

Motion

Gränslösa superbussar

Superbusskonceptet har alla möjligheter att bli en vinnande del i den skånska kollektivtrafiken.

Tanken har varit att skapa nya konkurrenskraftiga busslinjer på sträckor där tåg hade varit ett alternativ, men inte tillräckligt framme eller ekonomiskt hållbart. Genom att "tänka tåg och köra buss" skulle man snabbare få en ordentlig uppgradering av skånsk trafik.

Det gäller dels dagens tunga pendlingssträckor som Vellinge-Malmö och Höganäs-Helsingborg, men också nya linjer kunde varit rimligt, Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd eller linjen Lund-Simrishamn.

I gällande trafikförsörjningsprogram beskrivs konceptet sålunda.

"I viktiga långväga stråk ses möjligheterna att ytterligare stärka busstrafikens konkurrenskraft över. Det handlar om att genom prioriteringar av kollektivtrafiken i form av fysiska och tekniska åtgärder, förbättrade fordon, bättre service med mera, skapa ett snabbt, attraktivt och statushöjt bussystem av hög kvalitet. Ett sådant utvecklat högkvalitativt bussystem ska ses som strukturbildande och som en motor för starkare tillväxt i stråk som har stora resandeflöden. Konceptet utreds under arbetsnamnet regional superbuss."

När nu arbetet med förverkligandet fortgår så blottas ett bara svagheter. Ett är att de nya superbussarna läggs ut på dagens prioriterade busslinjer för regionala och delregionala linjer och att man därmed bortser från att konceptet även kan fungera för att knyta samma skånska orter med orter utanför regionens gränser, så som såväl Pågatågen som Öresundstågen i dag fungerar. Ett annat är att kommunerna inte integreras i den strategiska linjeuppbyggnaden, för att ge dem möjlighet att använda de nya superbusslinjerna som utvecklingsinstrument.

Ett tydligt exempel är den planerade sträckan Kristianstad- Osby.

Tyvärr arbetar Skånetrafiken i dag efter planen att denna senare ska gå Kristianstad-Osby och därmed bara bli en något uppsnopsad pendlingsbuss nästan identisk med dagens buss 545 – fast med färre stopp.

Det är inte att tänka tåg, tåg är sällan bara en matarlinje till en tätort, den förenar flera punkter. Till exempel Kristianstad som nordostskånes ekonomiska centrum och Ikeas sjudande utveckling av Älmhult. En snabb busslinje där skulle ge dynamiska effekter och dessutom kunna minska utsläppen från dagens bilpendling.

En liknande problematik finns på superbussträckan Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd.

Vi föreslår därför att fullmäktige måtte besluta att uttala

- att superbusskonceptet på sträckan Kristianstad-Östra Göinge-Ålmhult och Helsingborg-Örkelljunga-Markaryd bör bedömas som stråk viktiga för interregional kommunikation.
- att superbusslinjerna regleras i avsiktsförklaringar mellan Region Skåne och berörda kommuner där syftet är att stödja kommunernas utvecklings- och tillväxtstrategier.

Moderaterna i Region Skåne, den 16 juni 2015



Pontus Lindberg