



## § 103 Parkeringsverksamheten i Region Skåne – policy och riktlinjer (RF)

Diarienummer 0901285

### Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Regionfullmäktige fastställer föreliggande förslag till policy för parkeringsverksamheten i Region Skåne.
2. Nya taxor och avgifter för parkeringsverksamhet behandlas i samband med budget 2011.

Regionstyrelsens beslut under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan

1. Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till riktlinjer för parkeringsverksamheten i Region Skåne.
2. Parkeringsövervakning i egen regi avvecklas i samband med upphandling av parkeringsövervakning vid sjukhusområdet i Lund.
3. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att besluta om en sammanhållen organisation för parkeringsverksamheten inom Region Skåne.

### Sammanfattning av ärendet

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade 2009-12-03 att uppdraga åt regiondirektören att ta fram förslag till policy och riktlinjer för parkeringsverksamheten i Region Skåne i enlighet med de direktiv som fanns i föreliggande skrivelse. Redovisning av uppdraget ska ske till regionstyrelsens arbetsutskott 2010-03-31.

### I ärendet finns följande dokument

1. Skrivelse 2010-04-08 från regionstyrelsen

---

Vid protokollet  
Cecilia Eklund  
Rätt utdraget intygar

*Lena Nordqvist*  
Lena Nordqvist

---

Sänt till:  
Regionfullmäktige  
Regiondirektören

Marie.jacobsson  
Controller  
044-309 35 67  
marie.jacobsson@skane.se

Datum 2010-04-08  
Dnr 0901285

1 (7)

Regionfullmäktige

## Parkeringsverksamheten i Region Skåne

### Ordförandens förslag

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Regionfullmäktige fastställer föreliggande förslag till policy för parkeringsverksamheten i Region Skåne.
2. Nya taxor och avgifter för parkeringsverksamhet behandlas i samband med budget 2011.

Regionstyrelsens beslut under förutsättning av regionfullmäktiges beslut ovan

1. Regionstyrelsen fastställer föreliggande förslag till riktlinjer för parkeringsverksamheten i Region Skåne.
2. Parkeringsövervakning i egen regi avvecklas i samband med upphandling av parkeringsövervakning vid sjukhusområdet i Lund.
3. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att besluta om en sammanhållen organisation för parkeringsverksamheten inom Region Skåne.

### Sammanfattning av ärendet

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutade 2009-12-03 att uppdra åt regiondirektören att ta fram förslag till policy och riktlinjer för parkeringsverksamheten i Region Skåne i enlighet med de direktiv som fanns i föreliggande skrivelse. Redovisning av uppdraget ska ske till regionstyrelsens arbetsutskott 2010-03-31.

Direktiven som ska beaktas i utarbetandet av riktlinjer och policy är:

- Förslag på nya avgifter med inriktning på att parkeringsverksamheten ska vara självfinansierad. Avgiftshöjningen ska kunna beslutas och genomföras under 2010

- Den egen regiverksamhet som finns idag avvecklas (P-vakter) under 2010.
- Förslaget till policy och gemensamma riktlinjer ska ha inriktning att ett samlat organisatoriskt ansvar för parkeringsverksamheten införs fr.o.m. 2011.

### **Parkeringsverksamhetens omfattning**

Region Skåne erbjuder parkeringsmöjligheter i anslutning till de flesta av sina ägda och inhyrda fastigheter. Beroende på verksamhetens art, läge och tillgång till mark på fastigheterna varierar omfattningen från ett fåtal oövervakade och kostnadsfria P-platser till stora avgiftsbelagda parkeringsanläggningar med övervakning.

I Malmö, Lund och Helsingborg finns förutom markparkering även parkeringsmöjlighet i P-hus.

För att skapa en enhetlig hantering av parkeringar på alla de anläggningar där Region Skåne har verksamhet föreslås att samma hantering av parkeringsanläggningarna tillämpas inom hela regionen.

### *Nuvarande organisation*

Inom Regionservice finns idag två fastighetsdistrikt med sju fastighetsförvaltare som har hand om de ägda fastigheterna inklusive tillhörande parkeringsytor.

