

2008-06-16

6. Priser i Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan 2009

Diarienummer 0800149

Regionstyrelsens förslag

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

Skånetaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 10 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter och i huvudsak enligt föreliggande grundförslag.
3. Åldersgränsen för ungdomsrabatt på enkelbiljett höjs med ett år till att även omfatta åldersgruppen 19-åringar.
4. En avgift om 20 kronor får införas vid laddning av kort ombord på buss.

Öresundstaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Öresundstaxan med maximalt 3,5 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter efter förhandling med den danska trafikhuvudmannen.

Sydtaxan

1. Regionfullmäktige godkänner att nämnden för kollektivtrafik får införa principen om adderade priser för länsgränsöverskridande resor inom Sydtaxan fr o m 2009-01-11. Priserna som adderas för Skånes del är de som beslutas om i Skånetaxan respektive Öresundstaxan och ska ske enligt föreslagen metod.

2. Regionfullmäktige bemyndigar nämnden för kollektivtrafik att i samverkan med respektive länsgranne besluta om justering uppåt eller nedåt av Skånetrafikens taxa för Skånekortets kortare versioner, 1 zons- och 3 zonskort, i syfte att undvika imperfektion i prissättningen vid en kort resa över länsgräns. Detta får ske med maximalt +-20 % och under förutsättning av att motsvarande justering görs av grannlandet.
3. Regionfullmäktige fastställer principerna för Sydtaxan enligt nämnden för kollektivtrafikens förslag (§80) A till och med H.

Övrigt

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att från och med 2009-01-01 inleda försöksverksamhet med studentrabatt avseende periodkortet.

Sammanfattning av ärendet

Förslag finns till förändringar i priser för Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan fr o m år 2009.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 2008-06-03, § 141.

Bilagor

1. Regionstyrelsens beslut 2008-06-03, § 141
2. Nämnden för kollektivtrafiks beslut §§ 78-80 med tillhörande bilagor

§ 141 Priser i Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan 2009 (RF) Diarienummer 0800149

Regionstyrelsens beslut

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

Skånetaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 10 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter och i huvudsak enligt föreliggande grundförslag.
3. Åldersgränsen för ungdomsrabatt på enkelbiljett höjs med ett år till att även omfatta åldersgruppen 19-åringar.
4. En avgift om 20 kronor får införas vid laddning av kort ombord på buss.

Öresundstaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Öresundstaxan med maximalt 3,5 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter efter förhandling med den danska trafikhuvudmannen.

Sydtaxan

1. Regionfullmäktige godkänner att nämnden för kollektivtrafik får införa principen om adderade priser för länsgränsöverskridande resor inom Sydtaxan fr o m 2009-01-11. Priserna som adderas för Skånes del är de som beslutas om i Skånetaxan respektive Öresundstaxan och ska ske enligt föreslagen metod.
2. Regionfullmäktige bemyndigar nämnden för kollektivtrafik att i samverkan med respektive länsgranne besluta om justering uppåt eller nedåt av Skånetrafikens taxa för Skånekortets kortare versioner, 1 zons- och 3 zonskort, i syfte att undvika imperfektion i prissättningen vid en kort resa över länsgräns. Detta får ske med maximalt +/-20 %

och under förutsättning av att motsvarande justering görs av grannlänet.

3. Regionfullmäktige fastställer principerna för Sydtaxan enligt nämnden för kollektivtrafikens förslag (§80) A till och med H.

Övrigt

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att från och med 2009-01-01 inleda försöksverksamhet med studentrabatt avseende periodkortet.

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att genomföra en verksamhetsöversyn av Skånetrafiken i enlighet med det förnyelsearbete som pågår inom Region Skåne.

Reservationer

Samtliga närvarande ledamöter för socialdemokraterna reserverar sig med hänvisning till bifogad reservation.

Björn Söder (sd) reserverar sig med hänvisning till eget yrkande.

Protokollsanteckning

Vilmer Andersen (v) gör bifogad anteckning till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Förslag finns till förändringar i priser för Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan fr o m år 2009.

