

§ 117 Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

Diarienummer 1602246

Regionala utvecklingsnämndens beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige följande:

1. Regionfullmäktige fastställer Regional transportinfrastrukturplan för Skåne med Cykelvägsplan för åren 2018-2029.
2. Regionala utvecklingsnämnden ska årligen följa upp planens genomförande och vid behov återkomma till regionfullmäktige med förslag till revidering.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen beslutar att Region Skåne ska uppvakta regeringen avseende att omedelbart tillskjuta extra länsram enligt beslutat avtal.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att initiera en utredning avseende hur Region Skåne i övrigt, till exempel juridiskt, kan agera med anledning av statens beslut att inte utöka länsram enligt avtal.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet med hänvisning till bifogad reservation.

Sammanfattning

Regeringen gav genom direktivet (RSKR. 2016/17:101) Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2018-2029. Den 29 januari 2018 skickades planförslaget till regeringen. Den 4 juni fastställde regeringen den nationella transportplanen inklusive RTI-planens ram. Planen fastställs nu efter justeringar.

Yrkanden

Ordföranden Mätta Ivarsson (MP) yrkar att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt hennes förslag.

Pontus Lindberg (M) yrkar följande:

Att raden i tabellen justeras till att lyda ”Storstadsavtal Malmö (kollektivtrafikåtgärder ej finansierade enligt ingånget avtal)” *samt* att två nya att-satser läggs till i beslutet enligt nedan:

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen följande:

1. Regionstyrelsen beslutar att Region Skåne ska uppvakta regeringen avseende att omedelbart tillskjuta extra länsram enligt beslutat avtal.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att initiera en utredning avseende hur Region Skåne i övrigt, till exempel juridiskt, kan agera med anledning av statens beslut att inte utöka länsram enligt avtal.

Ordföranden yrkar bifall till Pontus Lindbergs yrkande. Niclas Nilsson (SD) yrkar bifall till Pontus Lindbergs yrkande.

Niclas Nilsson (SD) yrkar därefter att potten för investeringar i cykelvägar 765 miljoner kr minskas med 300 miljoner kr, samt att potten för samfinansiering av järnvägssatsningar på 664 miljoner kr ökas med 150 miljoner kr och potten för finansiering av regionala vägprojekt på 1503 miljoner kr ökas med 150 miljoner kr.

Ordföranden yrkar, med instämmande av Pontus Lindberg, avslag på Niclas Nilssons yrkande.

Ordföranden ställer därefter proposition på sitt reviderade förslag och Niclas Nilssons ändringsyrkande och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutat i enlighet med hennes reviderade förslag.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2018-11-05
2. Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018-2029
3. Cykelvägplan för Skåne 2018-2029
4. ÅVS Cykelvägsplan 2018-2029
5. Miljökonsekvensbeskrivning
6. Samrådsredogörelse
7. Regeringens beslut 2018-06-04 om definitiva ekonomiska ramar

Vid protokollet
Anne Bengtsson

Rätt utdraget intygar

Lena Nordqvist

Sänt till:
Regionstyrelsen



Reservation ärende 6 "RTI-plan 2018-2029"

Regionala utvecklingsnämnden 181105

Vi Sverigedemokrater yrkade att potten för investeringar i cykelvägar 765 milj kr skulle minskas med 300 miljoner kr. Potten för samfinansiering av järnvägssatsningar på 664 milj kr skulle ökas med 150 milj kr och potten för finansiering av regionala vägprojekt på 1503 milj kr skulle ökas med 150 milj kr.

Vi är som alla andra partier angelägna om att cykelvägarna byggs ut och förbättras i Skåne. Vi prioriterar dock viktiga järnvägsprojekt och viktiga regionala vägprojekt högre än en snabb utbyggnad av cykelvägar i Skåne.

Då vårt yrkande inte vann gehör vill vi härmed reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna

Niclas Nilsson (SD)

Fredrik Ottesen (SD)