I de flesta fall är det dock sjukhusen/verksamheterna som själva hanterar och ansvarar för parkeringsfrågor på respektive område. Generellt sett har förvaltningarna avtal med kommuner och privata eller kommunala parkeringsbolag, som sköter övervakning och hantering av parkeringsavgifter. De arbetsuppgifter som utförs av ansvariga på sjukhusen är av ekonomisk art såsom bokning av intäkter och attestering av fakturor, men även hantering av tillstånd/kort/abonnemang, möten gällande underhåll/ombyggnader, möten med entreprenörer som utför övervakning, skyltändringar och överklaganden av kontrollavgifter.

Skånes universitetssjukhus Malmö (SUS-M) är ett specialfall där Parkering Malmö arrenderar markparkering på sjukhusområdet av SUS-M genom ett nyttjanderättsavtal för partiell upplåtelse. SUS-M "köper" tillbaka de parkeringsplatser i parkeringshuset och markparkeringar de önskar ha till journaler samt personal i anslutning till avdelningarna mm. Parkering Malmö äger parkeringshuset på SUS-M men ansvarar och står även för kostnader avseende parkeringsautomater och skyltning till de parkeringsytor som de arrenderar.

I några fall sköter Regionservice övervakning och hantering av parkeringsavgifter. I Lund sker detta i överenskommelse med Skånes Universitetssjukhus Lund (SUS-L). Två parkeringsvakter är anställda av

Regionservice för att sköta övervakningen på sjukhusområdet i Lund och Regionhuset i Lund.

I Helsingborg ansvarar Regionservice för parkeringsverksamheten men köper administrationen från Helsingborgs lasarett. En person som är anställd av Regionservice arbetar med ekonomifrågor (bokning av intäkter, kontroll av fakturor etc) medan anställda på Helsingborgs lasarets Information sköter allmänna parkeringsfrågor samt service och tömning av parkeringsautomater på det parkeringsområde där man betalar i efterskott. Helsingborgs kommun övervakar det andra parkeringsområdet där man betalar i förskott.

I Malmö, Lund och Helsingborg finns parkeringshus. Ägarförhållandena för dessa framgår av nedanstående sammanställning.

Parkeringshus	Fastighetsägare	Byggnadsägare
Ovalen, Lund	Region Skåne	Region Skåne
Kompassen, Lund	Solbanken KB	Solbanken KB
Granathen, Lund	Lunds kommuns Parkerings AB	SEB Finans
PA-huset, Hbg	Region Skåne	Region Skåne
Glashuset, Hbg	Parkeringshuset Lasarettet HGB KB	Parkeringshuset Lasarettet HGB KB
P-hus, Malmö	Malmö kommun	Malmö kommun

I Landskrona finns både avgiftsfria och avgiftsbelagda parkeringsplatser som Regionservice administrerar och ansvarar för. Securitas AB sköter övervakningen på de avgiftsbelagda platserna.

På Specialisthuset i Eslöv har Regionservice ansvaret för parkeringsverksamheten men ingen övervakning görs här.

Regionservice har ansvaret för parkeringsverksamheten på vårdcentralerna och Folk tandvården på 33 platser i Region Skåne. I dagsläget finns det inte några avgiftsbelagda parkeringsplatser vid dessa anläggningar; dock finns det på tre vårdcentraler (VC Måsen i Lund, VC Lomma, VC Arlöv) tidsbegränsade platser som övervakas av ett privat parkeringsbolag. Övervakning av reserverade platser för personalen sker även vid cirka hälften av de 33 inrättningarna. När det gäller övervakning av reserverade platser på vårdcentraler, görs detta i regel kostnadsfritt av parkeringsbolagen i utbyte mot att de får behålla kontrollavgifterna.

På de sjukhusområden som har avgiftsbelagda parkeringsplatser finns avtal med företag som sköter värdehantering, d v s transport av pengar från parkeringsautomaterna till bankerna. Detta gäller oberoende av vem som

ansvarar för parkeringsfrågor och vem som utför eventuell övervakning och service.

