

Regionstyrelsen

## **GREAT – Green REgion with Alternative fuels for Transport. STRING**

### **Ordförandens förslag**

Regionala utvecklingsnämndens beslut

1. Regionala utvecklingsnämnden anslår 58 000 Euro ur 2015 års budget samt anslår ytterligare 58 000 Euro under respektive år 2016-2018, totalt 232 000 Euro till projektets finansiering, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt rambudget, övriga finansiärer fullföljer sina åtaganden samt att projektet beviljas EU-medel.
2. Regionala utvecklingsnämnden föreslår och beslutar om politisk representant till projektets styrgrupp.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen följande

1. Regionstyrelsen godkänner förslag till projekt avseende Region Skånes medverkan i ansökan till Connecting Europe Facility (CEF) om stöd till projektet Green REgion with Alternative fuels for Transport.

### **Sammanfattning**

Projektets syfte är att fylla luckorna för tank/laddstationer för hållbara drivmedel i transportkorridoren Oslo-Hamburg. Projektet innehåller utbyggnad av infrastruktur för fordonsgas LNG/CNG snabbladdningsstationer för elfordon samt tankställen för vätgas. Region Skåne ska enligt förslaget medverka i ansökan om EU-medel och i genomförande av projekt som Lead partner.

I ärendet finns följande dokument

1. Beslutsförslag 2015-01-21

## 2. Projektbeskrivning version daterad 2015-01-19

### **Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget**

Transportsektorns negativa påverkan på miljö och klimat är en mycket stor utmaning att lösa. Av de totala koldioxidutsläppen i Sverige kommer cirka 30 procent från vägtransportsektorn. Vägtrafikens stora andel av utsläppen beror på att fordonen fortfarande till största del använder fossila drivmedel, 90 procent av det bränsle som i dag i Sverige används till vägtransporter är av fossilt ursprung.

Introduktionen av hållbara drivmedel och fordon går långsamt och diskussionen är ständigt pågående om vad som behöver vara på plats i ett första steg, infrastruktur för hållbara drivmedel eller fordon. Sverige och Europa i övrigt behöver också bryta sitt beroende av import av olja av försörjnings och säkerhetsskäl.

I EU kommissionens White Paper från 2011 ”Roadmap to a Single European Transport Area towards a competitive and resource efficient transport system” är målet till år 2050 att reducera import av olja såväl som utsläpp av koldioxid med 60 %.

EU's ministerråd antog den 29 september 2014 direktivet om utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen. Enligt direktivet skall varje medlemsstat inom två år upprätta en strategi för driftsättning av alternativa bränslen. Strategierna ska leda till att nationella mål sätts för att införa nya laddnings- och tankstationer för olika typer av rena bränslen såsom elektricitet, vätgas och biogas/naturgas, och även för olika former av stödåtgärder.

Att skapa ett nätverk för laddnings- och tankstationer anses avgörande för att driva konsumenternas efterfrågan på fordon som drivs med mer fossilfri drivmedel, och för att uppmuntra tillverkare att utveckla sådana fordon och att sälja dem till konkurrenskraftiga priser. Enligt EU-kommissionen, hålls användningen av rent bränsle tillbaka idag av de höga kostnaderna för fordon, den låga efterfrågan samt avsaknad av bränsleinfrastruktur.

Tanken med det nya direktivet är att bryta denna onda cirkel, och på så sätt minska transportsektorns oljeberoende samt skära ned på sektorns utsläpp av växthusgaser, vilket är förenligt med uppsatta mål i vitboken. EU-programmet CEF har som syfte att ”Increase the number of supply points for alternative fuels for vehicles using the TEN-T core network for road transports in the Union”

Syftet med projektet är att etablera en fullgod infrastruktur för hållbara drivmedel i transportkorridoren Hamburg – Oslo samt medverka till utveckling av affärsmodeller och efterfrågan från kundgrupper som kan

generera en marknadsdriven utveckling av infrastruktur för hållbara drivmedel med målet att minska utsläpp av växthusgasen koldioxid från transporter av gods och människor. Projekt är unikt ur ett internationellt perspektiv och kan skapa en av de första transportkorridorerna i världen som har möjlighet att vara hållbar.

Projektet innebär att det i korridoren Hamburg – Oslo kommer att byggas infrastruktur för drivmedlen flytande fordonsgas LNG, komprimerad fordonsgas CNG och vätgas samt snabbbladdare för elfordon. Projektet har även som syfte att medverka till en ökning av antalet personbilar för dessa drivmedel samt antalet tunga fordon för drivmedlet flytande gas, LNG. Vidare att öka användandet av komprimerad gas, CNG, vid godsdistribution, utveckla affärsmodeller för hållbara drivmedel och öka samarbetet mellan fordonstillverkare och producenter av hållbara drivmedel.

