

## Protokoll från Kollektivtrafiknämndens sammanträde

Tid: 2023-06-16 kl 09.30-14.30

Plats: Skånetrafikens huvudkontor, Hässleholm

### Beslutande

Carina Zachau (M), ordförande

Patrik Ohlsson (SD), 1:e vice ordförande

Roger Persson (S), tjänstgörande ersättare för Andreas Schönström (S), 2:e vice ordförande

Edmir Mehmeti (M), tjänstgörande ersättare för Christer Akej (M)

Urban Widmark (M), tjänstgörande ersättare för Mats Sander (M)

Lars Nyström (SD)

Klara Twete (S)

Tommy Augustsson (S)

Elin Sehovac (S), tjänstgörande ersättare för Ulrika Thulin (S)

Louise Arndt (MP)

Tobias Entin (KD)

Henrik Silfverstolpe (L)

Linus Hannedahl (C)

### Ersättare

Tony Hansson (S)

Samuel Hammerå (V)

Carl Henrik Nilsson (SD)

Ronny Nord (SD)

### Övriga

Maria Nyman, trafikdirektör

Ulf Welin, ledningsstrateg, Skånetrafiken

Gunilla Blad, Skånetrafiken

Pernilla Lyberg, Skånetrafiken

Niklas Sandgren, Skånetrafiken

Henrik Johannesson, Skånetrafiken

Anders Yngve Söderstjerna, Skånetrafiken  
Andreas Lövquist, Skånetrafiken  
Hans Engleson, Skånetrafiken  
Saman Tondnevis, Skånetrafiken  
Mattias Olsson, Skånetrafiken  
Anders Lunderquist, politisk sekreterare (M)  
Henrik Bergman, nämndsekreterare

---

### **§ 53 Val av justeringsperson**

Tommy Augustsson utses att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

---

### **§ 54 Anmälan av delegationsbeslut**

Ärendenummer: 2022-POL000001

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen av delegationsbeslut till handlingarna.

#### **Sammanfattning**

Anmälan av delegationsbeslut enligt sammanställning.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-09
  2. Sammanställning av anmälda delegationsbeslut till Kollektivtrafiknämnden perioden 230307–230604
  3. Färdtjänstbeslut 2023-04-01—2023-04-30
  4. Färdtjänstbeslut 2023-05-01--2023-05-31
- 

### **§ 55 Anmälan av informationshandlingar**

Ärendenummer: 2022-POL000002

#### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger sammanställningen till handlingarna.

#### **Sammanfattning**

Informationshandlingar sedan föregående sammanträde.

#### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-09

2. Regionstyrelsen 2023-03-30 § 56 Regional suicidpreventiv strategi
  3. Regionstyrelsen 2023-04-27 § 81 Månadsuppföljning Region Skåne med prognos januari-mars samt finansrapport
  4. Regionstyrelsen 2023-05-23 § 103 Handlingsplan prehospital och mobil vård
  5. Regionstyrelsen 2023-05-23 § 113 Förvärv av tågmodell X-31
  6. Regionstyrelsen 2023-05-23 § 116 Sammanträdesplanering 2024
  7. Revisionskontoret Årsrapport Kollektivtrafiknämnden
- 

## **§ 56 Månadsuppföljning maj med analys och prognos**

Ärendenummer: 2023-POL000005

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden fastställer månadsuppföljning januari till och med maj 2023 innefattande prognos och analys och lägger informationen till handlingarna.

