



Regionfullmäktiges sammanträde 2018-12-10--11

ENKEL FRÅGA

Till regionstyrelsens ordförande, regionrådet Carl Johan Sonesson

En 10% taxehöjning för tågresor över Öresund gynnar inte arbetspendlingen och klimatet

Skånetrafiken höjer biljettpriset för pendlare mellan Skåne och Danmark med tio procent. Från och med söndagen den 9 december blir det dyrare att ta tåget över Öresund. Priset för en 30-dagarsbiljett mellan Malmö och Köpenhamn höjs från 2000 till 2195 kronor och mellan Lund och Köpenhamn från 2440 till 2535 kronor. En enkelbiljett över Öresundsbron kommer att kosta 120 kronor – en höjning med 10 kronor.

Vänsterpartiet tycker inte detta är ok. Skillnaden i kronkurs och kostnadsutvecklingen legitimerar inte denna prishöjning. De flesta pendlare är vanliga löntagare och man kan befara att en del kommer att välja bilen i stället. Kollektivtrafiken och klimatet får stryka på foten på grund av en dålig avtalskonstruktion med danskarna - en konstruktion som Vänsterpartiet har kritiserat sedan den infördes. Det ska alltid vara billigare att ta tåget över bron än bilen.

Dessutom har inte någon politisk instans godkänd ökningen. Det är - som vanligt - indexeringens automatik som slår till, och 10% höjning ligger orimligt högt över den normala löne- och kostnadsutvecklingen.

Resan över Öresund är efter detta den dyraste tågresa per kilometer i hela Europa.

I tidigare fullmäktigedebatter har jag uppfattat att moderaterna och Vänsterpartiet har haft samma syn på hur detta problem bör lösas – Öresundsbrotaxan måste helt enkelt sänkas på tåget.

Därför är min fråga till Carl Johan Sonesson:

Kommer du under denna mandatperiod ta initiativ för att sänka Öresundsbrotaxan för resor med tåg?

Malmö 2018-12-06

För Vänsterpartiet i Region Skåne

Vilmer Andersen