**Tabell: Översiktlig sammanställning över ansvar och övervakning 2009:**

Plats	Ansvar för parkeringsfrågor	Ansvar för övervakning/ Avtalspart P-bolag
SUS-L	Regionservice i överenskommelse med SUS-L	Regionservice
Annetorpsområdet i Lund	Regionservice	Regionservice
SUS-M	SUS-M	Parkering Malmö
Helsingborgs lasarett	Regionservice, P-huset administreras av lasarettet	Helsingborgs kommun övervakar det område med avgiftsbelagda platser som betalas i förskott. Området med efterskottsbetalning övervakas inte.
CSK	CSK	C4-Teknik (Kristianstads kommun)
Skånehuset i Kristianstad	Regionservice	C4-Teknik (Kristianstads kommun)
Lasarettet Trelleborg	Lasarettet Trelleborg	Q-Park*
Ängelholms sjukhus	Ängelholms sjukhus Hälsostaden Ängelholm AB	Ängelholms kommun*
Lasarettet i Landskrona	Regionservice	Securitas**
Lasarettet i Ystad	Lasarettet i Ystad	Ystads kommun
Hässleholms sjukhus	Hässleholms sjukhus	Ingen övervakning
Specialisthuset i Eslöv	Regionservice	Ingen övervakning
Vårdcentraler och folktandvårdscentraler	Regionservice	Q-Park***, Malmö Industrivakt

\* Endast reserverade platser

\*\* Övervakning av avgiftsbelagda platser

\*\*\* Endast på de två vårdcentraler som har tidsbegränsad parkering samt på de vårdcentraler som har reserverade platser för personal; övriga vårdinrättningar har ingen övervakning

### Förslag till policy för parkeringsverksamheten

Uppdraget från regionstyrelsen innebär att ta fram en policy för parkeringsverksamheten som skall föreläggas regionfullmäktige för ställningstagande samt att komplettera policyn med ”tillämpningsanvisningar” i form av riktlinjer. Syftet är att skapa en gemensam syn på parkeringsverksamhet inom Region Skånes alla verksamheter. Förslaget till Policy för parkeringsverksamhet i Region Skåne redovisas i bilaga 1.

### Förslag till riktlinjer för parkeringsverksamheten

Under förutsättning av att regionfullmäktige antar policyn bör regionstyrelsen fastställa riktlinjer för parkeringsverksamheten i Region Skåne. Förslaget till Riktlinjer för parkeringsverksamhet i Region Skåne redovisas i bilaga 2.

### Beslut om taxor och avgifter

Beslut om taxor och avgifter för parkeringsverksamheten ska beslutas av regionfullmäktige. För att skapa en enkel hantering kring beslut om förändrade taxor och avgifter bör dessa beslut tas i samband med budget.

I de kompletterande direktiven till uppdraget ingår att föreslå nya avgifter med inriktning på att parkeringsverksamheten ska vara självfinansierad och att en ändring av avgiften ska kunna beslutas och genomföras under 2010. Detta kan innebära höjda avgifter på en del av anläggningarna lika väl som att tidigare avgiftsfria parkeringar åsätts en avgift.

**Tabell:** Exempel på gällande avgifter.

Plats	Timkostnad (kr)	Dygnskostnad (kr)	Månadskostnad/30-dagarskostnad (kr)
SUS-L, Sjukhusområdet	8	50	180
SUS-M	6 (15 på gata)	40	320
Helsingborgs lasarett	8 (dag) 4 (natt)	80	200-400*
Lasarettet i Landskrona	2		
Hässleholms sjukhus	2		

\*olika priser på olika parkeringar, priset baserat på årsabonnemang för personal.

För att kunna föreslå nya parkeringsavgifter krävs en mer noggrann genomgång än vad som här varit möjligt av förutsättningarna på de olika orterna avseende tillgång och efterfrågan samt av de i omgivningen tillämpade taxorna. En sådan genomgång, inklusive förslag till nya taxor, bör göras i samband med att budgeten för 2011 utarbetas.

**Förslag till ny organisation**

Som framgår ovan är parkeringshanteringen idag organiserad på skilda sätt, alltifrån att skötas av de olika verksamheterna själva till att helt skötas av fastighetsförvaltningen inom Regionservice. Som en följd av detta är det också stora skillnader vad gäller vilka regler som gäller för parkering inom de skilda anläggningarna liksom möjligheten till, och formerna för, överklaganden av avgifter eller liknande.