### **Protokollsanteckning**

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Verksamhetsårets första fem månader har sammanställts och kollektivtrafiknämnden har att fastställa månadsuppföljningen inklusive prognos och analys.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-14
  2. Månadsuppföljning 430 Kollektivtrafiknämnd 2305
- 

## **§ 57 Åtgärdsplan för ekonomi i balans**

Ärendenummer: 2023-POL000082

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Förutsättningarna för en ekonomi i balans har förbättrats sedan prognosen i mars. Fortsatt god kostnadskontroll och ökad försäljning ligger bakom

utvecklingen.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-09
2. Kollektivtrafiknämnden 2023-05-03 § 38

---

## **§ 58 Förändring av antalet försäljningskanaler**

Ärendenummer: 2022-POL000400

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Ärendet återremitteras till nämndens sammanträde i augusti för att inhämta konsekvensanalys och omvärldsbevakning gällande internationella erfarenheter, synpunkter från funktionshinderorganisationer och/eller Region Skånes eget funktionshinderråd, samt mer utredning angående kundcentrens och ombudens roll vid en sådan här förändring om man stänger möjligheten att köpa biljett ombord på regionbussarna.

### **Protokollsanteckningar**

Samtliga närvarande ledamöter från Socialdemokraterna anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Linus Hannedahl (C) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

Samuel Hammerå (V) anmäler protokollsanteckning enligt bilaga.

### **Sammanfattning**

Ärendet med förslaget att Kollektivtrafiknämnden stänger möjligheten att köpa biljett ombord på regionbussarna återremitteras för att inhämta synpunkter ur ett antal perspektiv.

### **Yrkanden**

Inför sammanträdet var följande ordförandeförslag utsänt.

1. Kollektivtrafiknämnden stänger möjligheten att köpa biljett ombord på regionbussarna. Sista försäljningsdag är 2023-12-31.
2. Kollektivtrafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att säkerställa att Skånetrafikens kunder informeras om förändringen.

På sammanträdet yrkar Klara Twete (S), med instämmande av Tommy Augustsson (S), Linus Hannedahl (C) och Louise Arndt (MP), avslag på ordförandens förslag.

Linus Hannedahl yrkar, med instämmande av Klara Twete (S) och Louis Arndt (MP), som tillägg till avslagsyrkandet att trafikdirektören får i uppdrag att snarast säkerställa möjligheten till köp av biljetter i samtliga skånska centralorter.

Patrik Ohlsson (SD) yrkar i första hand på återremiss av ärendet för att inhämta konsekvensanalys och omvärldsbevakning gällande internationella erfarenheter, synpunkter från funktionshinderorganisationer och/eller Region Skånes eget funktionshinderråd, samt mer utredning angående kundcentrens och ombudens roll vid en sådan här förändring.

Om detta återremissyrkande inte skulle vinna nämndens gehör, meddelar Patrik Ohlsson (SD) i andra hand att Sverigedemokraterna i så fall i vidare hantering av ärendet kommer att välja att inte delta i beslutet.

Kollektivtrafiknämnden ajournerar sammanträdet i fem minuter.

Kollektivtrafiknämnden återupptar sammanträdet och ordförande Carina Zachau (M) ställer proposition på om nämnden vill besluta om återremiss enligt Patrik Ohlssons (SD) yrkande eller om ärendet ska avgöras på dagens sammanträde, och finner att kollektivtrafiknämnden har beslutat om återremiss enligt Patrik Ohlssons (SD) yrkande.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-01
2. Presentation - Framtidens säljkanaler Fokus försäljning på Regionbuss

---

## **§ 59 MaaS Mobility as a Service i Skåne**

Ärendenummer: 2023-POL000186

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.
2. Kollektivtrafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att fortsätta undersöka möjligheten att utveckla MaaS i Skåne i samarbete med en eller flera av de skånska kommunerna.

### **Sammanfattning**

Förvaltningen avrapporterar utfallet av projektet Mobility as a Service i Skåne till kollektivtrafiknämnden.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-06-01
2. Bilaga 1 - Slutrapport MaaS i Skåne
3. Bilaga 2 - Bildspel. MaaS i Skåne

---

## **§ 60 Genomförandeavtal Trådinфраstruktur i Landskrona**

Ärendenummer: 2023-POL000175

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden godkänner genomförandeavtalet för

trådinфраstruktur i Landskrona stad och ger ordföranden i uppdrag att underteckna det samma.

