

Beslut gällande ny prissättning för kortare resor i Skåne

Förslag till beslut

Nämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta

1. Förändra kontantpriser och periodkortpriser enligt bilaga 1 och 2.
2. Förändringen ska genomföras snarast möjligt under 2011

Sammanfattning av ärendet

Vid nämndens möte 2010-11-08 lämnades information om ett möjligt förslag till förändring av kontantpriser, med fokus på kortare resor.

Nämnden får nu ett beslutsförslag som inkluderar såväl kontantpris som periodkort. Förslaget har bl a koppling till beslutet om att den skånska kollektivtrafiken måste vara kontantfri till juni 2011. I ärendet redogörs för detta.

Ärendebeskrivning

Det har i olika sammanhang framställts önskemål om införande av en mer enhetlig prissättning inom de större städernas stadsbusstrafik.

I fokus har varit zonsystemets svagheter vid prissättning av korta resor över zongränser.

En annan aspekt är behovet av en mer generell prissättning så att antalet koder för SMS-biljettering kan hållas på en nivå, så att försäljningslösningen för SMS-biljett blir enkel för kund.

- Förslaget i detta ärende tillgodoser kraven på enhetligt pris för kontantbiljett i "storstäderna" Malmö eller Helsingborg utan att ändra zonindelningen. Genom förändringen får en resa från Malmö centrum till t ex Oxie eller Bunkeflostrand över två zoner samma pris för kontantbiljett,

19 kr (tidigare 22 kr), som en resa inom centrumzonen (tidigare 18 kr). Motsvarande gäller i Helsingborg för t ex en resa från centrum till Väla.

- Övriga städers pris och priset för enzons kontantbiljett föreslås bli **17 kr** (tidigare 15 kr).
- Periodkort 30-dagars för resa i "storstadszon" (Malmö och Helsingborg) föreslås samtidigt **sänkt från 425 till 410 kr.**
- Periodkort 30 dagar i övriga städer och för en **zon sänkt från 320 till 310 kr.**
- Det samlade resultatet av de föreslagna prisförändringarna bedöms ge vare sig över- eller underskott.

Den föreslagna förändringen innebär en förenkling av prissättningen för kontantbiljetter för reslängder 1 –2 zoner. Den innebär en samordning till ett enhetligt "instegspris" med 19 kr för resor i en "storstadszon" (Malmö/Helsingborg) och i 2 zoner.

En viktig effekt av de föreslagna förändringarna är att det relativt höga pris som kan drabba resenärer vid en kort resa över zongräns (tvåzonspriset) nu sänks till 19 kr, samtidigt som det blir samma som pris för en resa inom en storstadszon.

I förslaget föreslås en prisförändring från 15 till 17kr för resa i övriga stadszoner inom en zon. Och som nämnts föreslås tvåzonsresan prissättas till 19 kr, d.v.s. 2 kronor mer än enzonsresan. För närvarande blir resultatet av förändringen i Ängelholm (och Lund), som har 2 zoner inom stadszon, att priset blir 17 kr i en zon och + 2kr = 19 kr i två zoner. Obs! Undantag för SMS – stadsbiljett där Ängelholm liksom alla övriga städer får enzonspris d.v.s. 17kr (se förklaring nedan). Det är viktigt att beakta detta vid översyn av zonindelningen i Skåne samt uppföljningen av detta ärende.

På sikt är det önskvärt med ett enhetligt instegspris för alla resor upp till och med 2-zoners reslängd.

Förslaget innebär också att priset för enzonsresor med periodkort sänks i Malmö/Helsingborg från 425 till 410 kr och i en zon/övriga städer från 320 till 310 kr.

Ekonomiska konsekvenser och bedömning

Bedömningen är att de samlade förändringarna i förslaget kommer att ge ett intäktsneutralt resultat d.v.s. vare sig över- eller underskott.

En väsentlig pluseffekt av förslaget är att en samordning med ett instegspris för 1-2 zoner ger förutsättningar att bättre hantera införande av den nya typ av SMS-biljetter, som utgör en del i ersättningen av dagens kontantbetalning. Med den föreslagna lösningen blir behovet av koder väsentligt färre än med dagens priser, som kräver ett mycket stort antal koder. Detta är särskilt viktigt eftersom den skånska busstrafiken enligt föreläggande från Arbetsmiljöverket förväntas vara kontantfri fr o m 1 juni 2011.

Det finns dock andra fördelar av den föreslagna förändringen som t ex enklare biljetthantering och kortautomatik för Reskassa i all stadstrafik. Man kan anta att det idag sker ett visst intäktsbortfall på de aktuella storstadslinjerna till följd av "kvarsittning", d.v.s. personer med enzonbiljett som faktiskt reser två zoner, vilket kan ske såväl medvetet som omedvetet. Detta bortfall elimineras nu med föreslagna lösningar och förändringen förenklar biljettering, hantering och kontroll ombord på fordonen i tvåzonsrelationerna.

Om ett införande av ytterligare någon form av ersättningsbiljett för nuvarande kontantbiljett skulle erfordras finns också fördelar i upplägg och administrativa kostnader med ett enhetligt pris för upp till 2 zoner.

I den rådande strukturen för periodkort finns prisavgränsningen mellan 1 och 2 zoner medan 2-3 zoner har samma pris vilket inte riktigt harmonierar med kontantprisernas avgränsning i förslaget. Här bör på sikt göras prisöversyn för att ytterligare anpassa prissättning och struktur så att en väl avvägd lönsamhet uppstår för resenärerna vid resa med periodkort.