För att skapa ett enhetligt sätt att bedriva parkeringsverksamheten över hela Skåne föreslås att det inom Regionservice skapas en beställarfunktion med eget resultatansvar. Beställarfunktionens uppgift blir att ansvara för all Region Skånes verksamhet inom parkeringsområdet vilket innebär att samtliga idag gällande avtal rörande parkeringsverksamhet som finns på lokal nivå ska övertas av Regionservice from 2011-01-01.

I Region Skånes egen regi bör finnas beställarfunktion med resultatansvar medan övriga delar, såsom administration, övervakning, tömning av automater, service på anläggning och utrustning, upphandlas.

Beställarfunktionen som inrättas tecknar avtal om upplåtelse av parkeringsanläggning (nyttjanderättsavtal) med fastighetsägaren eller dennes företrädare, såväl interna som externa.

När det gäller överklaganden av kontrollavgifter mm är två lösningar möjliga. Den ena är att beställarfunktionen hanterar samtliga överklaganden av kontrollavgifter inom regionen och ansvarar för handläggningen vilket kan inkludera förhandlingar i domstol. Motivet för detta förfaringssätt skulle vara att man vill säkerställa en enhetlig hantering inom regionen. Den andra vägen är att man upphandlar och överläter denna tjänst på den entreprenör som utför parkeringsövervakningen. Det finns med detta förfarande, med tanke på att det kan förekomma olika entreprenörer för de olika anläggningarna, en viss risk att hanteringen av överklagande inte blir helt enhetlig inom regionen.

Det sistnämnda förslaget förordas därför att det ur hanteringssynpunkt är mest praktiskt att den som utför parkeringsövervakningen också hanterar överklaganden utifrån av beställaren beslutad policy och riktlinjer.

Beslut om en förändrad organisation fattas av regiondirektören.

#### *Ekonomi*

På grund av det spridda ansvaret för parkeringar är det utan ingående utredning synnerligen svårt att skaffa sig en säker uppfattning om den totala ekonomin för dagens parkeringsverksamhet. I bilaga 3 redovisas ett översiktligt underlag till resultatbudget för 2011 för den föreslagna beställarfunktionen. Redovisad resultatbudget bör ligga till grund för fortsatt arbete i samband med att budget för 2011 utarbetas och den översyn av avgifter som bör ske under hösten 2010.

I resultatbudgeten har det varit nödvändigt att göra en uppskattning av parkeringsverksamhetens kostnader för de olika nyttjanderättsavtalen mm. Uppskattningen har gjorts i samråd med fastighetsförvaltningen.

Resultatbudgeten pekar på ett, åtminstone inledningsvis, negativt resultat. Vid genomgången av gällande avtal och budget framgår att det finns en besparingspotential vid en samlad hantering av gällande och tillkommande avtal varför det torde finnas förutsättningar att på sikt få till stånd en verksamhet med ett nollresultat.

I sammanhanget ska nämnas att några av sjukhusen vid ett genomförande av detta förslag kommer att göra en nettoförlust (förlorad intäkt). Detta gäller SUS-M, CSK, Ystad och Hässleholm. På motsvarande sätt kommer SUS-L och Helsingborg att göra en nettovinst (hyreskostnad bortfaller).

#### *Personal*

Med det föreslagna tillvägagångssättet bör parkeringsverksamheten kunna hanteras av 1-2 personer. Förutsättningen är att redovisning, administration, övervakning, värdehantering, försäljning av månadskort mm ombesörjs som upphandlade tjänster.

Nuvarande två P-vakter vid Regionservice avvecklas i samband med upphandling av parkeringsövervakning på sjukhusområdet i Lund.

#### *Avtal*

Kända avtal som berör nuvarande parkeringsverksamhet, och som föreslås övertas av den nya beställarorganisationen, har förtecknats i bifogad bilaga 4.

