

2009-04-28

15. Initiativärende - Ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken sommartid
Diarienummer 0801552

Regionstyrelsens förslag

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Initiativärendet anses besvarat genom regionstyrelsens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Beredningen för tillväxt och hälsa sydöstra Skåne föreslår i ett initiativärende att förutsättningarna utreds för att göra kollektivtrafiken i Ystad - Österlenregionen mer tillgänglig sommartid genom större flexibilitet i linjer och tidtabeller med syfte att stärka Region Skånes mål om i första hand tillväxt och balans.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 2009-04-06, § 94.

Bilagor

1. Regionstyrelsens beslut 2009-04-06, § 94
2. Beredningens för tillväxt och hälsa i sydöstra Skåne beslut 2008-05-30, § 19
3. Nämnden för kollektivtrafiks beslut 2009-02-02, § 14

§ 94 Initiativ angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken sommartid (RF)

Diarienummer 0801552

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Initiativärendet anses besvarat genom regionstyrelsens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Beredningen för tillväxt och hälsa sydöstra Skåne föreslår i ett initiativ-ärende att förutsättningarna utreds för att göra kollektivtrafiken i Ystad - Österlenregionen mer tillgänglig sommartid genom större flexibilitet i linjer och tidtabeller med syfte att stärka Region Skånes mål om i första hand tillväxt och balans.

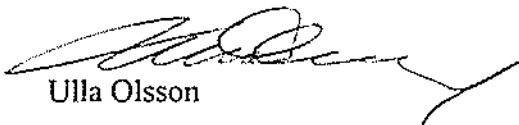
I ärendet finns följande skrivelser

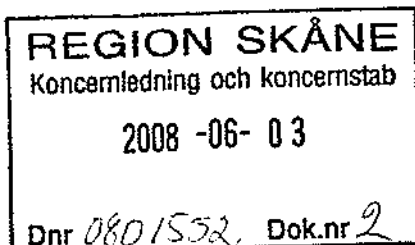
1. Beredningens för tillväxt och hälsa i sydöstra Skåne beslut 2008-05-30, § 19
2. Nämnden för kollektivtrafiks beslut 2009-02-02, § 14
3. Skrivelse 2009-04-06 från regionstyrelsen

Sänt till:
Regionfullmäktige

Vid protokollet
Cecilia Eklund

Rätt utdraget intygar


Ulla Olsson



§ 19 Initiativ angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafik sommartid

Beslut

1. Beredningen för tillväxt och hälsa i Sydöstra Skåne föreslår att förutsättningarna utreds för att göra kollektivtrafiken i Ystad-Österlenregionen mer tillgänglig sommartid genom större flexibilitet i linjer och tidtabeller med syfte att stärka Region Skånes mål om i första hand tillväxt och balans.
2. Beredningen för tillväxt och hälsa i Sydöstra Skåne beslutar att överlämna detta initiativ till Regionfullmäktige.
3. Beredningen för tillväxt och hälsa beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Beredningen genomförde hösten 2007 dialog med medborgarna och de fem kommunerna i Ystad-Österlenregionen kring "Framtidens kollektivtrafik i Sydöstra Skåne". Totalt har beredningen fått in drygt 1.600 besvarade enkäter som nu sammanställts. Resultatet av enkäten och dialogerna har vid ett möte diskuterats med representanter från kollektivtrafiknämnden och Skånetrafiken.

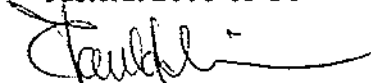
Handlingar i ärendet

1. Skrivelse daterad 2008-05-23 till Regionfullmäktige – Initiativ angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafik sommartid
2. Sammanställning av beredningens dialog kring framtidens kollektivtrafik i sydöstra Skåne.