I ärendet finns följande skrivelser

1. Nämnden för kollektivtrafiks beslut §§ 78-80 med tillhörande bilagor
2. Skrivelse 2008-06-03 från regionstyrelsen

Yrkanden

Ordföranden Jerker Swanstein (m) yrkar att styrelsen beslutar enligt beslutet ovan.

Björn Söder (sd) yrkar att styrelsen beslutar föreslå regionfullmäktige avseende Skånetaxan, att avslå beslutspunkterna 1 och 2 och bifalla beslutspunkterna 3 och 4.

Henrik Fritzon (s) yrkar att styrelsen beslutar föreslå regionfullmäktige att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 5 % för år 2009, för att få in en ökad intäkt om 61 Mkr.

Ordföranden ställer proposition på yrkandena och finner att styrelsen har bifallit hans yrkande.

Omröstning begärs.

För att få fram motförslag till ordförandens förslag i huvudvoteringen ställer ordföranden proposition på Björn Söders och Henrik Fritzens yrkanden och finner att styrelsen har beslutat anta Henrik Fritzens yrkande som motförslag.

Styrelsen fastställer följande slutliga voteringsproposition:

Den som vill bifalla ordförandens yrkande röstar ja.

Den som vill bifalla Henrik Fritzens yrkande röstar nej.

Omröstningen utfaller med 8 ja-röster, 6 nej-röster och 1 avstår.

Ja-röster ges av:

Anders Åkesson (mp), Berit Wirödal (kd), Marita Sander-Schale (fp), Marie Ljung (m), Catharina Blixen-Finecke (m), Henrik Hammar (m), Katarina Erlingsson (c) och Jerker Swanstein (m).

Nej-röster ges av:


Uno Aldegren (s), Nils T Svensson (s), Christine Axelsson (s), Rikard Larsson (s), Ewa Pihl Krabbe (s) och Henrik Fritzon (s).

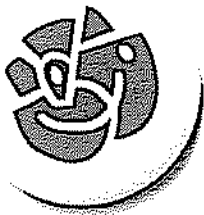
Avstår:

Björn Söder (sd).

Vid protokollet
Cecilia Eklund

Rätt utdraget intygar


Ulla Olsson



RESERVATION
Socialdemokraterna
i Region Skåne
2008-06-03

§ 5.7

Priser i Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan 2009

För att kollektivtrafiken skall vara ett konkurrenskraftigt alternativ till bilen bör inte priserna vara onödigt höga. Därför var det olyckligt att regionstyrelsen idag ställde sig bakom en höjning av priserna i Skånetaxan med 10 procent. Att denna höjning är onödig framgår av det ursprungliga förslaget som sändes ut till kollektivtrafiknämnden. Där föreslogs en höjning på enbart 5 procent.

Syftet med den nu föreslagna höjningen är oklart. Är det för att slippa en höjning av priserna under valåret 2010? Är det ett sätt att minska Region Skånes subvention av biljettpriserna? Eller är det ett sätt att finansiera införandet av – en i och för sig välkommen – studentrabatt? Oavsett vilket skäl de borgerliga och miljöpartiet egentligen har till höjningen ser vi socialdemokrater inget acceptabelt motiv för den.

I sammanhanget vill vi också påpeka att det socialdemokratiska budgetalternativet för 2007 och 2008 båda innehöll förslag på införande av en studeranderabatt, men till skillnad från det nu aktuella förslaget var denna finansierad genom extra anslag till kollektivtrafiknämnden.

För socialdemokraterna i regionstyrelsen


Uno Aldegren



Vänsterpartiet
Region Skåne

Protokollsanteckning

Regionstyrelsens sammanträde 2008-06-03

Ärende 5.7. Priser i Skånetaxan, Öresundstaxa och sydtaxan 2009

Återigen tvingas vi beskåda hur den borgerliga femklövern fullständigt bortser från kollektivtrafikens sociala och miljömässiga effekter och låter en kortsiktig politik få genomslag. Vänsterpartiet har alltsedan förra höjningen som ännu inte varit igång mer än 5 månader hävdad att det inte finns några behov av en taxehöjning utan att de eventuella extra pengar som behövs bör komma genom ett höjt regionbidrag. Denna gång kan vi också konstatera att man inte ens brytt sig om att ta fram ett ekonomiskt underlag som visar på behoven av tillskott utan det handlar helt enkelt om en höjning för höjningens skull.