### **Sammanfattning**

Som en del av den framtida stadsbusstrafiken i Landskrona behöver ett avtal om den befintliga trådinфраstrukturen göras.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-05-15
  2. Bilaga 1 - Genomförandeavtal. Trådinфраstruktur i Landskrona stad
- 

### **§ 61 Förlängning av färdtjänstillstånd**

Ärendenummer: 2021-POL000507

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden beslutar att de färdtjänstillstånd som förfaller under 2024, efter förnyad ansökan ska förlängas i ytterligare 12 månader.

### **Sammanfattning**

I väntan på att regeringen fattar beslut gällande Lag (1997:736) om färdtjänst förlängs giltighetstiden på gällande tillstånd.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-05-15
- 

### **§ 62 Återrapportering Hantering av färdtjänstbeslut**

Ärendenummer: 2021-POL000507

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden lägger informationen till handlingarna.

### **Sammanfattning**

Förvaltningen återrapporterar arbetet med handläggning av färdtjänstillstånd.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsförslag 2023-05-15
- 

### **§ 63 Granskning av trafikplanering i Region Skåne rapport nr 20 2022**

Ärendenummer: 2023-POL000154

### **Kollektivtrafiknämndens beslut**

1. Kollektivtrafiknämnden avlämnar yttrande enligt förslag.

## ***Ärendet justeras omedelbart***

### **Sammanfattning**

Region Skånes revisorer har granskat hur trafikplaneringen sker. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kollektivtrafiknämndens trafikplanering är ändamålsenlig. Granskningen har avgränsats till kollektivtrafiknämndens planering och genomförande av Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2020 – 2030. Revisorerna har avlämnat rapport och kollektivtrafiknämnden ska nu yttra sig om revisorernas utlåtande.

### **I ärendet finns följande dokument**

1. Beslutsunderlag 2023-05-08
2. Förslag till yttrande, 2023-05-23
3. Missivbrev från Region Skånes revisorer, 2023-04-13
4. Sammanfattning av granskningsrapport, Nr 20/2022, april 2023
5. Granskning av trafikplanering i Region Skåne, april 2023

---

### **§ 64 Information**

- a) Dialog med Region Skånes revisorer; Kerstin Lingebrant Vinka, revisor, Orvar Turegård, revisor, Jonna Toresten, Revisionskontoret
  - b) Trafikdirektören informerar
    - Resultatet efter maj
    - Punktlighetsstatistik över dygnet
    - Skånetrafikens affärsmodell
    - Kommande kampanjer
-

Ordförande Carina Zachau önskar alla i nämnden och förvaltningen en trevlig sommar.

Tommy Augustsson önskar ordföranden och de nämnda detsamma.

Patrik Ohlsson önskar ordföranden och de nämnda detsamma.

Vid protokollet

Henrik Bergman  
nämndsekreterare

Carina Zachau  
ordförande

Tommy Augustsson

## Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-06-16

### 4. Månadsuppföljning maj med analys och prognos

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

Socialdemokraterna är oroliga över att utvecklingen för *NKI Nöjd Kund* går åt fel håll. Med tanke på frekventa trafikstörningar, årets prishöjning samt det rådande ekonomiska läget, med mera, befarar vi att andelen nöja resenärer riskerar att sjunka ytterligare.

2019 låg nivån på 55 procent. 2022 nåddes inte uppsatt mål om 62 procent. Däremot nåddes riksgenomsnittet på 60 procent men nu är vi tillbaka till 2019 års nivåer igen. Målsättningen är att 80 procent av resenärerna ska vara nöjda med Skånetrafiken år 2025. Att gå från den nuvarande nivån till 80 procent på 2,5 år kräver extraordinära insatser och åtgärder. Några sådana har dessvärre inte presenterats av styret trots att trenden är nedåtgående.

Vi anser att nämnden borde få en ordentlig dragning kring *NKI* för att få klarhet i vad statistiken innebär, vad siffrorna bakom statistiken baseras på, och vilka slutsatser det går att dra ur statistiken, både ett Skåneperspektiv och ur ett komparativt perspektiv.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Tommy Augustsson

## Protokollsanteckning Socialdemokraterna i Region Skåne

KTN 2023-06-16

### 5. Åtgärdsplan för ekonomi i balans

Vi vill lämna följande synpunkter till protokollet.