Rätt utdraget intygar


Elna Henriksson, sekreterare

Justerat 2008-05-30


Paula Nilsson
Ordförande


Anne-Maj Råberg
2:e vice ordförande

Kopia: Regionfullmäktige / Exp 080530

Beredningen för tillväxt och hälsa Sydöstra Skåne



Christina Ståhl
Strateg/koordinator
044 - 309 30 55

Datum 2008-05-23

1 (3)

Till
Regionfullmäktige

REGION SKÅNE
Koncernledning och koncernstab

2008 -06- 03

Dnr 0801552 Dok.nr /

Initiativ angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafik sommartid

Ordförandens förslag

1. Förutsättningarna utreds för att göra kollektivtrafiken i Ystad – Österlenregionen mer tillgänglig sommartid genom större flexibilitet i linjer och tidtabeller med syfte att stärka Region Skånes mål om i första hand tillväxt och balans
2. Initiativet överlämnas till Regionfullmäktige
3. Paragrafen justeras omedelbart

Beskrivning av ärendet

Beredningen för tillväxt och hälsa i Sydöstra Skåne genomförde hösten 2007 dialog med medborgare och de fem kommunerna i Ystad - Österlenregionen kring "Framtidens kollektivtrafik i sydöstra Skåne". Medborgardialogen genomfördes genom en enkät som fanns tillgänglig i t ex affärer och bibliotek. Den distribuerades också med hjälp av byalag och köpmannaföreningar. En särskild satsning gjordes för att få gymnasieungdomar att svara på enkäten.

Totalt har beredningen fått in drygt 1600 besvarade enkäter, varav ca 500 är svar från gymnasieungdomar. Dessutom har ca 20% av de svarande lämnat skriftliga kommentarer.

Det ska observeras att de som svarat på enkäten inte är ett statistiskt urval, utan en grupp invånare som haft intresse av att ge sin syn på kollektivtrafiken när de fick denna möjlighet.

Resultatet av enkäten och dialogerna har vid ett möte diskuterats med representanter för kollektivtrafiknämnden och Skånetrafiken.

Skäl för förslaget

Skånetrafiken ska bidra till att förverkliga målen för Skåne: Tillväxt, attraktionskraft, bärkraft och balans. Enligt det skånska regionala utvecklingsprogrammet är "nyckeln till utveckling i balans bra kommunikationer och väl utbyggd kollektivtrafik".

I dialogen om framtidens kollektivtrafik konstaterades bl a att de av Region Skåne uppsatta målen för trafikförsörjning inte i alla delar nås i Ystad – Österlenregionen och att måluppfyllelsen blir allt sämre ju längre österut man kommer.

I enkäten lämnades många synpunkter på svårigheten att använda kollektivtrafik för att ta sig till olika aktiviteter på t ex kvällar och helger, dvs andra tider än resor till och från arbete och skola.

Kulturnämnden i Region Skåne har fattat beslut om ett pilotprojekt i sydöstra Skåne med fokus på att stärka förutsättningarna för valda delar av besöksnäringen. T ex nämns Ale Stenar och Glimmingehus. Projektet är ett tvärsektorielt samarbete även inom Region Skåne där förutom kulturnämnden även enheten för näringslivsutveckling, enheten för miljöstrategisk planering och Regional utvecklingsledning ingår.

I Ystad – Österlenregionen är utvecklingen av besöksnäringen en viktig tillväxtfaktor. Många företag har inriktning mot kultur och turism. I området finns flera av Skånes stora attraktioner som t ex Ale Stenar och Glimmingehus. Stränderna från Mossbylund i väster runt hela kusten österut till Vitemölle i norr lockar årligen ett stort antal besökare som när de kommer med bil har svårt att hitta parkeringsplatser vid de aktiviteter de vill göra. Allt detta nås endast med stora svårigheter med kollektiva transporter. Vill man försöka så måste man ha gott om tid.

Skånetrafiken prioriterar idag tydligt arbets – och utbildningspendling. I ett område som Ystad – Österlenregionen där besöksnäringens utveckling är en viktig del av tillväxten är det även viktigt att andra typer av resor är möjliga.

På den västra sidan är underlaget för kollektivtrafiken utifrån invånarnas antal givetvis starkare varför skillnaderna inte blir lika stora avseende möjligheterna att åka kollektivt när det gäller arbete/skola eller fritid. Inte

heller blir skillnaderna mellan olika tider på året så stora då alternativen är många fler.

Vi menar att Region Skåne bör överväga om det behövs en delvis annorlunda strategi för vissa delar av Skåne när det gäller behovet av att även satsa särskilt på fritidsresandet under vissa tider på året för att stödja målen om tillväxt och balans.

Mot bakgrund av det kraftigt ökande antalet bilar sommartid i området är även miljöaspekten av stor betydelse.

I Sydsvenska Dagbladet fanns den 12 augusti 2007 en artikel som tydligt illustrerar svårigheterna att vara turist utan bil (och bokad boende) i Ystad - Österlenregionen.

