

## Regionala utvecklingsnämnden

### Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

#### Ordförandens förslag

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer Regional transportinfrastrukturplan för Skåne med Cykelvägsplan för åren 2018-2029.
2. Regionala utvecklingsnämnden ska årligen följa upp planens genomförande och vid behov återkomma till regionfullmäktige med förslag till revidering.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen beslutar att Region Skåne ska uppvakta regeringen avseende att omedelbart tillskjuta extra länsram enligt beslutat avtal.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att initiera en utredning avseende hur Region Skåne i övrigt, till exempel juridiskt, kan agera med anledning av statens beslut att inte utöka länsram enligt avtal.

#### Sammanfattning

Regeringen gav genom direktivet (RSKR. 2016/17:101) Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2018-2029. Den 29 januari 2018 skickades planförslaget till regeringen. Den 4 juni fastställde regeringen den nationella transportplanen inklusive RTI-planens ram. Planen fastställs nu efter justeringar.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2018-11-05
2. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018-2029
3. Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029
4. ÅVS Cykelvägsplan 2018-2029

5. Miljökonsekvensbeskrivning
6. Samrådsredogörelse
7. Regeringens beslut 2018-06-04 om definitiva ekonomiska ramar

### **Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget**

Regeringen har genom direktivet (RSKR. 2016/17:101) gett Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny Regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för åren 2018-2029. Enligt ramen som angavs i direktivet och fastställdes av regeringen 4 juni 2018 ska den regionala planen för Skåne omfatta åtgärder för 4442 miljoner kronor. Trafikverket har därefter justerat ramen avseende överföring av medel från RTI-plan 2014-2025, den sammanlagda ramen är justerad till 4526 miljoner kronor. Regionala utvecklingsnämnden beslutade i januari 2018 om förslag till RTI plan som delgavs regeringen. Beslut om nationell plan i juni innebär att Skånebanan inte kom med inom planperioden och det tidigare beslutade förslaget om 50 miljoner kronor för samfinansiering från RTI behöver därmed revideras. Extra länsram för storstadsavtalet i Malmö har inte heller fullföljts. Justeringar har gjorts för att hantera dessa delar.

Bra tillgänglighet är en av förutsättningarna för Skånes utveckling. RTI-planen tar utgångspunkt i Strategi för ett hållbart transportsystem i Skåne 2050 där mål om färdmedelsfördelning har beslutats, vilket innebär en omställning av dagens transportsystem mot en större andel kollektivtrafik och cykel. Kapaciteten i järnvägssystemet i Skåne behöver byggas ut för att erbjuda effektiva och miljövänliga pendlingsmöjligheter i det flerkärniga Skåne, och samtidigt ta hand om ökande långväga godstransporter genom regionen. Ett attraktivt, tillgängligt, hållbart och pålitligt transportsystem möjliggör för boende, verksamma och besökare att resa och uppleva Skåne. Färdmedelsfördelningen innebär en tydlig riktning i utvecklingen av ett hållbart transportsystem för både person- och godstrafik. För att utveckla Skånes transportsystem krävs fokusering och prioritering.

Åtgärderna och insatserna i RTI-planen syftar till att på ett resurseffektivt och samhällsnyttigt sätt bidra till nationella mål såsom de nationella transportpolitiska målen samt främja Skånes utveckling enligt Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne 2030. RTI-planen regleras av förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur som bland annat anger att länsplanen ska avse tolv år och upprättas med hänsyn till de samlade transportbehoven inom regionen. RTI-plan 2018-2029 avser investeringsåtgärder på i huvudsak det statliga regionala vägnätet i Skåne. Trafikverket har samtidigt uppdraget att arbeta med Nationell transportplan 2018- 2029 för investeringar på järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet samt drift och underhållsåtgärder på vägar och järnvägar. RTI-planen visar, tillsammans med Nationell transportplan, vilka investeringar som ska göras i Skåne under kommande tolvårsperiod.

RTI-planen bygger på dialog och underlag från kommuner, näringsliv och andra intressenter. Under perioden 25 augusti till 20 oktober har RTI-planen varit på remiss där kommuner, regioner, näringslivet och universitet samt högskola getts möjlighet att inkomma med yttranden. Det finns en bred samsyn kring de viktigaste prioriteringarna där genomförandet av namngivna objekten i planperioden 2014-2025 är en utgångspunkt samt satsningar på kollektivtrafik och cykel genom ökade potter är två tydliga prioriteringar. Utrymmet i planen täcker inte behovet av ny infrastruktur som finns i Skåne. Det finns ett antal utpekade brister i planen som ska utredas under planperioden och kan komma att prioriteras i kommande plan. I RTI-planen 2018-2029 ökas pottorna för kollektivtrafik och cykel vilket kan ge effekter på målet om en förändrad färdmedelsfördelning.