Även om det priset för Öresundstrafiken sätts i samråd med danska trafikministeriet och nu liggande förslag i denna del har sin grund i en samordning mellan de danska och svenska priserna så måste hänsyn också tas till den kvalitet som för tillfället finns på Öresundstrafiken. Många är de vittnesmål som funnits i våra tidningar om försenade avgångar och resenärer som tvingats stå under större delen av resan. Att i denna situation envist fortsätta att höja priset med hänvisning till samordning är mycket tveksamt. I dagsläget bör kollektivtrafiknämnden ta upp en diskussion med representanter från den danska sidan om att åtminstone frysa priset till dess att kapacitetsbristen är löst så att folk kan få plats att sitta och med rimlig säkerhet vet att tågen kommer fram i tid.

Vänsterpartiet ställer sig också mycket tveksamt till Sydtaxan då det av underlaget inte går att läsa ut vilka effekter förslaget får. Att en samordning av priserna mellan de olika sydliga trafikhuvudmännen behövs är ostridigt men det är av stor betydelse att denna samordning inte leder till högre priser än de som idag gäller på motsvarande sträckor. Hur förtroendevalda skall kunna fatta välgrundade beslut i denna fråga när inga som helst exempel eller beräkningar på effekterna av en Sydtaxa gentemot de priser som idag gäller på motsvarande sträckor hos SJ finns redovisade är för oss en gåta. Vi är också på rent formella grunder kritiska till att en politisk nämnd/styrelse på detta sätt delegerar så pass principiella beslut som taxejusteringar till tjänstemän utan några andra ramar än ett maxutrymme på 20 % upp eller ner.

Vänsterpartiet vägrar gå med på dessa samlade höjningar av taxorna i kollektivtrafiken av många skäl. Dels drabbas de som har det sämst ekonomiskt och de som inte har några alternativ att åka kollektivt, barnfamiljer med kärv ekonomi, lågavlönade, framför allt kvinnor, pensionärer och studerande. Dels anser vänsterpartiet att klimathotet är reellt och då måste en politik föras som är ansvarsfull och på ett verkningfullt sätt för över resande från bilism till kollektivtrafik.



Vänsterpartiet
Region Skåne

Angående införandet av studentrabatt så är Vänsterpartiet glatt överraskade av att den borgerliga majoriteten nu vänt på klacken och inser det positiva med förslaget som i grunden antogs redan av den förra majoriteten med den gången revs upp efter valet. Vi ställer oss dock något undrande till att studentrabatten enbart planeras att gälla för periodkort och inte för rabattkort och kontantbiljetter. Detta innebär att många studenter med delar av undervisningen förlagd till hemstudier inte alls kommer att beröras av förslaget.

Vi ställer oss också kritiska till rabatten i nu föreslagen form inte berör alla studerande utan utelämnar en stor grupp i form av de vuxenstuderande.

För Vänsterpartiet

Vilmer Andersen

Regionfullmäktige

Priser i Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan 2009

Ordförandens förslag

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

Skånetaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 10 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter och i huvudsak enligt föreliggande grundförslag.
3. Åldersgränsen för ungdomsrabatt på enkelbiljett höjs med ett år till att även omfatta åldersgruppen 19-åringar
4. En avgift om 20 kronor får införas vid laddning av kort ombord på buss.

Öresundstaxan

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att höja priserna i Öresundstaxan med maximalt 3,5 % för år 2009.
2. Nämnden för kollektivtrafik får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter efter förhandling med den danska trafikhuvudmannen.

