

Regionstyrelsen

Bränslestrategi för övergång till förnybar energi

Ordförandens förslag

1. Regionstyrelsen fastställer en bränslestrategi för Region Skånes verksamheter som innebär att allt fordonsbränsle skall vara förnybart år 2020 samt att energianvändningen i Region Skånes fastigheter skall vara fossilfri år 2020.
2. Fördjupad utvärdering av övergången till förnybar energi genomförs 2012 och 2016.
3. Regionstyrelsen uppdrar åt fastighetsnämnden och regiondirektören att genomföra bränslestrategin och årligen återkomma med uppföljning och redovisning av andelen förnybar energi.

Sammanfattning av ärendet

Anledningen till att anta en bränslestrategi är att Region Skåne skall bli klimatneutralt. Genom att öka andelen förnybar energi och på sikt avveckla användningen av fossila bränslen bidrar Regionen till utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle.

Bränslestrategin omfattar två delar:

- ❑ Förnybara drivmedel till de fordon som används i Regionens verksamhet samt
- ❑ Fossilfri energianvändningen för uppvärmning i Region Skånes fastigheter, både egna och hyrda lokaler.

För att successivt öka andelen förnybar energi till 100% år 2020 sätts delmål för åren 2012 och 2016. I nuläget är andelen förnybara bränslen till fordon 24% varav biogasen svarar för 5 %. Den levererade energin i Region Skånes fastigheter, exklusive el, som är baserad på förnybara bränslen uppgår till

minst 45%. Upphandling av 100% förnybar el har redan genomförts och ingår därför inte i strategin.

Bränslestrategin är i linje med regionens miljömål och med regeringens propositioner (mars 2009) om en sammanhållen klimat- och energipolitik som bland annat innebär att användningen av fossila bränslen för uppvärmning skall avvecklas till år 2020. Sverige bör år 2030 ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen.

Beskrivning av ärendet och skälen till förslaget

Region Skåne har en omfattande verksamhet med relativt stor klimatpåverkan, framför allt genom utsläpp av koldioxid genom mängden transporter som behövs och genom energianvändning för att värma upp och kyla ner stora ytor i regionens byggnader. Organisationens utsläpp av växthusgaser har beräknats till 110 000 ton koldioxidekvivalenter/år. För utsläppen svarar mediaanvändningen (el, värme, kyla) för 19%, interna transporter 6%, kollektivtrafiken 33% och materialanvändning 42%.

Region Skånes mål är att minska utsläppen av växthusgaser genom bl a ökad andel miljöbränsle. Bränslestrategin för en fossilfri bränsle- och energianvändning är ett långsiktigt åtagande som skall vara genomfört senast år 2020.

Ett huvudspår för fordonsbränsle och energiförsörjning är skånsk biogas, som är bra ur miljösynpunkt, gynnar skånsk sysselsättning och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden. Även andra skåneproducerade bränslen (t ex miljödiesel/RME) kan prioriteras.

Region Skåne och Kommunförbundet har 2008-11-19 föreslagit regeringen att Skåne skall bli pilotlän för biogas.

Skånetrafiken har redan år 2007 tagit beslut om fossilfri kollektivtrafik som innebär att all trafik skall ske med förnybara bränslen 2020 och arbetet pågår med genomförandet.

Juridisk bedömning

Genom regionens åtaganden för en fossilfri energianvändning kan Region Skåne i god tid möta kommande krav inom miljöområdet. Bränslestrategin är i överensstämmelse med regeringspropositionerna för en sammanhållen klimat- och energipolitik. EU-direktivet om förnybar energi ställer krav på att Sverige ska uppnå en andel om 49 procent förnybar energi 2020.

All energi upphandlas eller köps genom avtal. Teknik och juridik måste följas åt, så att t ex begreppen ”grön el” och ”grön fjärrvärme” blir tillräckligt rättssäkra. Arbetet med detta pågår inom energibranschen. Region Skåne bör aktivt medverka i detta arbete.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Finansieringen sker inom den ordinarie budgetprocessen. De ekonomiska konsekvenserna är svåra att förutse, med de stora variationer i energipriser som nu karakteriserar marknaden. All förnybar energi upphandlas eller köps genom avtal. Man kan inte säga att kostnaderna för förnybara bränslen (t ex biobränslen av olika slag) behöver bli högre än kostnaderna för fossila bränslen som naturgas och olja.

