

Welin, Ulf
Ulf.Welin@skanetrafiken.se

BESLUTSFÖRSLAG

Datum 2023-10-16
Ärendenummer 2023-POL000283

1 (2)

Nytt avtal för Ventrafiken

Ordförandens förslag

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner avtalet enligt föreliggande förslag.
2. Förutsatt att Landskrona kommun fattat ett likalydande beslut samt att kommunen beslutat utreda möjligheten att överlämna trafiken till Trafikverket alternativt att upphandla trafiken, ger kollektivtrafiknämnden 1 vice ordföranden i uppdrag att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Då avtalet mellan Region Skåne och Ventrafiken förfaller vid årsskiftet ska ett nytt avtal tecknas mellan parterna.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2023-10-16
2. Bilaga 1 - Avtal om persontrafik på färja mellan Landskrona och Ven

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

Landskrona kommun och Region Skåne har ett avtal om färjetrafik mellan Landskrona och Ven. Syftet med avtalet är att säkra kollektivtrafiken mellan Ven och fastlandet samt att kunderna upplever trafiken som en integrerad del av kollektivtrafiksystemet. Trafiken drivs av staden genom rederiaktiebolaget Ventrafiken medan Region Skåne lämnar ett ekonomiskt bidrag till bolaget. Nuvarande avtal förfaller 2023-12-31 vilket gör att avtalet behöver förnyas. Det nya avtalet löper på 5 år.

Landskrona stad har begärt att Region Skånes bidrag till verksamheten ska höjas. Kollektivtrafiknämnden medger detta, förutsatt att Landskrona kommun utreder möjligheterna att förändra driftsformen för trafiken. I första hand ska möjligheten att lämna över trafiken till Trafikverket utredas och i andra hand ska kommunen utreda möjligheten att upphandla trafiken.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ersättningen till Ventrifiken består av två delar. Dels betalar Region Skåne en fast ersättning kopplad till driften, dels betalar Skånetrafiken ersättning för de av Skånetrafikens biljetter som används som resebevis. Från 2024 uppgår den fasta ersättningen till 8 450 000 kronor årligen och ersättningen för biljetterna till 400 000 kronor per år.

Juridisk bedömning

Det finns inga juridiska hinder för kollektivtrafiknämnden att fatta detta beslut. Ordföranden deltar inte i beredning av eller beslut i ärendet då det föreligger risk för jäv.

Miljökonsekvenser

Ärendet har inga miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan är inte nödvändig.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för förvaltningens ordinarie verksamhet. Skånetrafiken samverkar med Landskrona kommun i frågorna gällande överföring av färjetrafiken till Trafikverket respektive upphandling av trafiken.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör