

§ 247 Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

Diarienummer 1602246

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige följande

1. Regionfullmäktige fastställer Regional transportinfrastrukturplan för Skåne med Cykelvägsplan för åren 2018-2029.
2. Regionala utvecklingsnämnden ska årligen följa upp planens genomförande och vid behov återkomma till regionfullmäktige med förslag till revidering.

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen beslutar att Region Skåne ska uppvakta regeringen avseende att omedelbart tillskjuta extra länsram enligt beslutat avtal.
2. Regionstyrelsen ger regiondirektören i uppdrag att initiera en utredning avseende hur Region Skåne i övrigt, till exempel juridiskt, kan agera med anledning av statens beslut att inte utöka länsram enligt avtal.

Reservation

Samtliga närvarande ledamöter för sverigedemokraterna reserverar sig med hänvisning till bifogad reservation.

Protokollsanteckning

Sara Svensson (V) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning

Regeringen gav genom direktivet (RSKR. 2016/17:101) Region Skåne i uppdrag att upprätta en ny regional transportinfrastrukturplan för åren 2018-2029. Den 29 januari 2018 skickades planförslaget till regeringen. Den 4 juni fastställde regeringen den nationella transportplanen inklusive RTI-planens ram. Planen fastställs nu efter justeringar.

Yrkanden

Ordföranden Carl Johan Sonesson (M) yrkar att styrelsen beslutar enligt beslutet ovan.

Niclas Nilsson (SD) yrkar att styrelsen beslutar att potten för investeringar i cykelvägar 765 miljoner kronor minskas med 300 miljoner kronor, samt att

potten för samfinansiering av järnvägssatsningar på 664 miljoner kronor ökas med 150 miljoner kronor och potten för finansiering av regionala vägprojekt på 1503 miljoner kronor ökas med 150 miljoner kronor.

Ordföranden ställer först proposition på sitt och Niclas Nilsson yrkande vad avser beslutspunkt 1 i förslaget som ska beslutas av regionfullmäktige och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Ordföranden ställer därefter proposition på förslaget i övrigt och finner att styrelsen har bifallit detsamma.

I ärendet finns följande dokument

1. Regionala utvecklingsnämndens beslut 2018-11-05, § 117

Vid protokollet
Cecilia Eklund

Rätt utdraget intygar

Lena Nordqvist

Sänt till:
Regionfullmäktige
Regiondirektören



Reservation ärende 4 ”RTI-plan 2018-2029”, Regionstyrelsen 181129

Vi Sverigedemokrater yrkade att potten för investeringar i cykelvägar 765 milj kr skulle minskas med 300 miljoner kr. Potten för samfinansiering av järnvägssatsningar på 664 milj kr skulle ökas med 150 milj kr och potten för finansiering av regionala vägprojekt på 1503 milj kr skulle ökas med 150 milj kr.

Vi är som alla andra partier angelägna om att cykelvägarna byggs ut och förbättras i Skåne. Vi prioriterar dock viktiga järnvägsprojekt och viktiga regionala vägprojekt högre än en snabb utbyggnad av cykelvägar i Skåne.

Då vårt yrkande inte vann gehör vill vi härmed reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna

Niclas Nilsson (SD)



Vänsterpartiet
Region Skåne

Protokollsanteckning

Regionstyrelsen 2018-11-29

Ärende 4. Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029

För att nå framgång i arbetet med att sänka koldioxidutsläpp och fasa ut användningen av fossila bränslen är en omställning av infrastrukturen enormt viktig. Det behövs stora satsningar från regeringen i Sverige och på många andra håll för att nå de klimatmål som länderna har kommit överens om. Därför är det bra att regionstyrelsen avser att fortsätta uppvakta regeringen för att skjuta till de medel som finns i redan beslutade avtal. Men det behövs mer.

För Vänsterpartiet är det också så att det är viktigt att aktörer – regionala och nationella lägger i en växel till. Ambitionerna måste höjas för att lyckas föra över mer gods till järnväg och för att infrastrukturen ska kunna rymma alla människor som vi vill ska kunna åka tåg på ett bra sätt. I RTI-planen så berörs Skånebanan på några ställen. Detta är en enormt viktig satsning både för att öka kapaciteten på miljövänligt tåguren trafik, men också för att binda samman regionen för att arbetsmarknaden ska kunna fungera bra.

För att nå miljömålen och ställa om i en hållbar riktning behöver betydligt större investeringar på framförallt järnväg göras nationellt, men även regionalt.

För Vänsterpartiet

Sara Svensson