Kopplingar till Region Skånes policyer och övergripande beslut

I Region Skånes miljöprogram och policy finns åtaganden för regionen att medverka till en hållbar utveckling och i god tid möta kommande krav inom miljöområdet. Uppdraget att upprätta en bränslestrategi kommer från budget och verksamhetsplan 2009 som är fastställd av regionfullmäktige RF2008-11-24. Region Skånes mål är att minska utsläppen av växthusgaser genom bl a ökad andel miljöbränsle och åtagandet skärps nu genom att årtal sätts för genomförandet.

Senast 2010-06-30 skall EU:s medlemsländer redovisa sina handlingsplaner för hur man skall uppnå sina nationella mål för förnybar energi. Den nationella handlingsplanen skall vara mycket detaljerad, vilket även kommer att påverka den regionala nivån. Genom regionens bränslestrategi som omfattar både bränsle till fordon och energianvändningen medverkar Region Skåne till utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle.

Hur uppföljning skall ske

Uppföljning av mätbara mål ska redovisas i ordinarie årsredovisningar och/eller miljöredovisningar. Av redovisningen skall minst framgå utsläpp av fossil koldioxid i ton och andelen förnybar energi av den totala bränsle- och energianvändningen i Region Skånes verksamhet.

Hur samverkan skett med berörda fackliga organisationer

Ärendet har inte varit föremål för facklig samverkan.

Jerker Swanstein
Regionstyrelsens ordförande

Sören Olofsson
Regiondirektör

Handläggare: Peter Jansson
Titel: Energistrateg
Telefon: 046-75 500 38
E-post: peter.j.jansson@skane.se

Datum 2009-04-06

Bränslestrategi för en framtida fossilfri energianvändning i fastigheter som används för Region Skånes verksamheter

Uppdraget att upprätta en bränslestrategi kommer från budget och verksamhetsplan 2009 som är fastställd av regionfullmäktige RF2008-11-24. Region Skånes mål är att minska utsläppen av växthusgaser genom bl a ökad andel miljöbränsle.

Visionen är att energin skall vara förnybar – även i ett livscykelperspektiv – och på sikt helt fri från utsläpp av skadliga ämnen.

Bränslestrategin omfattar den energi som används i Regionens verksamhet och i de verksamheter som huvudsakligen finansieras av Region Skåne.

Region Skånes mål är att:

- på sikt ska all energi användning vara fossilfri
- minst 60% av värmen kommer från förnybara källor år 2012
- minst 80% av värmen kommer från förnybara källor år 2016
- 100% av värmen kommer från förnybara källor år 2020.

Ett huvudspår för energiförsörjning är skånsk biogas som är närproducerad och bra ur miljösynpunkt. Den gynnar sysselsättningen i Skåne och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden. Region Skåne och Kommunförbundet Skåne har 2008-11-19 föreslagit regeringen att Skåne skall bli pilotlän för biogas.

I regeringens klimat- och energipropositioner (mars 2009) föreslås att användningen av fossila bränslen för uppvärmning skall avvecklas till år 2020.

Enligt EU-direktivet om främjande av energi från förnybara energikällor ska medlemsländerna senast den 30 juni 2010 redovisa sina handlingsplaner för hur man skall uppnå sina nationella mål för förnybar energi. Den nationella handlingsplanen skall innehålla sektorsmål för förnybar energi, vilket även kommer att påverka den regionala nivån.

Utsläpp av koldioxid

Region Skåne bedriver en omfattande verksamhet, med 33 000 medarbetare, med ansvar för hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, kultur, näringslivsutveckling och regional utveckling.

Verksamhetens natur och dess storlek gör att påverkan på klimatet blir relativt stor, framförallt genom utsläpp av koldioxid genom mängden transporter som behövs och genom energianvändning för att värma upp och kyla ner stora ytor i regionens byggnader. Organisationens utsläpp av växthusgaser har beräknats till 110 000 ton koldioxidekvivalenter/år. För utsläppen svarar mediaanvändningen (el, värme, kyla) för 19%, interna transporter 6%, kollektivtrafiken 33% och materialanvändning 42%.