Sydtaxan

1. Regionfullmäktige godkänner att nämnden för kollektivtrafik får införa principen om adderade priser för länsgränsöverskridande resor inom Sydtaxan fr o m 2009-01-11. Priserna som adderas för Skånes

- del är de som beslutas om i Skånetaxan respektive Öresundstaxan och ska ske enligt föreslagen metod.
2. Regionfullmäktige bemyndigar nämnden för kollektivtrafik att i samverkan med respektive länsgranne besluta om justering uppåt eller nedåt av Skånetrafikens taxa för Skånekortets kortare versioner, 1 zons- och 3 zonskort, i syfte att undvika imperfektion i prissättningen vid en kort resa över länsgräns. Detta får ske med maximalt +/-20 % och under förutsättning av att motsvarande justering görs av grannlänet.
 3. Regionfullmäktige fastställer principerna för Sydtaxan enligt nämnden för kollektivtrafikens förslag (§80) A till och med H.

Övrigt

1. Regionfullmäktige uppdrar åt nämnden för kollektivtrafik att från och med 2009-01-01 inleda försöksverksamhet med studentrabatt avseende periodkortet.

Regionstyrelsens beslut

1. Regionstyrelsen uppdrar åt regiondirektören att genomföra en verksamhetsöversyn av Skånetrafiken i enlighet med det förnyelsearbete som pågår inom Region Skåne.

Regionstyrelsens överväganden

Nämnden för kollektivtrafik har föreslagit förändringar i priser för Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan.

Behov föreligger om beslut om priser i Skånetaxan mot bakgrund av att trafikhuvudmännen i de sydsvenska länen; Kronobergs län, Blekinge län, Skåne län, Hallands län, samt Västra Götalands län fått gemensam trafikeringsrätt och ansvar för Öresundstrafiken på Södra stambanan från Malmö till Alvesta och på Väst kustbanan från Malmö till Göteborg.

Nämnden beräknar att dessa prissförändringar i Skånetaxan ska inräknas i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 100 mkr.

Även prissättningen i Öresundstaxan är en viktig förutsättning för beskriven trafikeringsrätt enligt ovan. Nämnden beräknar att prissförändringen i Öresundstaxan ska inräknas i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 11 mkr.

De beslut som respektive trafik huvudman behöver fatta, med anledning av gemensam trafikeringsrätt, för att få fram gemensamma resevillkor och priser i Sydtaxan utgår från att respektive huvudman alltid ska ha full

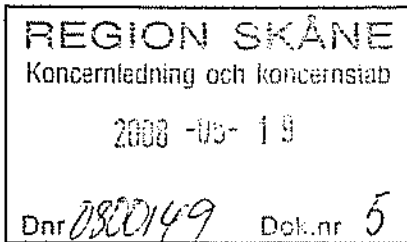
rådighet över den prisnivå som tillämpas inom egna länet och att samtliga intäkter som genereras av resandet inom länet ska tillfalla respektive huvudman. Sydtaxan byggs genom principen om adderade länspriser för alla resor över länsgränserna.

Regionstyrelsen ställer sig bakom nämnden för kollektivtrafiks förslag.

Dessutom föreslår regionstyrelsen att nämnden för kollektivtrafik ska få i uppdrag att från och med 2009-01-01 inleda försöksverksamhet med studentrabatt avseende periodkortet.

Jerker Swanstein
Regionstyrelsens ordförande

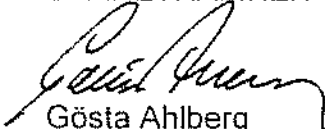
Sören Olofsson
Regiondirektör

Regionstyrelsen
291 89 KristianstadNämnden för kollektivtrafiks beslut den 2008-05-12
angående Skånetaxan, Öresundstaxan och Sydtaxan

Härmed översänds protokollsutdrag, beslutsunderlag med förslag till beslut för respektive ärende samt bilagor. Som framgår av materialet önskar nämnden att besluten ska tas av fullmäktige.

Vid en jämförelse mellan underlag och protokollsutdrag i bifogat material framgår att en del beslut kom att förändras vid mötet. Det är då naturligtvis protokollsutdraget som gäller. Vi bedömer dock att underlagen behövs för att fullmäktigeledamöterna ska kunna informera sig om bakgrunden till respektive beslut.

Felaktigt står i beslutsunderlaget för ny Skånetaxa att förändringarna där ska ge 111 miljoner kronor. Den korrekta uppgiften ska vara 100 miljoner. Tillsammans med förändringen i Öresundstaxan beräknas effekten för budgeten år 2009 ge en intäktsförstärkning på 111 miljoner kronor.