Vi menar att en ökad flexibilitet i linjer och tidtabeller på ett positivt sätt skulle bidra både till tillväxt och till ännu bättre miljö i Ystad - Österlenregionen. Det sker en viss förändring på sommaren som innebär att det går en busslinje mellan Ystad och Skillinge med tre avgångar per dag med anknytning till Simrishamn, vilket är ett steg i rätt riktning men inte tillräckligt. Bl a menar vi att antalet avgångar är för få för att det ska ha en reell effekt.

För beredningen för tillväxt och hälsa i sydöstra Skåne



Paula Nilsson

1:e vice ordförande

Sammanställning av beredningens dialog kring framtidens kollektivtrafik i sydöstra Skåne

Sammanfattning

Beredningen för tillväxt och hälsa Sydöstra Skåne har under hösten 2007 och våren 2008 haft fokus på kollektivtrafiken i sydöstra Skåne. Dialogen med medborgarna har skett genom en enkät som 1600 sydostskåningar svarat på. Av dessa var ca 500 gymnasieungdomar.

Det vanligaste transportsättet är bilen, därefter buss. Samtidigt är det många som skulle vilja åka mer kollektivt om det fanns buss/tåg som motsvarande behoven. Många synpunkter lämnades på den bristande tillgängligheten både avseende sträckningar och tider. Det lämnades också förslag på hur man menade att nuvarande kollektivtrafik skulle kunna bli ännu bättre genom enkla förändringar.

Arbetet har också visat att Skånetrafikens egna uppsatta mål för trafikförsörjning inte uppnås helt i Ystad-Österlenregionen. T ex nås inte någon av orterna Lund, Malmö, Kristianstad eller Helsingborg inom en timme från Simrishamn och Tomelilla, vilket är ett av målen.

Vidare visar resultatet att det hade varit önskvärt med större flexibilitet i turer och tidtabeller. Sydöstra Skåne har många turister och besökare under sommarmånaderna och befolkningen ökar betydligt.

Beredningen har haft diskussion med kollektivtrafiknämnden och kommer vid sitt sammanträde i maj att fatta beslut om hur beredningen ska gå vidare med resultatet.

Bakgrund

Under hösten 2007 har beredningen i sina kontakter med medborgarna bl a haft ett särskilt fokus på kollektivtrafiken i sydöstra Skåne. Dialoger kring kollektivtrafiken har också förts i andra forum, t ex med kommunerna och brukarråd.

Fakta om Ystad-Österlenregionen

- Ystad-Österlenregionen består av kommunerna Simrishamn, Sjöbo, Skurup, Tomelilla och Ystad
- Ca 8% (drygt 91.000 invånare) av Skånes befolkning bor i området
- Ca 30% i glesbygd, 47% i kommuncentra och 22% i övriga tätorter (SCB)
- Alla fem kommuncentra har mer än 5000 invånare
- I området finns fem medelstora tätorter (1000-5000 invånare)
- Ett antal orter har mindre än 1000 invånare
- I området finns fyra Skåneexpresslinjer och 31 regionbusslinjer.

Dialog med medborgarna

Enkät

Som en del i arbetet tog beredningen fram en enkät. Syftet var att få in synpunkter från invånarna i allmänhet och inte bara från dem som åker kollektivt.

Totalt har beredningen fått in drygt 1600 besvarade enkäter, varav 500 är svar från gymnasieungdomar. Dessutom har ca 20% av de svarande lämnat skriftliga kommentarer.

Det är viktigt att notera att de som svarat på enkäten är inte ett statistiskt urval, utan en grupp invånare som haft intresse av att ge sin syn på kollektivtrafiken när de fick möjlighet.

Frageställningar i enkäten

Kort presentation av vilken bild svaren ger utifrån följande frågeställningar i enkäten:

Hur ser din vanligaste resa ut?

- Den vanligaste resan är en resa mellan en mindre ort på landsbygden och något kommuncentra i sydöstra Skåne
- Bland de vuxna är det vanligast att åka till större stad utanför sydöstra Skåne om man slår ihop grupperna som åker från en mindre ort respektive kommuncentra.

Vilket är det vanligaste transportsättet?

- Det vanligaste transportsättet totalt är bilen, dock med stor skillnad mellan vuxna och ungdomar. Ungdomarna åker mest buss, både grupperna åker lika mycket tåg.