Det fortsatta arbetet med uppbyggnad av en beställarfunktion för parkeringsverksamheten bör innefatta framtagande av ett standardavtal för nyttjanderätten. Till detta bör kopplas en gränsdragningslista som reglerar drift och skötsel av den upplåtta anläggningen lika väl som av eventuell utrustning tillhörig parkeringsanläggningen.

#### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

De ekonomiska konsekvenser som kan bli en följd av förslaget ska beaktas i samband med budget 2011.

#### **Juridisk bedömning**

Samråd har skett med enheten för juridik.

#### **Miljökonsekvenser**

Ärendet bedöms inte medföra miljökonsekvenser.

#### **Kopplingar till Region Skånes policyer och övergripande beslut**

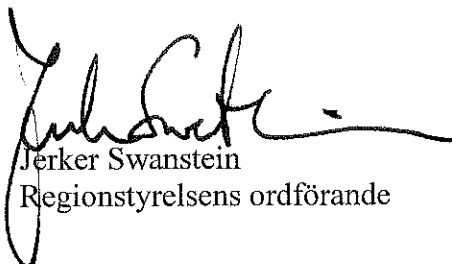
Förslaget ligger väl i linje med Region Skånes övergripande policyer och riktlinjer.

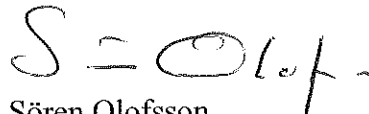
#### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Samverkan med de fackliga organisationerna beräknas ske xxxx-xx-xx.

#### **Hur uppföljning skall ske**

Uppföljning ska ske inom ramen för de årliga verksamhets- och ekonomiska uppföljningarna.

  
Jerker Swanstein  
Regionstyrelsens ordförande

  
Sören Olofsson  
Regiondirektör



## **Policy för parkeringsverksamhet i Region Skåne**

Målsättningen för Region Skånes parkeringsverksamhet är att skapa goda parkeringsmöjligheter för såväl besökare som anställda samt att den ska minst bära sina kostnader.

I avsikt att skapa en enhetlig hantering av parkeringsfrågor ska all parkeringsverksamhet rymmas inom ett regionövergripande ansvar med tydliga kontaktvägar.

Region Skåne ska tillhandahålla parkeringsmöjligheter till följande målgrupper och i prioritetsordning:

1. Patienter och besökare.
2. Personal som använder bil i tjänsten och/eller har kort inställelsetid.
3. Övrig personal och externa hyresgäster.

Taxe- och tidsättning av parkering görs i förhållande till utbud och efterfrågan och för att styra omsättningshastigheten.

Parkeringsverksamheten ska bedrivas serviceinriktat i samråd med Region Skånes kärnverksamheter och i enlighet med gällande lagar och förordningar.

Kontroll- och felparkeringsavgifter får tas ut i enlighet med vid varje tillfälle gällande lagstiftning eller lokala föreskrifter och det ska finnas en tydlig instans för överklagande av sådana avgifter.

## Riktlinjer för parkeringsverksamhet i Region Skåne

Region Skånes parkeringsanläggningar ska skyltas på ett enhetligt sätt i överensstämmelse med parkeringspolicyn. På detta sätt uppnås tydlighet om vad parkeringen är avsedd för och möjligheten till uppställning av obehöriga fordon kan förhindras.

Parkeringen ska styras så att oskyddade trafikanter får en god trafiksäkerhet och så att söktrafik minimeras. Detta innebär att parkering bör ordnas i samlade anläggningar och att kantstensparkerings bör undvikas så långt möjligt.

Samutnyttjande av parkeringsanläggningar ska eftersträvas för att minska markanspråk och kostnader. Detta innebär att platser generellt inte bör reserveras för särskilda grupper, dock skall det finnas särskilt skyltade platser för personal med kort inställelsetid och behov av bil i tjänsten samt för funktionshindrade. Det bör även finnas platser för korttidsparkering till besökande, vilket kan lösas genom att tidsbegränsa parkeringen på vissa platser.

Taxe- och tidsättning ska ge signal till den parkerande för vilken målgrupp parkeringsutbudet gäller. Parkeringsstaxan bör sättas i förhållande till taxorna i omgivningen och i förhållande till efterfrågan och utbud.