Kopplingar till policies och tidigare beslut

Prissättningen i Skåne bör genomföras snarast möjligt. Det praktiska införandet av ny prissättning i Skåne bedöms möjlig att genomföra ca två månader efter fattat beslut i fullmäktige.

Prissättningen i Skåne ansluter till och kopplas mot ytterligare två prissystem, Öresundstaxan (Skåne + del av Själland) samt Sydtaxan (Skånetaxa + samordnade taxor i grannlän). Bedömningen är att de föreslagna ändringarna kan genomföras utan att förändringar i Öresundstaxan behöver vidtas.

I Sydtaxan behöver förändringarna införas och få genomslag och det är önskvärt att det sker snarast möjligt. Påverkan på intäkterna vid en eventuell försening av införande i grannlänerna kan dock förväntas bli närmast försumbar, men viss olägenhet med mindre differenser i priser för gränsresor kan uppstå tillfälligt. Enligt överenskommelse sker införande av gemensamma taxeändringar i Sydtaxan (grannlänerna) vid hel- eller halvårsskifte

Lars-Ingvar Ljungman
ordförande

Bilagor

- Bilaga 1 Förslag om ny prissättning för kontantbiljetter
- Bilaga 2 Förslag om ny prissättning för periodkort

Prissättningsförslag för Skånetaxan som innebär ny prissättning av resor t o m 4 zoner

Förslaget innehåller en översyn av priserna för kontantbiljett och reskasseköpt biljett. Med förslaget erhålls samma pris i "storstad" som i 2-zonsresa, 19 kr. Prissättningen förenklas medan priset för längre resor blir oförändrat. Ingångspris 17 därefter + 2 +8 +8 +7 samt från sjätte zon tillägg med 6 kr/zon (oförändrat). Maximipris för resa i Skåne blir oförändrat 96 kr

Kalkyl för kontant/reskassa (tkr)

Utgör endast information om nya priser

Zoner	Pris 2010 a)	Pris 2011 a)	Ändr kr	%	Ändr tkr b)	B/u 2010 c)	2011 c)	Ändr kr	%	Duo/F 2010 d)	2011 d)	Ändr kr	%
1 (storstad)*	18	19	1	5,6	9 494	11	11	0	0	32	34	2	6
1 Lund					0								
1	15	17	2	13,3	3 365	9	10	1	11	27	31	4	13
2	22	19	-3	-13,6	-5 615	13	11	-2	-15	40	34	-5	-14
3	29	27	-2	-6,9	-3 081	17	16	-1	-6	52	49	-4	-7
4	36	35	-1	-2,8	-1 293	22	21	-1	-5	65	63	-2	-3
5	42	42	0	0,0	0	25	25	0	0	76	76	0	0
6	48	48	0	0,0	0	29	29	0	0	86	86	0	0
7	54	54	0	0,0	0	32	32	0	0	97	97	0	0
8	60	60	0	0,0	0	36	36	0	0	108	108	0	0
9	66	66	0	0,0	0	40	40	0	0	119	119	0	0
10	72	72	0	0,0	0	43	43	0	0	130	130	0	0
11	78	78	0	0,0	0	47	47	0	0	140	140	0	0
12	84	84	0	0,0	0	50	50	0	0	151	151	0	0
13	90	90	0	0,0	0	54	54	0	0	162	162	0	0
14	96	96	0	0,0	0	58	58	0	0	173	173	0	0
Större än 14	96	96	0	0,0	0	58	58	0	0	173	173	0	0
Övr intäkter				0,0	0					173	173	0	0,0
Summa					2 869								
Nivå 2011**					2 984								

a) Avser kontantbiljett för vuxen

b) Beräknade intäkter i tkr utifrån antaganden om nytt pris och priselasticitet 2011, men utan hänsyn till överströmningar till följd av kontantstopp.

c) Avser kontantbiljett för barn/ungdom (7 t o m 19 år)

d) avser Duo/Familj-biljett (gäller för fem personer varav max 2 vuxna)

Kalkyl av prisförändring för periodkort 1 zon

Periodiska kort

Korttyp	Nuv. pris	Nytt pris*	Förändr kr	Förändr %
Skånekortet, Malmö/Hbg	425	410	-15	-3,5
Skånekortet, 1 zon	320	310	-10	-3,1
Skånekortet, 3 zoner	530	530	0	0,0
Skånekortet, 6 zoner	690	690	0	0,0
Skånekortet, 9 zoner	880	880	0	0,0
Skånekortet, Län	1060	1 060	0	0,0
Summa Skånekort				
Fritidskortet, Ungdom M-ö/Hbg	165	160	-5	-3,0
Fritidskortet, Ungdom 1 zon	125	120	-5	-4,0
Fritidskortet, Ungdom 3 zoner	210	210	0	0,0
Fritidskortet, Ungdom 6 zoner	275	275	0	0,0
Fritidskortet, Ungdom 9 zoner	355	355	0	0,0
Fritidskortet, Ungdom Län	425	425	0	0,0
Summa Fritidskort, Ungdom			100	
Sommarkortet	485	485	0	0,0
Gymnasiekort 1 zon	1440	1395	-45	-3,1
Gymnasiekort 3 zoner	2385	2385	0	0,0
Gymnasiekort 6 zoner	3105	3105	0	0,0
Summa gymnasiekort				
Grundskolekort 1 zon	1440	1395	-45	-3,1
Grundskolekort 3 zon	2385	2385	0	0,0
Grundskolekort 4-	3105	3105	0	0,0
Summa grundskolekort				
Periodiska kort totalt				-0,4