På kollektivtrafiknämndens sammanträde den 3 maj i år beslutades att ”Trafikdirektören får i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för en ekonomi i balans och kostnadsreduceringar på kort och lång sikt samt återkomma med detta till nämndens sammanträde i juni”.

Beslutet grundades på att man efter mars gjorde en prognos om att gå 200 miljoner kronor över budget. Till sammanträdet den 16 juni saknas dock en åtgärdsplan vilket betyder att beslutet den 3 maj inte är verkställt vilket torde rendera kritik från revisionen. Istället för en åtgärdsplan konstateras att ”förutsättningarna för en ekonomi i balans har förbättrats sedan prognosen i mars” och att man vill invänta prognosen efter augusti innan eventuella åtgärder genomförs. Det är positivt att ekonomin gått starkt under våren men faktum är att prognosen fortfarande visar ett underskott på 75 miljoner.

I beslutsunderlaget står det också att om ”Skånetrafiken fortsätter att tillämpa god kostnadskontroll under resterande del av 2023 kan ytterligare pengar sparas via mindre åtgärder och trimningar av trafiksystemet”. Även om en åtgärdsplan saknas i ärendet borde denna typ av åtgärder och trimningar specificeras för transparens gentemot nämnden. Om inte nu så senast i augusti.

I beslutsunderlaget får vi också en indikation på vilka åtgärder som åsyftas när man skriver att nämnden vill ”invänta prognosen efter augusti innan eventuella justeringar i utbudet görs”. Socialdemokraterna hade gärna sett en åtgärdsplan som fokuserade på att öka antalet resande, då är inte neddragningar lösningen. Istället ser vi med oro att den låga andelen nöjda i kombination med höga biljettpreiser och trimningsåtgärder kommer utlösa en ond spiral där andelen resor minskar, vilket kommer leda till mindre intäkter.

Vi vill också föra till protokollet att Socialdemokraterna i sitt budgetförslag la 60 Mkr mer än styret och de pengarna hade kommit till användning under 2023. Det behövs åtgärder för att få fler att resa kollektivt. Det görs inte genom effektiviseringar och trimningar som innebär neddragningar i befintlig trafik. En väl utbyggd och en väl utvecklad kollektivtrafik är nödvändigt om vi vill att människor ska kunna bo och leva i hela Skåne.

För Socialdemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

Tommy Augustsson

## PROTOKOLLSANTECKNING

### 5. Åtgärdsplan för ekonomi i balans

Ärendenummer 2023-POL000082

Centerpartiet ser glädjande att prognosen för helåret 2023 förbättrats. Däremot ser vi med oro på formuleringen i beslutsförslaget till dagens sammanträde som nämner eventuella justeringar i utbudet. Vi ser att det finns andra alternativ att nå en ekonomi i balans än att dra ner på trafiken och genomföra så kallade trimningsåtgärder, vilka bland annat riskerar att slå hårt mot tillgängligheten till kollektivtrafik på landsbygden.

Självklart är den bästa lösningen att intäkterna fortsätter att öka, så att de mål som sattes upp för resandet när vi gick in i 2023 också håller. Men samtidigt finns det åtgärder som kan vidtas redan nu för att undvika att enda kvarvarande lösningen är att ta bort turer om så inte blir fallet.

Bland annat så var vi från Centerpartiet med och fick in följande skrivning i Region Skånes budget för 2022 *"En utredning ska också genomföras för att se över alternativa finansieringslösningar inom kollektivtrafiken för att kunna öka utbudet."*. Det är ett uppdrag vi inte ännu sett verkställas och som det kan finnas potential till att snarare kunna öka utbudet i stället för att behöva skära ner det. Vi skulle därför gärna se att detta uppdrag realiserar snarast för att se vilka effekter det kan inbringa.