Fortsatta satsningar kommer att ske för att utveckla den regionala kollektivtrafiken, bland annat genom nya Pågatågslinjer och Regionalt superbusskoncept. Takten för utbyggnad av cykelvägar kommer att höjas, de statligt regionala cykelvägarna prioriteras i Cykelvägsplanen 2018-2029, se bilaga 3. Ett antal flaskhalsar i det regionala vägnätet kommer också att byggas bort. Planen innehåller också statlig medfinansiering till kommunernas insatser för bättre kollektivtrafik, cykelvägar samt trafiksäkerhet och miljö. Utifrån ramen för Skåne på 4526 miljoner kr har Region Skåne prioriterat följande:

- 664 miljoner kronor avsätts för samfinansiering av järnvägssatsningar och E6 i den Nationella transportplanen 2018-2029, satsningarna är av stor regional betydelse och därav har Region Skåne valt att samfinansiera objekten i den Nationella transportplanen 2018-2029.
- 1148 miljoner kronor avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder som fördelas mellan statliga regionala vägar och statlig medfinansiering till kommunala vägar. Åtgärder för genomförande av Regionalt superbusskoncept, tillgänglighetsanpassning samt utveckling av stationer prioriteras inom planperioden. Medel avsätt även för kollektivtrafiksatsningar inom ramen för storstadsavtalet i Malmö.
- 765 miljoner kronor avsätts för finansiering av cykelvägar som fördelas mellan statliga regionala vägar och statlig medfinansiering till kommunala vägar. I Cykelvägsplanen 2018-2029 görs prioritering av det statliga regionala vägnätet, se bilaga 3.
- 384 miljoner kronor avsätts för finansiering av åtgärder som bidrar till ökad trafiksäkerhet och förbättrad miljö som fördelas mellan statliga vägar och statlig medfinansiering till kommunala vägar.
- 62 miljoner kronor avsätts för finansiering av investeringar på enskilda vägnätet, driftbidrag till flygplatser och Steg 1 & 2 åtgärder.
- 1503 miljoner kronor avsätt för finansiering av regionala vägobjekt. För de namngivna objekten prioriteras det regionalt viktiga vägnätet som stödjer det flerkärniga Skåne. Under planperioden prioriteras att

färdigställa stråk och genomförandet av namngivna objekt i nuvarande plan. Under planperioden kommer ett antal stråk utredas som kan komma att prioriteras nästa planperiod.

Föreslagna åtgärder över 25 miljoner kronor är kostnadsberäknade och effektbedömda av Trafikverket.

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Ramen i RTI-planen är 4526 miljoner kronor statliga medel. Inom nuvarande RTI-plan har för åren 2014-2017 det inte upparbetats medel enligt den beslutade ramen, anledningen är framförallt förseningar. Det rör sig om 85 miljoner kronor som lagts till RTI-planen 2018-2029, därav ny total summa i förhållande till beslutad ram. Justeringar i plan i förhållande till beslutet i januari innebär att 248 miljoner kronor är avsatta för Storstadsavtal Malmö, 30 miljoner för E6 ITS samt E6.02 Flädie-Lund har höjts till 36 miljoner kronor. Justeringar har skett avseende att Skånebanan 50 miljoner kronor är borttagen, 100 miljoner mindre för potten Statlig medfinansiering kommunala vägar, 10 miljoner kronor mindre för steg 1&2 åtgärder samt 54 miljoner mindre på 108 genom Svedala.

Trafikverket är den statliga myndighet som sedan genomför planen och tilldelas de årliga anslagen för genomförandet.

### **Juridisk bedömning**

Har bedömts ej vara relevant i ärendet.

### **Miljökonsekvenser**

I enlighet med Miljöbalken har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram på RTI-planen 2018-2029. Miljökonsekvensbeskrivningen medföljer plandokumentet, se bilaga 4.

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Har bedömts ej vara relevant i ärendet

### **Uppföljning**

Regionala utvecklingsnämnden ska årligen följa upp planens genomförande och vid behov återkomma till regionfullmäktige med förslag till revidering.

Mätta Ivarsson  
Ordförande

Ulrika Geeraedts  
Utvecklingsdirektör