För upplåtande av parkeringsmöjlighet för målgrupp av viss prioritet enligt parkeringspolicyn gäller att behovet av parkering för målgrupper med högre prioritet ska vara tillgodosett.

Vid brist på parkering kan tidsbegränsning tillämpas, vilket innebär att platserna i första hand blir tillgängliga för besökare.

Generellt bör personal som använder bil i tjänsten och har kort inställelsetid samt funktionshindrade ges företräde på de platser som ligger närmast entréerna. Därefter prioriteras korttidsparkering för besökande och patienter. Kantstensparkering bör reserveras för korttidsparkering (max 2 timmar), parkering för funktionshindrade och angöring.

Personal bör erbjudas plats så långt möjligt, men det är inte en självklar rättighet.

Användaren av parkering ska betala den avgift som parkeringen beräknas vara värd i enlighet med de avgifter som kommunen tillämpar i området. Detta gäller särskilt i områden med god kollektivtrafik och där det är svårt att ordna parkering på grund av utrymmesskäl. I områden där personal är hänvisade till bilen är kraven på arbetsgivaren att ordna parkering naturligtvis större.

En stor del av parkeringsanläggningarna utnyttjas endast dagtid. Där så är lämpligt ska det vara möjligt att erbjuda parkeringsmöjligheter för andra än patienter, besökare och anställda av Region Skåne under tider då inte Region Skåne har behov av platserna.

Övervakning av parkeringsverksamheten ska ske med grundläggande syfte att underlätta framkomlighet samt att se till att trafiksäkerheten är god och att parkeringsregler efterlevs. Ett annat viktigt syfte med övervakningen är att erfarenheter från densamma ska kunna generera förslag till hur parkeringsmöjligheterna kan förbättras på den enskilda anläggningen.

Målet med övervakningen är att så få förseelser som möjligt ska ske och inte att utfärda så många parkeringsanmärkningar som möjligt. Övervakningen ska bedrivas med serviceanda och i den omfattning som krävs för den enskilda anläggningen.

## PARKERING

Underlag till budget för 2011  
Tord Jönsson

## Bilaga 3

<b>INTÄKTER</b>	<b>kr</b>
Hyror, externa	1050
Parkeringsavgifter, P-hus	10000
Parkeringsavgifter, mark	11650
Kontrollavgifter	800
Ersättning från P-entreprenör	800
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>24300</b>
<b>KOSTNADER</b>	
Nyttjanderätter, media, DTS, FAU, PU mm	-5750
Ersättning till fastighetsförvaltning avseende leasing och kapitaltjänst	-13750
Reparation och skador	-1500
Egen administration och köpta tjänster	-4170
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<b>-25170</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>-870</b>