Ansökan görs tillsammans med parter inom det politiska gränsregionala samarbetet Southwestern Baltic Sea Transnational area Implementing New Geography, STRING, inom ett av de fem tematiska fokusområdena: grön tillväxt. För att utöka geografin för korridoren har ytterligare parter kopplats till projektansökan, dessa är Region Syddanmark, Region Halland, Västra Götalandsregionen samt Oslo/Akershus. Totalt 10 offentliga parter

De privata parter som finansierar infrastruktur för drivmedel är i nuläget Air Liquide, Fordonsgas, E.ON gas och E.ON e-Mobility.

Projektet planeras starta år 2016 och pågå i 4 år. Under 2015 behöver en rad förberedande aktiviteter äga rum för att möjliggöra och underlätta projektstart 2016. Offentliga partner föreslås finansiera med 58 000 Euro i medel och arbetstid per part och år, totalt 232 000 Euro (2 120 000 SEK). Denna finansiering växlas upp med EU-medel, CEF, förutom finansieringen från norsk part. De offentliga parternas finansiering ska täcka projektledning, koordination och samordning, policy- och påverkansarbete, kommunikation intern och extern samt uppföljning och utvärdering. Det ekonomiska åtagandet för att ta rollen som Lead partner täcks av projektets gemensamma finansiering.

Finansieringen av infrastrukturen sker med medel från projektets privata parter med stöd från CEF. Investeringar från privata aktörer kommer att leda till fysiska investeringar för cirka 100 miljoner SEK. De offentliga parternas finansiering kommer inte att gå till byggande av infrastruktur.

#### **Budgetruta kommer**

Rollen som Lead partner innebär att Region Skåne:

- Är huvudansvarig för projektkoordination och projektleverans
- Är ansvarig för kontakt med CEF och EU-kommissionen
- Ska etablera konsortieavtal med offentliga parter

- Ska förhandla projektförändringar med kommissionen
- Ska förmedla EU-stödet till projektets parter

Projektet ligger i linje med Region Skånes utvecklingsstrategi, miljöstrategiskt program, näringslivprogram och internationella samarbeten. Region Skåne utvecklingsstrategi lyfter angelägenheten i att arbeta med minskad klimatpåverkan, klimatanpassning och god resurshållning som viktiga faktorer för att Skåne ska utvecklas hållbart, framförallt vad gäller resande och transporter. Region Skåne ska arbeta aktivt för ett klimatneutralt och fossilbränslefritt Skåne 2030. För att Skåne ska bli en betydande europeisk och global aktör är samarbete med grannregioner och andra starka regioner i Europa betydelsefullt.

Projektet kopplar tydligt till tidigare och pågående samarbeten inom området hållbara transporter. Projektet GREAT kommer att samverka med andra EU projekt som Scandria 2 och HIT 2

### **Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Region Skåne medverkar i projektet med en finansiering av sammanlagt 232 000 Euro under projekttiden 2016-2019 (2 120 000 SEK). Övriga offentliga parter går in med motsvarande. Denna finansiering växlas upp med EU-medel, CEF, förutom finansieringen från norsk part

Kostnader som uppstår för åtagandet som Lead partner ska finansieras av projektets gemensamma budget. Rollen som Lead partner innebär att Region Skåne förmedlar EU-stödet till projektets parter, när och hur detta görs regleras i avtal.

Projektet planeras starta år 2016 och pågå i 4 år. Under 2015 behöver en rad förberedande aktiviteter äga rum för att möjliggöra och underlätta projektstart 2016. De offentliga parternas finansiering ska täcka projektledning, koordination och samordning, policy- och påverkansarbete, kommunikation intern och extern samt uppföljning och utvärdering.

Finansieringen av infrastrukturen sker med medel från projektets privata parter med stöd från CEF. Investeringar från privata aktörer kommer att leda till fysiska investeringar för cirka 100 miljoner SEK. De offentliga parternas finansiering kommer inte att gå till byggande av infrastruktur.

Budgetruta kommer

Beslutet innebär inga ekonomiska åtaganden efter projektet

### **Juridisk bedömning**

Samråd har skett med avdelningen för juridik

### **Miljökonsekvenser**

Projektet har som syfte att minska vägtransporternas utsläpp av växthusgaser så att miljö- och klimatpåverkan reduceras

### **Samverkan med berörda fackliga organisationer**

Ingen samverkan/MBL-förhandling har bedömts nödvändig i detta ärende

### **Uppföljning**

Uppföljning sker genom ordinarie projektuppföljning. Projektet kommer att utvärderas i anslutning till projektavslut.

Mätta Ivarsson  
Ordförande

Mikael Stamming  
Utvecklingsdirektör