

Serviceresor Uppdatering av regelverk med anledning av direktiv 65

Ordförandens förslag

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer förändringarna i regelverket för serviceresor enligt föreliggande förslag.

Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Då direktiv 65 avskaffats behöver Skånetrafikens regelverk för serviceresor justeras.

I ärendet finns följande dokument:

1. Beslutsförslag 2023-08-25
2. Regelverk för serviceresor 2023-08-25
3. Förteckning över införda justeringar

Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget

I "Region Skånes verksamhetsplan och budget 2023" ger regionfullmäktige i uppdrag till kollektivtrafiknämnden att överta ansvaret för samtliga sjukresor för patienter utan specifika vårdbehov. Uppdraget ska ersätta det så kallade "Direktiv 65" som därmed ska upphöra att gälla.

Den 1 juli 2023 övertog Skånetrafiken formellt ansvaret för dessa transporter under benämningen "Komplexa serviceresor", vilket innebär att kollektivtrafiknämnden verkställt uppdraget. Komplexa serviceresor finns dock inte med i nuvarande regelverk som därför måste kompletteras.

Komplexa serviceresor är ett samlingsbegrepp som omfattar de serviceresor som inte kan genomföras med normala resurser. Det kan var fråga om att patienten har ett boende som är svårtillgängligt, att patienten är överviktig eller att det

finns andra omständigheter som gör att extra resurser, tekniker eller utrustning behöver användas för att transporten ska kunna genomföras.

Det förslag på regelverk som kollektivtrafiknämnden presenterar för regionfullmäktige har endast som syfte att förtydliga reglerna för komplexa serviceresor. Skånetrafiken arbetar parallellt med en större översyn av hela regelverket för serviceresor och kollektivtrafiknämnden avser återkomma till regionfullmäktige med förslag på en större revision under 2024. Intill dess föreslår kollektivtrafiknämnden att regionfullmäktige fastslår de förändringar till regelverket som gäller komplexa serviceresor enligt bilaga 1 och 2. Bilaga 1 utgör förslaget på ett komplett och uppdaterat regelverk för serviceresor, medan bilaga 2 utgör en förteckning över de tillägg som görs i regelverket med anledning av kollektivtrafiknämndens förändrade uppdrag.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet har i sig inga ekonomiska konsekvenser

Juridisk bedömning

Det föreligger inga juridiska hinder att fatta detta beslut.

Miljökonsekvenser

Ärendet har inga miljökonsekvenser.

Samverkan med berörda fackliga organisationer

Samverkan med fackliga organisationer behöver inte genomföras.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för Skånetrafikens ordinarie verksamhet.

Carina Zachau
ordförande

Maria Nyman
trafikdirektör