Hur skulle du vilja åka?

- Fler skulle vilja åka kollektivt (både buss och tåg), dock vill fler ungdomar åka mer bil än vad de gör idag.

Om du inte åker kollektivt – varför?

- De svarande åker inte kollektivt för kollektivtrafiken stämmer inte med behoven.
- Könsskillnaderna är små, något fler män än kvinnor kör bil.
- Av dem som svarat de åker **buss** åker en fjärdedel även tåg och en femtedel även bil. Färre vill åka buss, fler vill åka tåg och andelen som vill åka bil är i princip oförändrad.

- Av dem som svarat att de åker bil åker runt en femtedel även tåg och/eller buss. Fler vill åka både tåg och buss och en tredjedel vill fortsätta åka bil. Tre fjärdedelar i denna grupp menar att kollektivtrafiken inte passar deras behov idag.

Önskemål om service ombord?

- Bättre städning, inkl fler papperskorgar
- Rena säten
- Rena och fungerande toaletter
- Möjlighet att köpa dryck (kaffe/vatten) och frukt/kaka
- Tågvärdens roll? Bara kontrollera biljetter eller kunna synas mer, ge bättre bemötande och vara mer behjälplig (frågor, handikapp, trygghet).

Ytterligare synpunkter?

De skriftliga kommentarerna kan sammanfattas enligt följande:

- Brister i kommunikationer på landsbygden
 - Kör bil eftersom det inte finns alternativ
- Tillgänglighet
 - Svårt att enkelt ta sig från den östra sidan av Skåne till den västra sidan
 - Även svårt att ta sig i syd-nordlig riktning, t ex sträckan Ystad-Kristianstad
 - Knutpunkter där anslutningarna inte fungerar, t ex Skåneexpressen 3 och 6 i Sjöbo
- Tillgänglighet till kollektivtrafik kvällar och helger
 - Generellt många kommentarer (tätort och landsbygd) på att det är svårt att komma hem på kvällarna och att använda kollektiv-trafiken på helgerna
 - Många kommentarer kring detta avser sträckan Ystad-Kristianstad, och där särskilt sträckan Tomelilla-Brösarp som tycks ha bristande tillgänglighet, men även sträckan Ystad-Malmö.
- Varannan timmes trafik tåget Ystad-Simrishamn
- Ekonomi/pris
 - Inte billigare än bilen (med väntetider, dåliga anslutningar etc)
 - Praktisk hantering vid köp av biljetter, t ex att man måste ladda rabattkort med minst 200 kr.
 - T+ (kort för gymnasieungdomar som avvecklats och ersatts med annat upplägg.
- Information, bemötande och fysisk tillgänglighet
- Service

En röd tråd i många av de skriftliga svaren är att de svarande inte förstår varför landsbygden har så dålig kollektivtrafik, att den är så begränsad när det hela tiden talas om miljöhänsyn och att anslutningar kan missas med bara någon minut.

Dialog med kommuner och brukarråd

Kommunerna har bl a lyft behovet av Simrishamnsbanan, buss mellan Sjöbo och Hörby samt turtäten både till Ystad och till Simrishamn.

I brukarrådet har tagits upp frågor kring att det är svårt för äldre och sjuka när bussarna går till en knutpunkt och man måste byta för att komma t ex till sjukhus. Generella synpunkter på tillgängligheten har framförts och att det speciellt på tågen kan vara svårt att få hjälp av tågvärdarna om man behöver.

Vad händer nu – hur går beredningen vidare?

Möte med Skånetrafiken och Kollektivtrafiknämnden

Beredningen har haft möte med Skånetrafiken och Kollektivtrafiknämnden för information och diskussion, bl a diskuterades följande frågor:

- Skånetrafikens egna uppsatta mål för trafikförsörjning nås inte helt T ex nås inte någon av orterna Lund, Malmö, Kristianstad eller Helsingborg inom en timme från Simrishamn och Tomelilla, vilket är ett av målen.
 - Hur ser utvecklingen av tåg- och busstrafiken ut i området?
 - Samordning med andra typer av resor?
- Skånetrafikens deltagande i pågående satsningar av Region Skåne för att öka tillväxten i sydöstra Skåne? Flexibilitet i turer och tidtabeller?
- Kommunikationen från Skånetrafikens sida med de invånare som inte är så aktiva resenärer.