Under ett år (2008) i Region Skåne

- Används 1,4 miljoner m² bruttoarea i byggnader
- Används drygt 300 GWh el, fjärrvärme och fjärrkyla

Utsläpp under 2007 uppgick till ca 70 000 ton koldioxidekvivalenter (exkl. utsläpp från materialanvändningen).

Vision, övergripande mål, mätbara mål

Visionen är att bränslena skall vara förnybara – även i ett livscykelperspektiv – och på sikt helt fria från utsläpp av skadliga ämnen.

Övergripande mål är att energianvändningen i Region Skånes verksamheter skall vara helt fossilfri senast år 2020. Utsläppen av övriga skadliga ämnen skall successivt minska. Delmålen är att:

- 60% av värmen kommer från förnybara källor år 2012,
- 80% av värmen kommer från förnybara källor år 2016.

Ett huvudspår är satsningar på skånsk biogas som är närproducerad och bra ur miljösynpunkt. Den gynnar sysselsättningen i Skåne och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden.

RegionFastigheter skall ställa upp mätbara mål, som redovisas årligen i årsredovisning och/eller i miljöredovisning. Av redovisningen skall framgå utsläpp av koldioxid i ton, andelen förnybar energi av den totala energianvändningen och mängden skånsk biogas (volym och andel).

Avgränsningar

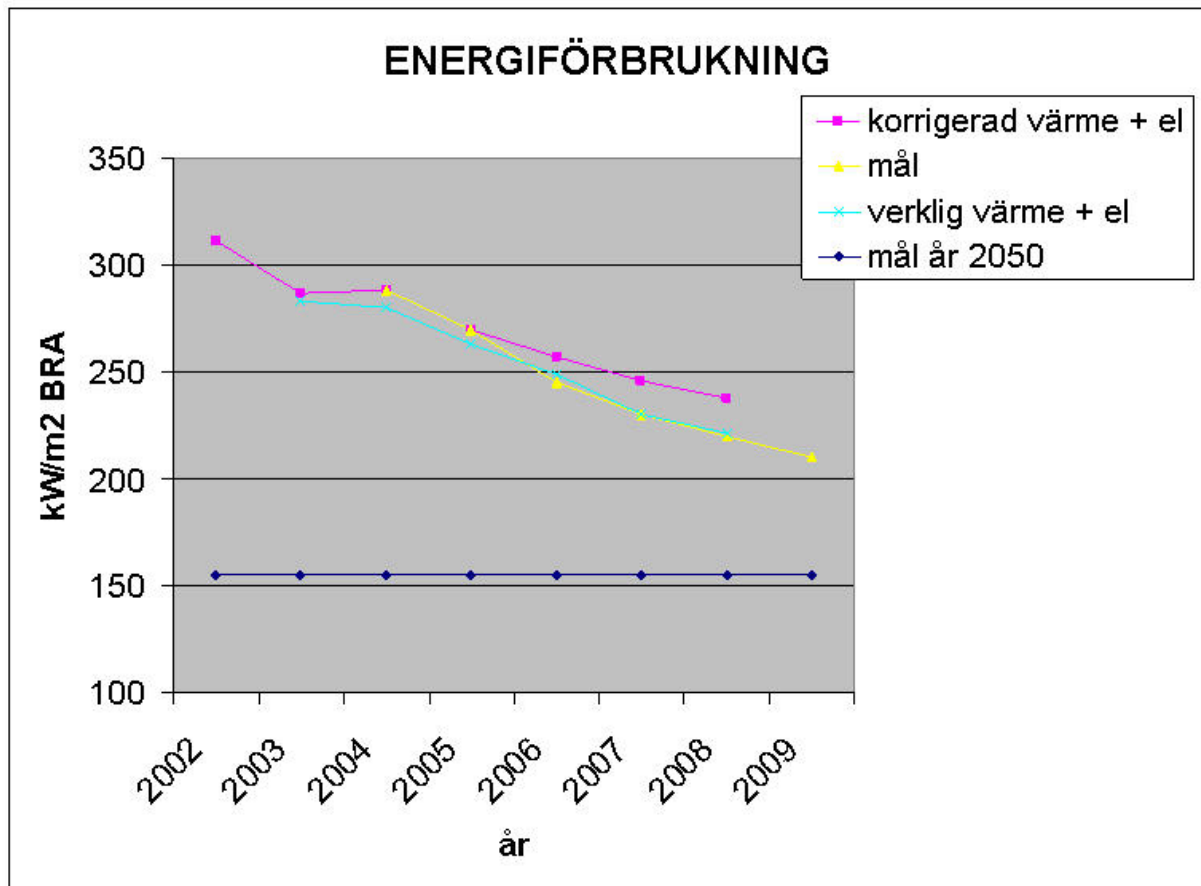
Bränslestrategin gäller både RegionFastigheters egna lokaler och inhyrda lokaler och omfattar all energi som används i lokalerna. När det är möjligt bör strategin också omfatta lokaler där verksamheten huvudsakligen finansieras av Region Skåne.