Enligt uppdrag
SKÅNETRAFIKEN
Gösta Ahlberg
Trafikdirektör

Bilagor:

1. Protokollsutdrag av §§ 78 – 80
2. Underlag för beslut om Skånetaxan, bilaga med pristabell för kontantbiljetter, bilaga med pristabell för period- och skolkortsbiljetter samt för Sommarkortet 2009, sammanställning av de ekonomiska effekterna av de beslutade prisförändringarna och andra åtgärder
3. Underlag för beslut om Öresundstaxan
4. Underlag för beslut om Sydtaxan
5. Behovsbild visad vid mötet



**Region Skåne
Nämnden för Kollektivtrafik**

Utdrag från ojusterat protokoll

Nämndens sammanträde 2008-05-12
Plats: Arild

§78 Priser i Skånetaxan 2009
Dnr 107/2002-043; 2008.2294

Beslut

Nämnden föreslår regionfullmäktige

1. Ge nämnden i uppdrag att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 10 % för år 2009.
2. Nämnden får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter och i huvudsak enligt det grundförslag som bifogas detta ärende.
3. Åldergränsen för ungdomsrabatt på enkelbiljett höjs med ett år till att även omfatta åldersgruppen 19 åringar
4. En avgift om 20 kronor får införas vid laddning av kort ombord på buss.
5. Nämnden beräknar att dessa prisförändringar ska inräknas i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 100 mkr.

Reservation

Sven-Erik Sjöstrand (v) lämnar reservation

Sammanfattning

Peyman Sabet gjorde en presentation av marknadens utveckling och nya utmaningar för Skånetrafiken. Faktorer som kommer att påverka intäkter och kostnader är bl a kontantstopp, ny trafik, nya trafikavtal, nytt betalsystem och ökad trafikintensitet i det befintliga trafikutbudet. Nämnden för kollektivtrafik fick en presentation av förväntningarna på utvecklingen av regionbidrag och biljettintäkter ser ut för 2009-2011. Prognosen för utvecklingen av regionbidrag och biljettintäkter utgår från en kostnadstäckningsgrad på 64 %. Sammantaget behöver biljettpriserna höjas med runt 10 % 2009.

Skrivelser

1. Beskrivning av ärendet
2. Prisbilaga periodkort
3. Prisbilaga kontantbiljetter
4. Sammanfattning av intäkter

Yrkanden

Ordförande Lars-Ingvar Ljungman (m) yrkar att nämnden beslutar enligt ovan.

2:e vice ordförande Henrik Fritzon (s) yrkar på att nämnden föreslår fullmäktige att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 5 % för år 2009, för att få in en ökad intäkt om 61 mkr. I övrigt ingen skillnad enligt ovan.

Ordförande ställer proposition på båda yrkanden och finner att nämnden har bifallit hans yrkande.

Korrekt utdraget intygar



Therese Kropp

Sekreterare

2008-05-16



**Region Skåne
Nämnden för Kollektivtrafik**

Utdrag från ojusterat protokoll

Nämndens sammanträde 2008-05-12
Plats: Arild

§79 Priser i Öresundstaxan 2009
Dnr 77/2000-043;2008.2295

Beslut

Nämnden föreslår regionfullmäktige

1. Besluta att ge nämnden i uppdrag att höja priserna i Öresundstaxan med maximalt 3,5 % för år 2009.
2. Nämnden får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter efter förhandling med den danska huvudmannen.
3. Nämnden beräknar att denna höjning ska ingå i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 11 mkr.

Reservation

Sven-Erik Sjöstrand (v) lämnar en reservation

Sammanfattning

Peyman Sabet informerade om att det efter diskussioner med Trafikstyrelsen föreslås en höjning på maximalt 3,5 %. I förslaget finns inkluderat prisförslag per produkt i Öresundstaxan. I augusti kommer regionstyrelsens och nämndens ordföranden att träffa danska transportministern för slutliga överläggningar kring Öresundstaxan.

Skrivelser

1. Beskrivning av ärendet

Korrekt utdraget intygar

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Therese Kropp".