Avtal i anslutning till parkeringsverksamhet							Bilaga 4
B=	Betalkort						
NÖ=	Nyttjanderätt och övervakning						
N=	Nyttjanderätt						
T=	Teknik						
U=	Utgången						
V=	Värdehantering						
Ö=	Övervakning						
Övr=	Övriga						
Avtalstyp	Parter	Ort	Avtalstid	Kostnad/år	Intäkt/år	Avtalets innehåll (kort beskrivning)	Övrigt
NÖ	Ystads lasarett- Ystads kommun	Ystad	031101-050930		1400000	Upplåtesle av rätten till att, på lasarettområdet i Ystad, upplåta samt förbjuda parkering.	Finns.Förlängt tom 101231
NÖ	SUS-M - Malmö kommun	Malmö	050501-		2280000	Upplåtesle av markyta för parkeringsverksamhet	Finns
NÖ	SUS-M - Malmö kommun	Malmö	050501-	0		Bilaga till huvudavtal. Avgiftsbestämmelser	Finns
NÖ	SUS-M - Malmö kommun	Malmö	080701-180630	1500000		Reducering av arrende samt option på förhyring av P-platser. Även indexuppräknig av priser och prissättning.	Finns
Ö	Regionfastigheter- Securitas	Landskrona	060306-070305	6000		Parkeringsövervakning inklusive bötfällning inom landskrona lasarett.	Finns. Förlängt
Ö	Regionfastigheter- stadsbyggnadsförvaltni ngen	Helsingborg	040101-041231	310000	840000	Parkeringsövervakning.	Finns. Avtalet förlängt.
Ö	Regionfastigheter- Qpark	Trelleborg	980101-tv	0	0	Parkeringsövervakning inkl bötfällning. Inklusive skyltar.	Finns.
Ö	CSK-C4teknik	Kristianstad CSK	980101-021231	50% av parkeringintäkterna		Parkeringsövervakning inkl bötfällning. Inklusive Skånehuset. Inkl mätare, skyltar o tekn underhåll.	Finns
Ö	Hässleholms sjukhus - Hässleholms kommun	Hässleholm	Uppsagt				Uppsagt
Ö	Regionfastigheter- Malmö Industrivakt	Lomma	tv			Parkeringsövervakning på VC Lomma	Muntligt avtal
Ö	Regionfastigheter- CarPark	Burlöv	060101-061231		100	Parkeringsövervakning på VC Burlöv	Finns. Avtalet förlängt.
Ö	Regionfastigheter- CarPark	Lund	060101-061231	0	100	Parkeringsövervakning på VC Måsen	Finns. Avtalet förlängt.
T	Regionfastigheter- Helsingborgs lasarett	Helsingborg	tv	954000		Larmskrivare och parkeringstjänster. Även tömning av automater.	Muntligt avtal.
T	Region Skåne - Swarco Sverige AB	Helsingborg	061001-071231	95000		Teknisk service på automater och P-system	Finns
V	Region Skåne G4S	Skåne	100101-121215			Värde transporter och värdehantering för Region Skåne	Finns
Övr	Region Skåne- AB Torsten Nilsson snickerifabrik	Brösarp	040101-141231	4000		Inhyring av 9 st P-platser	Finns

Avtalstyp	Parter	Ort	Avtalstid	Kostnad/år	Intäkt/år	Avtalets innehåll (kort beskrivning)	Övrigt
Övr	Region Skåne-leasinggivare	Lund o Hbg				Leasing för P-husen Kompassen, Granathen och Glashuset. Troligen tre olika avtal.	
Övr	Region Skåne- Lunds Universitet	Lund	2004-2024		1029000	Uthyrning av ca 150 P-platser i parkeringshuset Granathen.	Finns
B	Regionfastigheter- 3C Communications AB	Lund	051101-051031			0,7 kr/transaktion	Finns
B	Regionfastigheter- Föreningssparbanken	Lund	060831-			BABS	Finns
B	Regionfastigheter-Nors Hydro Olje AB	Lund	990301-	2%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-OK Försäljnings AB	Lund	980130-	2,50%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-Preem Petroleum AB	Lund	980101-	3%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-Kuwait Petroleum svenska AB	Lund	980215-	3%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-Arel Data AB	Lund	980101-	2,75%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-Statoil detaljhandel AB	Lund	010605-	4%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	Regionfastigheter-Volvo Finans Konto AB	Lund	971216-	2%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	RegionFastigheter-Norsk Hydro Olje AB	Helsingborg	980201- tv	2%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	RegionFastigheter- OK petroleum AB	Helsingborg	940815-tv	4%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	RegionFastigheter-Arel Data AB	Helsingborg	970401-tv	3%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	RegionFastigheter-Statoil detaljhandel AB	Helsingborg	010716-tv	4%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
B	RegionFastigheter-Volvo finans konto AB	Helsingborg	060710-tv	2%		%-uell ersättning för betalkort och kreditrisk	Finns
U	Regionfastigheter-Loomis	Helsingborg	040301-090228	0	0	Värdehantering. Underavtal till avtal MA/030193-01 mellan Region Skåne och Securitas Värde AB.	Upphört med nya avtalet G4S?
U	Hässlholmssjukhus-Loomis	Hässlholm	??			Värdetransport?	Upphört med nya avtalet G4S?
U	Ängelholms sjukhus-Ängelholms kommun	Ängelholm	??			Övervakning?	Upphört med nya avtalet G4S?
U	Regionfastigheter-Loomis	Lund	0	0		Värdetransporter?	Upphört med nya avtalet G4S?