

EL 0632 Utförande Elfordonsladdning

Elfordonsladdning

1. Allmänt

Denna standard gäller vid planering, projektering, om-, till- och nybyggnad

Laddningsstationen ska uppfylla kraven enligt standardserien SS-EN 61851.

2. Uppbyggnad

Kontaktidon och uttag avseende laddning av elbilar som ska användas: Typ 2 för laddning med växelström.

Uttagen ska placeras på 0,5 m till 1,5m över marken för att minska barnolycksfallrisken.

Varje uttag ska vara fast monterat och laddningsstationerna ska vara utformade så att de förenklar åtkomst oavsett var intag på fordonet sitter.

Om flera laddningsstationer ska monteras skall sammanlagringsfaktorn vara lika med 1, d.v.s. det skall räknas att alla laddningsstationer utnyttjas samtidigt. Sammanlagringsfaktorn för gruppledningen som matar flera inkopplingspunkter kan minska om belastningsstyrning används.

Kontaktidon/uttag

Kontaktidon och uttag avseende laddning av elbilar som ska användas: Laddkontakt Typ 2 och säkerhetsnivå Mode 3.

Laddningskapacitet

Publika laddningsplatser: 1-fas 16A.

Interna laddningsplatser: 3-fas 32A.

Lastbalansering

Eftersom höga effektoppar kan uppstå vid alltför hög belastning vid laddning av flera elbilar samtidigt bör man ha med lastbalansering i laddningsstationen för att kapa effektopparna och skydda huvudsäkringen genom att fördela effektförbrukningen jämnt över dygnet när övrig belastning är lägre.

Jordfelsbrytare

Välj rätt typ av jordfelsbrytare. Typ A ska endast användas när laddstationen har ett inbyggt skydd mot felströmmar med överlagrad likström över 6 mA. I övriga fall ska jordfelsbrytare av typ B användas. Varje ladduttag ska skyddas individuellt av en jordfelsbrytare.

Överströmsskydd

Varje inkopplingspunkt som matas individuellt av en gruppledning ska skyddas av ett överströmsskydd bestående av en dvärgbrytare eller smältsäkring.

Överströmsskyddet skall installeras antingen i elcentral eller laddningsstationen.

Debitering/tillträde

Publika laddningsplatser: Förses med debiteringsfunktion. Utförs i samråd med Regionservice/Regionfastigheter.

Interna laddningsplatser: Förses med energimätare med kommunikationsgränssnitt för anslutning till områdets driftövervakningssystem.

I de fall reservkraftsystem finns att tillgå skall elfordonsladdningen automatisk koppla ifrån vid nätbortfall och manuell återinkoppling av elfordonsladdningen skall vara möjlig. Vid nätåtergång skall elfordonsladdningen återkopplas automatiskt.