Bränslestrategin omfattar endast energiförsörjningen. Energieffektivisering, energisparkampanjer mm ingår i RegionFastigheters normala verksamhet.

Elförsörjningen behöver endast behandlas översiktligt. Från och med 2009-07-01 kommer all el som RegionFastigheter köper in vara miljömärkt enligt ”Bra Miljöval”.

Den ”gröna el” som RegionFastigheter och andra förvaltningar inom Region Skåne köper får räknas in vid beräkningen av miljöpåverkan, även om ett helt robust system för ursprungsmärkning av el ännu inte har införts i Sverige. Region Skåne bör aktivt verka för att ett sådant system införs så snart som möjligt.

Nuläge för energianvändningen i fastigheterna



Energianvändningen i RegionFastigheters byggnader har minskat med ca 25% på 5 år, men ytterligare insatser ska göras. För att nå målen behövs ekonomiska resurser för att ersätta gammal teknik i våra byggnader samt engagerade människor i verksamheten. År 2008 förbrukades 153 642 MWh värme och 152 447 MWh el i RegionFastigheters lokaler som omfattar 1 444 858 m2 BTA yta. Detta motsvarar ett utsläpp av 15 518 ton CO2 för uppvärmningen och 2 150 ton från elanvändningen.

I nuläget är levererade energin i regionen baserad på 45% förnybara bränslen, exklusive el. Detta gäller 2007, grundat på en utredning från IVL, Svenska Miljöinstitutet.

Handlingsplan för en fossilfri energianvändning

Primärt ska användningen av fossil energi successivt minska till noll år 2020. Övriga skadliga utsläpp skall också begränsas. Delmål för 2012 och 2016 skall ställas upp.

Förnybar energi medför ofta fossil energianvändning vid produktion och distribution (livscykelperspektivet). Denna energianvändning skall minimeras.

Vid val av energikällor skall långsiktig leveranssäkerhet och främjande av sysselsättning i Skåne också vara vägledande. Möjligheterna att använda skånsk biogas skall tillvaratas i största möjliga utsträckning

Åtgärder i stort kan vara:

- Fortsatta inköp av grön el och energieffektivisering. Medverka i åtgärder för att ytterligare förstärka begreppet grön el.
- Påverka och förhandla med fjärrvämeleverantörerna för att få en ökande andel förnybara bränslen i bränslemixen till den levererade fjärrvärmens. Detta gäller även fjärrkyla.
- Påverka leverantörerna och fjärrvärmebranschen att få fram produkten grön/klimatneutral fjärrvärme, i likhet med grön el. Regionfastigheter medverkar redan i ett arbete under ledning av Svenska Fjärrvärmeföreningen

Hela bränslecykeln (produktion, distribution, användning) ska beaktas.

Alla fastigheter där Region Skåne bedriver verksamhet i egen regi skall vara med, inte bara dem som RegionFastigheter har hand om nu.

Vid all nybyggnation skall utgångspunkten vara fossilfri energiförsörjning.

RegionFastigheter ansvarar för att ta fram en handlingsplan.