I sammanhanget är det också värt att nämna den skrivning om Treklövern och Sverigedemokraterna har i sin budget för Region Skåne avseende 2023. Där står bland annat *"För att kunna skapa ekonomiska förutsättningar för att trafiken i hela Skåne ska kunna bestå och utvecklas, inte bara i de tätbefolkade delarna så ska kollektivtrafiken fortsätta att utvecklas."*. Det är något att ha i åtanke. För att genomföra trimningsåtgärder är inte att utveckla kollektivtrafiken och göra den attraktivare – utan riskerar snarare att få motsatt effekt. Nämligen att resandet minskar än mer.

Centerpartiet kommer alltid att kämpa för en välfungerande och attraktiv kollektivtrafik i hela Skåne.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 16 juni 2023,

Linus Hannedahl (C)

**KTN 2023-06-16 Protokollsanteckning (S) ärende 6 Förändring av antalet försäljningskanaler**

Vi ser det som viktigt att det är möjligt att åka kollektivt och köpa biljett i hela Skåne. Därför måste det finnas flera olika säljkanaler för att möta alla våra resenärer och deras olika behov.

Klara Twete, Socialdemokraterna

## PROTOKOLLSANTECKNING

### 6. Förändring av antalet försäljningskanaler

Ärendenummer 2022-POL000400

Vid dagens sammanträde yrkade Centerpartiet på att avslå förslaget om att ta bort försäljningen av biljetter ombord på regionbussarna. Vi ser det som positivt att många har övergått till självbetjäningsskanaler vid sina biljettinköp – så som appen eller biljettautomater. Men samtidigt så ser vi att Skånetrafiken även har ett ansvar för samhällsservice. I detta ingår att kunna köpa biljetter även på andra sätt för de som inte har möjlighet att köpa via sin telefon eller för den delen vänta på att få hem ett resekort i brevlådan eller besöka ett ombud eller kundservice för att köpa sin biljett.

Skulle man inte längre kunna köpa sin bussbiljett ombord på regionbussarna längre ser vi att det framför allt kommer kunna påverka landsbygden negativt. Områden som ofta inte har så nära till varken en biljettautomat eller ett bemannat ombud där man kan köpa sin biljett i stället. Något som inte bara riskerar att påverka skåningarna, utan även den så viktiga turismen runt om i vår region.

Att dessutom ta bort denna möjlighet när vi inte ens har ombud i alla kommuner ser vi som otroligt negativt. Därför yrkade vi också att kollektivtrafiknämnden skulle ge trafikdirektören i uppdrag att snarast säkerställa möjligheten till köp av biljetter i samtliga skånska centralorter. Detta berör Osby och Skurup som idag saknar möjligheten eftersom Skånetrafiken inte har ombud i dessa kommuner. Eftersom ärendet återremitterades behandlades inte detta yrkande.

Centerpartiet kommer därför, när ärendet återkommer efter återremissen, fortsatt att rösta emot förändringen innebärande att ta bort försäljningen av biljetter ombord på regionbussarna.

För Centerpartiet i kollektivtrafiknämnden den 16 juni 2023,

Linus Hannedahl (C)



Kollektivtrafiknämndens sammanträde 2023-06-16

## **PROTOKOLLSANTECKNING**

### **Ärende 6. Förändring av antalet försäljningskanaler**

Vänsterpartiet förstår att en del säljkanaler kan vara resurskrävande och utmanande för verksamheten. Samtidigt möter kollektivtrafiken många olika resenärer med olika förutsättningar från olika platser och måste kunna göra det på deras villkor.

Vi ser kollektivtrafiken som en samhällsservice där inriktningen skall vara att alla delar av resandet inklusive betalning skall vara så inkluderande som möjligt. Att vara först i Sverige med att minska alternativen för våra resenärer är inget Skånetrafiken bör sträva efter.

Hässleholm 2023-06-16

**För Vänsterpartiet i Region Skåne**

**Samuel Hammerå**, representant i kollektivtrafiknämnden för Vänsterpartiet