Skånetrafiken informerade om att antalet resenärer har ökat betydligt mer än beräknat. Detta är naturligtvis positivt men medför tyvärr problem som platsbrist, större behov av städning m m. Det sätts årligen in 30 nya bussar, främst på hårt belastade linjer. Nya tåg har beställts som kommer att levereras under 2009.

Skånetrafiken vill att personer med klagomål framför dessa. Det kan göras till Skånetrafikens kundtjänst, på webbsidan men också direkt till entreprenören.

Skånetrafiken arbetar generellt mycket med att försöka förbättra informationen och hoppas mycket på den nya teknik som är på ingående. T ex kommer det att finnas informationsskärmar på de nya tågen.

Beredningen framförde vikten av flexibilitet i turer och tidtabeller. Sydöstra Skåne har många turister och besökare under sommarmånaderna och befolkningen ökar betydligt. I dagsläget är det svårt att med kollektivtrafiken ta sig runt och besöka stränderna, historiska sevärdheter som Ales Stenar och Glimmingehus och andra attraktioner.

Vidare informerade beredningen om att många framfört synpunkter på dåligt städade bussar och tåg. Skånetrafiken berättade att entreprenören har ett helhetsansvar för både personal och underhåll och synpunkter på t ex städning skall framföras direkt till entreprenören.

I enkäten framfördes också många synpunkter på tågvärdens roll. Skånetrafiken berättade, att enligt avtalet med Arrivas, så ingår det i tågvärdens arbetsuppgifter att även vara tillgänglig för att hjälpa till om någon har frågor eller behöver annan hjälp, t ex med påstigning/avstigning, samt se till att det är städat.

Ytterligare åtgärder

Vid sammanträdet i april redovisades det sammanställda resultatet för beredningens ledamöter och beredningen beslutade då att vid nästa möte i maj fatta beslut om vilka åtgärder som beredningen skall vidta.

Åtterrapporering av resultatet

Beredningen kommer att skicka ut information om resultatet till alla som fungerat som kontaktpersoner och hjälpt till att sprida och samla in enkäten.

FAKTA OM BEREDNINGARNA FÖR TILLVÄXT OCH HÄLSA

Region Skåne har instiftat regionala beredningar för tillväxt och hälsa i Skånes fyra "hörn"; sydväst, sydost, nordväst och nordost. Beredningarna består av både region- och kommunpolitiker från respektive hörn, med motsvarande partisammansättning som i regionfullmäktige. Deras uppgift är att ta tillvara kommunernas och medborgarnas synpunkter för att på så sätt få Region Skåne att fatta beslut med ett bättre underlag. Beredningarna kan besluta att stödja olika initiativ, som sedan behandlas ungefär som motioner i regionfullmäktige.



Region Skåne
Nämnden för Kollektivtrafik

Utdrag från protokoll

Nämndens sammanträde 2009-02-02
Plats: Skånetrafiken, Lund

§ 14 Beslut om svar på initiativärende gällande tillgänglighet
2008.6128

Beslut

1. Förslag till svar på initiativärende ska kompletteras
2. Nämnden översänder det kompletterade förslaget till regionstyrelsen för vidare beredning till regionfullmäktige

Sammanfattning

Nämnden har fått förslag på initiativärende från regionfullmäktige att besvara. Initiativärendet lyder: *Nämnden för kollektivtrafik får i uppdrag att bereda initiativärende angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken sommartid och återkomma med förslag till beslut till regionstyrelsen som slutbereder ärendet till regionfullmäktige. Ärendet har lagts fram av beredningen i sydöstra Skåne och i förslaget till svar fokuseras på sydöstra Skåne.*

Skrivelser

1. Förslag på svar gällande tillgänglighet sommartid i sydöstra Skåne

Korrekt utdraget intygar


Therese Kropp
Sekreterare
2009-02-12

Typ av handling

Yttrande

2009-02-02

Till Regionstyrelsen

Tillgänglighet till kollektivtrafiken sommartid i sydöstra Skåne – initiativärende från regionfullmäktige och Beredningen för tillväxt och hälsa i Sydöstra Skåne

Sammanfattning

Nämnden för kollektivtrafik har följande fråga att hantera som initiativärende från regionfullmäktige:

6. Nämnden för kollektivtrafik får i uppdrag att bereda initiativärende angående ökad tillgänglighet till kollektivtrafiken sommartid och återkomma med förslag till beslut till regionstyrelsen som slutbereder ärendet i regionfullmäktige.