Handlingsplanen skall ta hänsyn till det nya begreppet ”Primär Energi”. Primär Energi är ett begrepp som visar på den totala miljöpåverkan. I ”Primär Energi” inräknas även den energi som går åt för :

- Utvinning (tex uranbrytning)
- Förädling (tex tillverkning av träpellets)
- Transporter (tex nätförluster i elsystemet)
- Energiomvandling (tex förluster i kraftverk)

RegionFastigheter kommer att från och med 2009 att redovisa sina miljövärden årsvis i ”Förbrukad Energi” och ”Primär Energi”.

Speciell uppmärksamhet kommer att ägnas åt de stora sjukhusens uppvärmning och de åtgärder som kan genomföras för leverans av grön fjärrvärme.

Redovisning och uppföljning

Redovisning och uppföljning skall ske årligen i RegionFastigheters årsredovisning och miljöredovisning. Mätetal samt vidtagna och planerade åtgärder skall redovisas. Detta gäller såväl fysiska åtgärder som åtgärder vid upphandling och inköp, påverkansarbete m m.

Redovisningen ska följa de mest använda mätetalen nationellt och inom EU, i syfte att mätetalen blir jämförbara med andra liknande verksamheter.

Av redovisningen skall framgå utsläpp av fossil koldioxid i ton, både direkt (vid användning) och indirekt (produktion och distribution), andelen förnybar energi samt bränslmixen (inklusive mängden skånsk biogas – volym och energiandel).

Kostnaderna för övergången till förnybar energi skall budgeteras och redovisas i den ordinarie ekonomiska redovisningen.

Större avstämningar/revideringar av strategin skall göras 2012 och 2016.

Genomförandet av bränslestrategin är en del av Region Skånes och RegionFastigheters ordinarie verksamhet.

Kommunikation

Bränslestrategin måste kommuniceras både externt och internt till alla berörda. En kommunikationsplan bör upprättas med målgrupper, aktiviteter, aktörer.

Bränslestrategi för att öka andelen förnybara drivmedel i fordon som används i Region Skånes verksamhet

Uppdraget att upprätta en bränslestrategi kommer från budget och verksamhetsplan 2009 som är fastställd av regionfullmäktige RF2008-11-24. Region Skånes mål är att minska utsläppen av växthusgaser genom bl a ökad andel miljöbränsle.

Visionen är att fordonsbränslena skall vara förnybara – även i ett livscykelperspektiv – och på sikt helt fria från utsläpp av skadliga ämnen.

Bränslestrategin omfattar bränsle till fordon som används i Regionens verksamhet eller i de verksamheter som huvudsakligen finansieras av Region Skåne.

Region Skånes mål är att:

- på sikt ska alla fordon drivas med förnybara bränslen
- 50 % av alla transporter ska ske med förnybara bränslen år 2012,
- 75 % av alla transporter ska ske med förnybara bränslen år 2016,
- 100% av alla transporter ska ske med förnybara bränslen år 2020.

I regeringens klimat- och energipropositioner (mars 2009) förslås en höjd koldioxidskatt. Där anges också som en långsiktig prioritering att Sverige år 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen.

Region Skåne och Kommunförbundet Skåne har 2008-11-19 föreslagit regeringen att Skåne skall bli pilotlän för biogas. Ett huvudspår för fordonsbränsle är skånsk biogas, som är bra ur miljösynpunkt, gynnar skånsk sysselsättning och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden. Biogas som renas till biometan och används som fordonsbränsle i tatorterna ger en betydande minskning av trafikens bidrag till luftföroreningar.

Elbilar, elhybridfordon med förnybar el och andra förnybara fordonbränslen kan också komma ifråga om de i ett livscykelperspektiv orsakar låga utsläpp av klimatgaser.

Utsläpp av koldioxid

Region Skåne bedriver en omfattande verksamhet, med 33 000 medarbetare, med ansvar för hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, kultur, näringslivsutveckling och regional utveckling.

Verksamhetens natur och dess storlek gör att påverkan på klimatet blir relativt stor, framförallt genom utsläpp av koldioxid genom mängden transporter som behövs och genom energianvändning för att värma upp och kyla ner stora ytor i regionens byggnader. Organisationens utsläpp av växthusgaser har beräknats till 110 000 ton koldioxidekvivalenter/år. För utsläppen svarar mediaanvändningen (el, värme, kyla) för 19%, interna transporter 6%, kollektivtrafiken 33% och materialanvändning 42%.

