckla kopplingar mellan kommunens rekreativa stråk och lokala strövområden och de regionala och nationella cykel- och vandringslederna så kan synergieffekter uppnås. Detta arbete görs med fördel genom dialog med Region Skåne.

Bjuvs kommun har deltagit i Region Skånes projekt *Kartläggning av gröna värden i regional fysisk planering* som kan användas som stöd för utveckling av turism och friluftsliv.

Vatten

Region Skåne ser gärna att vattenfrågorna utvecklas i planförslaget och välkomnar ställningstagandet att ta fram en vattenstrategi. Vatten av tillräcklig kvantitet och kvalitet är en förutsättning för att kunna bibehålla en god folkhälsa, livskraftigt jordbruk, hållbar tillväxt i näringslivet samt en biologiskt rik grön infrastruktur för rekreation och turism. Samtidigt innebär klimatförändringarna både risk för vattenbrist och ökad risk för skyfall. Att öka markens vattenhållande förmåga bidrar till att minska effekterna av klimatförändringarna och planeringen behöver utgå från avrinningsområdena, vilket framgår av regionplanens planeringsprinciper 3.6 i - *Planera utifrån avrinningsområden* och 3.6 ii - *Planera för att öka vattnets utrymme och fördröja vattnets tid i landskapet*.

Bjuvs kommun identifierar behovet av robusta tekniska försörjningssystem och pekar särskilt på vattenfrågan. Det är positivt då hållbar, resilient, robust och säker teknisk infrastruktur kräver framsynt planering och god samverkan mellan många samhällsaktörer inom och utanför Skåne.

Energi och klimat

Regionplan för Skåne 2022–2040 anger att det finns behov av mer vindkraft på land och till havs och att Skåne har potential att producera mer energi såsom biogas, vätgas, solkraft och vindkraft. Vidare understryker regionplanen att Skånes aktörer ska verka för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne.

I förslaget till översiktsplan finns följande ställningstagande: *Etablering av nya vindkraftsanläggningar är inte aktuellt med kommunens framtida utveckling*. Ställningstagandet bygger på kommunens vindkraftspolicy från 2002. Utbyggnaden av landbaserad vindkraft i Skåne har varit begränsad under den senaste tioårsperioden och Region Skåne ser att man behöver titta på de tillgängliga ytor som finns i Skåne. Att Bjuvs kommun tar ställning mot vindkraftverk i planförslaget kan påverka Skånes möjligheter att producera förnybar energi. Region Skåne arbetar aktivt för en ökad samsyn gällande vindkraft, vilket stöds av regionplanen och planeringsprincip 4.1 iii - *Verka för en samsyn i Skåne gällande utveckling av sol- och vindkraft*. En underlagsrapport som Region Skåne har tagit fram visar att det finns potential för etablering på flera mellankommunala ytor som kan tillgängliggöras genom samordning och planering över kommungränserna. I Bjuvs kommun finns exempelvis områden i angränsning till Åstorps och Klippans kommuner som skulle kunna vara aktuell för etablering. Ett starkt ställningstagande mot nya vindkraftsetableringar kan begränsa en sådan möjlig samverkan.

Skåne har ett stort behov av mer fossilfri elproduktion. Energimyndigheten visar i framtagna scenarier att framtidens kraftiga elektrifiering inte är möjlig utan goda förutsättningar för samtliga fossilfria kraftslag, där landbaserad vindkraft pekas ut som ett kraftslag med stor potential. Elförbrukningen i elområde SE4, där Skåne ingår, är ca 13 TWh och elproduktionen i Skåne är endast ca 3 TWh. Detta understryker vikten av att tillskapa ny och utökad energiproduktion i Skåne. Region Skåne ser därför gärna att Bjuvs kommun i översiktsplanen utvecklar och konkretiserar hur kommunen kan bidra till detta. Utifrån de förändringar som skett i omvärlden under de senaste decennierna vill Region Skåne uppmuntra Bjuv att uppdatera kommunens energiplanering.

Hälso- och sjukvård

Framtidens hälso- och sjukvård samt omsorg kommer att utgå från att fler personer med vårdbehov kommer att fortsätta bo hemma eller i kommunala vårdboenden. Detta ställer nya krav på kommunerna vad gäller dimensionering av särskilda boenden och korttidsboenden. Den fysiska planeringen behöver också ta hänsyn till att vården går mot ett ökat beroende av digitala hjälpmedel, vilket ställer krav på bredbandsutbyggnad. Region Skåne ser gärna att likabehandlings-perspektivet utifrån lagstiftning för äldre, personer med funktionsnedsättning med flera grupper förtydligas i planförslaget generellt.

Digital informationshantering

Region Skåne ser positivt på att översiktsplanens kartor tar utgångspunkt i Boverkets ÖP-modell. En större digital enhetlighet inom den översiktliga planeringen underlättar för regionala analyser samt skapar förutsättningar för ett mer effektivt mellankommunalt och regionalt samarbete. I samband med antagandet av översiktsplanen önskar Region Skåne att få ta del av geodatan som ligger till grund för plankartorna i planen för att använda som underlag för regionala analyser och stärka det mellankommunala perspektivet.

Övrigt

Malmö, Lund och Helsingborg är också tillväxtmotorer och inte bara regionala kärnor som anges i planförslaget (sidan 42).

Region Skånes utvecklingsuppdrag och ansvar som remissinstans

Region Skåne yttrar sig över Översiktsplan för Bjuv 2040 utifrån nedanstående ansvar.

Region Skåne har ansvar för vård och hälsa i Skåne enligt Hälso- och sjukvårdslag (2017:30) samt ett samordnande ansvar för Skånes utveckling, enligt lag om regionalt utvecklingsansvar (2010:630). Detta ansvar innebär att utarbeta och fastställa en strategi för regionens utveckling och samordna insatser för genomförandet av denna samt att upprätta och fastställa planer för regional transportinfrastruktur. Region Skåne är också enligt lag om kollektivtrafik (2010:1065) regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne län, vilket innebär det politiska och ekonomiska ansvaret för den samhällsfinansierade kollektivtrafiken.

Region Skåne ansvarar för den regionala fysiska planeringen i länet och har genom detta ett regionplaneuppdrag enligt plan- och bygglag (2010:900). Genom regionplaneuppdraget arbetar Region Skåne med att tydligare koppla samman det regionala utvecklingsansvaret och kommunernas

översiktsplanering. Dessutom utgör Region Skåne formell remissinstans avseende översiktsplaner enligt plan- och bygglagen (2010:900) och enligt lagen om kommunernas bostadsförsörjningsansvar (2000:1383) avseende riktlinjer för bostadsförsörjning.

I handläggningen av detta ärende har avdelningen för regional utveckling genom enheterna för regional planering, samhällsanalys, näringsliv och kompetensförsörjning, externa relationer och stöd, miljö och hälsa, transport och infrastruktur, innovation och entreprenörskap, samt avdelningen för hälso- och sjukvårdsstyrning, primärvården, psykiatri och habilitering, Skånetrafiken, Regionfastigheter och Region Skånes kulturförvaltning deltagit

Med vänlig hälsning,

Anna Jähnke
Ordförande

Anna Pettersson
Utvecklingsdirektör