Då ärendet har lagts fram av Beredningen för Tillväxt och Hälsa i Sydöstra Skåne fokuserar svaret på trafiken i sydöstra Skåne.

Grundläggande villkor för utvecklingen av trafiken

Trafikutveckling av den skånska kollektivtrafiken gällande kort sikt (tre års perspektivet) indelas i tio områden för busstrafiken samt i Pågatågs- respektive Öresundstågstrafik.

Det finns inte något enskilt trafikområde som täcker hela sydöstra Skåne. Inte heller den långsiktiga planeringen och utbyggnaden av infrastruktur är direkt indelad efter delregioner. I sammanhållen linjetrafik över kommungränser medverkar många parter för att trafiken ska kunna fungera.

Trafikutvecklarna har frekvent kontakt med planeringsansvarig i kommunerna och ofta även med politiker. Arbetet är funktionellt styrt, utefter de olika frågor som måste lösas för att få trafiken att fungera (tidtabellsupplägg, hållplatser, väginfrastruktur och andra delar i drift- och planeringsprocessen). Kommunerna äger många frågor av vikt för trafiken och nämnden för kollektivtrafik och dess förvaltning måste alltid utveckla verksamhet tillsammans med kommunerna enskilt eller i olika sammanslutningar.

Som nämns under rubriken utökad pågatågstrafik var det tidigare så (fram till 2003) att trafiken neddimensionerades (genom minskad kapacitet och frekvens) sommartid, så är inte längre fallet. Det ska dock tilläggas att exempelvis Banverket ofta genomför banarbete på sommaren, vilket påverkar trafiken och tillgängligheten.

Dialog med Simrishamns kommun – ett exempel från sydöstra Skåne

Under 2008 påbörjades ett arbete med fokus på Simrishamns kommun i sydöstra Skåne, efter det att kommunen tagit fram en rapport som åskådliggjorde kollektivtrafiken i kommunen. Våren 2008 anordnades ett halvdagsseminarium med kommunpolitiker för att starta en översyn av trafiken i hela kommunen. Fokus låg på såväl bussar som tåg, såväl linjetrafik som anropsstyrd närtrafik.

Efter seminariet utvecklades en analys för att följa trafikstråken inom alla kommundelar samt mellan kommunen och andra kommuner och regiondelar. Analysen bidrar troligen till en utökning av närtrafiken. Under 2008 möttes tjänstemän från Simrishamn och Skånetrafiken tre gånger för att gå vidare med översynen. Tjänstemännen i Simrishamn har även gjort avstämningar med byalag och avrapporterat det som framkommit till kommunstyrelsen.

Liknande dialog bör kunnas sättas igång i fler kommuner och gärna flera kommuner samtidigt som beslutat om att samverka i dialogen om kollektivtrafiken. Dialogen fokuserar i så fall på helåret.

Utökad Pågatågstrafik

Vad gäller Pågatågstrafiken till sydöstra Skåne utvecklas den i takt med att fler fordon köpts in och kan trafiksättas. När trafiken mellan Ystad och Malmö blir mer frekvent så har fler tåg också kunnat trafikera Ystad-Simrishamn. Tidigare neddimensionerades tågtrafiken under sommaren, men nu är trafiken så väl belagd att trafiken förblir densamma hela året.

Sommarkortet har visat sig vara en drivkraft för många att resa kollektivt till Österlen och det var mkt trångt på tågen sommaren 2008, även när pendlarna tog paus. Inför varje tidtabellsskifte görs en analys av behoven. I januari 2009 ökas tågtrafiken till Österlen med tre avgångar från Simrishamn-Ystad och tre avgångar från Ystad-Simrishamn. Trafiken bibehålls under året, om det inte är så att Banverket utför banarbetet (vilket kan infalla på sommaren och påverka trafikutbudet).

Arbetet med att utveckla kollektivtrafiken är alltid kontinuerligt och har att ta hänsyn till målen i det regionala utvecklingsprogrammet och Trafikförsörjningsplanen. Resurserna räcker inte till alla önskvärda insatser, men i Skåne till skillnad från många andra län, har trafikens omfattning ökat varje år sedan 1999.

NÄMNDEN FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Lars-Ingvar Ljungman
Ordförande

Magnus Hedin
Trafikdirektör