Under ett år (2008) i Region Skåne

- Används drygt 800 fordon i verksamheten
- 65% av personbilarna är miljöbilar
- Kör medarbetarna mer än 2 miljoner mil i tjänsten med personbil

Utsläpp under 2007 uppgick till ca 70 000 ton koldioxidekvivalenter (exkl. utsläpp från materialanvändningen).

Vision, övergripande mål, mätbara mål

Visionen är att bränslena skall vara förnybara – även i ett livscykelperspektiv – och på sikt helt fria från utsläpp av skadliga ämnen.

Övergripande mål är att bränslena till fordon som används i Region Skånes verksamheter skall vara 100% förnybara år 2020. Utsläppen av övriga skadliga ämnen skall successivt minska. Delmålen är att:

- 50 % av alla transporter ska ske med förnybara bränslen år 2012,
- 75 % av alla transporter ska ske med förnybara bränslen år 2016.

Ett huvudspår är satsningar på skånsk biogas, som är bra ur miljösynpunkt, gynnar skånsk sysselsättning och ger en försörjningstrygghet som inte är beroende av omvärlden. Även andra skåneproducerade bränslen (t ex miljödiesel/RME) kan prioriteras.

Regionstyrelsen beslutade 2005 att alla fordon på sikt skall vara miljöbilar. Kravet nu är att alla personbilar skall uppfylla kraven enligt den statliga miljöbilsdefinitionen och kunna drivas med förnybara bränslen. Tunga

fordon skall när det är tekniskt och ekonomiskt möjligt kunna drivas med förnybara bränslen.

Berörda förvaltningar (som Skåne Tvätt och Transport, Habilitering&Hjälpmiddel, Primärvården, RegionFastigheter och Lasarettet i Ystad) skall ställa upp mätbara mål, som redovisas årligen i årsredovisning och/eller i miljöredovisning. Av redovisningen skall framgå utsläpp av fossil koldioxid i ton, andelen förnybart bränsle av den totala bränsleanvändningen och mängden skånsk biogas (volym och andel). Skåne Tvätt och Transport får i uppdrag, under förutsättning att både ekonomiska och personella resurser finns, att ta fram ett gemensamt datasystem för tankning av samtliga fordon. Systemet skall kunna ge underlag för bränslestatistik och miljöredovisning.

Avgränsningar

Bränslestrategin gäller för alla fordon som används i Region Skånes verksamheter, både egna, inhyrda, de som körs på entreprenad och de som huvudsakligen finansieras genom Regionen.

Bränslestrategin omfattar endast bränsleförsörjningen. Effektivare transporter, resepolicy, Eco-driving m m ingår i förvaltningarnas normala verksamhet. Tjänsteresor med egen bil, tåg, buss och flyg ingår inte heller utan styrs av fastställda riktlinjer för möten och resor i Region Skåne.

Skånetrafikens miljömål ”Fossilfri kollektivtrafik” får anses vara en del av Region Skånes bränslestrategi. Inriktningen är att stadsbusstrafiken skall drivas helt fossilfritt år 2015, regionbusstrafiken år 2018 och trafiken med lätta fordon (serviceresor mfl) år 2020. Det projektet drivs separat.

Nuläge för bränsleanvändning och fordonsflotta

Verksamhet under 2008

Uppföljningen vid årsskiftet visar att Region Skånes fordonspark består av totalt 855 fordon varav 710 personbilar, 93 lastbilar (lätta + tunga), 39 släpvagnar (lätta + tunga) och 13 övriga fordon (ex. traktor). Av dessa fordon är 43 gasdrivna. I Skånetransports bilpooler finns totalt 120 fordon, av dessa är 76% miljöfordon. Skånetransport har 564 fordon registrerade på sig, utav dessa är 62% miljöfordon, räknar man bort tunga fordon så är 65% miljöfordon. Fortsatta satsningar genomförs för att följa upp körda mil och bränslemängder samt att öka andelen gasdrivna fordon i fordonsparken. Under 2008 har tyvärr inte utökningen av gasbilar ökat som vi hoppats, detta har berott på ett begränsat utbud av gasbilar på marknaden, inför år 2009 ser detta bättre ut då nya modeller av gasbilar kan levereras. Under 2008 har 42 biogasdrivna personbilar erhållit Klimpbidrag.

Total tankad mängd fordonsgas under 2008 är 61 857 NM³. Enligt Eon Gas innehöll fordonsgasen en mix av 38% naturgas och 62% biogas vid deras tankställen i Skåne.

Andelen förnybara bränslen totalt med hänsyn taget till bränsleffektivitet uppgick till ca 24% varav biogas svarar för 5%. Utifrån nuvarande fördelning av miljöfordon i fordonsparken är det möjligt att komma upp i ca 50% förnybara bränslen.

Från 2009 upphandlas enbart miljöbilar som personbilar. De skall också kunna drivas med förnybara bränslen.

I all bränsleupphandling fortsättningsvis bör krav ställas på att bränslet uppnår bra miljöprestanda och att bränslebolagen redovisar underlag för livscykelanalyser av bränslenas miljöegenskaper.

Handlingsplan för övergång till fossilfria drivmedel

Berörda förvaltningar tar fram egna handlingsplaner. Den skall innehålla

- Mål och tidplan
- Möjliga åtgärder i stort
- Krav på redovisning, mätetal och uppföljning
- Ev resursbehov, vad får det kosta
- Hur skall bränslestrategin processas för att bli en del av den ordinarie verksamheten?
- Kommunikationsstrategi

Primärt är att användningen av fossila bränslen skall successivt minska ner till noll år 2020. Övriga skadliga utsläpp skall också begränsas. Delmål för 2012 och 2016 skall ställas upp.

Förnybara bränslen medför ofta fossil energianvändning vid produktion och distribution (livscykelperspektivet). Denna energianvändning skall minimeras.

Vid val av bränslen skall långsiktig leveranssäkerhet och främjande av sysselsättning i Skåne också vara vägledande. Möjligheterna att använda skånsk biogas skall tillvaratas i största möjliga utsträckning

Åtgärder i stort kan vara:

- Fortsatta inköp eller leasing av fordon som kan drivas med förnybara bränslen. Stöd till att få fram fler tankställen och laddstationer i Skåne.
- Påverka och förhandla med bränsleleverantörerna för att få en ökande andel förnybara bränslen (främst biogas) i bränslemixen till fordonsgasen.
- Påverka leverantörerna och bränslebranschen att få fram produkten grön/klimatneutral fordonsgas, i likhet med grön el.

Hela bränslecykeln (produktion, distribution, användning) måste beaktas.

Alla fordon som körs i Region Skånes verksamhet skall vara med, inte bara de som Skåne tvätt och transport ansvarar för. Även vid upphandlingar för Region Skånes räkning skall fossilfrihet 2020 vara målet.

Vid nyinköp av alla fordon skall möjlighet att använda förnybara bränslen vara regel. Fordonen skall också klara den statliga miljöbilsdefinitionen. Eventuella undantag skall motiveras särskilt. För tunga fordon skall övergången till förnybara bränslen ske i den takt som teknik och ekonomi medger.

Redovisning och uppföljning

Redovisning och uppföljning skall ske årligen i Region Skånes årsredovisning och berörda förvaltningars miljöredovisning. Mätetal samt vidtagna och planerade åtgärder skall redovisas. Detta gäller såväl fysiska åtgärder som åtgärder vid upphandling och inköp, påverkansarbete mm. Krav på miljöredovisning ska även gälla de verksamheter som finansieras av Region Skåne.

Av redovisningen skall framgå utsläpp av fossil koldioxid i ton, andelen förnybart bränsle, energi (inklusive mängden skånsk biogas – volym och energiandel).

Kostnaderna för övergången till förnybara drivmedel skall budgeteras och redovisas i den ordinarie ekonomiska redovisningen.

Större avstämningar/revideringar av bränslestrategin skall göras 2012 och 2016.

Kommunikation

Bränslestrategin måste kommuniceras både externt och internt till alla berörda. En kommunikationsplan bör upprättas med målgrupper, aktiviteter och aktörer.