Therese Kropp
Sekreterare
2008-05-16



Region Skåne
Nämnden för Kollektivtrafik

Utdrag från ojusterat protokoll

Nämndens sammanträde 2008-05-12

Plats: Arild

§80 Priser i Sydtaxan

Dnr 143/2000-043;2008.2296

Beslut

Nämnden föreslår regionfullmäktige

1. Nämnden får införa principen om adderade priser för länsgränsöverskridande resor inom Sydtaxan fr.o.m. 2009-01-11. Priserna som adderas för Skånes del är de som beslutats om i Skånetaxan respektive Öresundstaxan och ska ske enligt den metod som beskrivs i detta ärende.
2. Bemyndiga nämnden att i samverkan med respektive länsgranne besluta om justering uppåt eller neråt av Skånetrafikens taxa för Skånekortets kortare versioner, 1 zons- och 3 zonskort, i syfte att undvika imperfektion i prissättningen vid en kort resa över länsgräns. Detta får ske med maximalt +-20 % och under förutsättning av att motsvarande justering görs av grannlandet.
3. Fastställa principerna för Sydtaxan punkt A till och med H:
 - A. Varje THM ansvarar självständigt för sin prissättning för sina sträckor i den gemensamma Sydtaxan
 - B. Addering av zontaxa vid resor inom Sydsverige
 - C. Addering av Öresundstaxa vid resa över landsgräns till Själland (Malmö/Helsingborg)
 - D. Prissättningen skall vara fordonsneutral (buss och tåg har samma pris för motsvarande sträcka) och parterna ska verka för att få samma villkor i respektive länstaxa som i den gemensamma Sydtaxan. Utrymme för lokala avvikelser för resor inom det egna länet kommer fortsatt att finnas kvar men skall om möjligt stämmas av mot fördelarna med att upprätthålla ett tydligt gemensamt erbjudande.
 - E. Gemensamma biljett-/resenärskategorier:
 - a. Medföljande barn, 0-6 år
 - b. Skolungdom, 7-19 år
 - c. Vuxen, 20 år och uppåt
 - d. Duo/Familj, maximalt 5 personer varav högst två vuxna

- F. Gemensam rabattstruktur per ålderskategori
- a. 0-6 år -100% i sällskap med vuxen
 - b. 7-19 år -40% av vuxenpris
 - c. 20 år och uppåt vuxenpris
 - d. Duo/Familj 2 x vuxenpris x 0,9
- G. Gemensamma produkter:
- a. Enkelbiljett
 - b. Resa på förladdat reskassa/rabattkort/börs berättigar till -20% rabatt på ordinarie pris.
 - c. Periodkort med fria resor (under 30 dagar) mellan definierade zoner.
- H. Giltighet vid destinationen:
- a. Biljetten Inkluderar stadszon i ankomstorten i Sydsverige med Sydtaxa
 - b. Biljetten Inkluderar område i Själland enligt reglerna för Öresundstaxan

Nämnden beslutar

1. Trafikdirektören utreder frågor som rör resevillkor och avgifter tillsammans med de andra länen och återkommer om det finns fler förslag på förändringar

Protokollsanteckning

Sven-Erik Sjöstrand (v) lämnar en protokollsanteckning

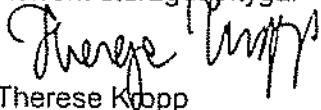
Sammanfattning

Sydtaxan som gäller för kunderna i den gränsöverskridande trafiken i den gemensamma Öresundstågstrafiken kommer att byggas på respektive huvudmans priser som sätts under 2008 för år 2009. I huvudsak kommer priserna att läggas ihop, men i gränsregioner behöver priserna sannolikt justeras. Trafikhuvudmännen har ett antal principer att gemensamt ta ställning till, men som ska beslutas i respektive län under 2008.

Skrivelser

1. Beskrivning av ärendet

Korrekt utdraget i öntyg



Therese Koopp
Sekreterare
2008-05-16

Rubrik	Priser i Skånetaxan år 2009
Ingress	<p>Vid föregående möte informerades om behovet av beslut om priser mm mot bakgrund av att trafikhuvudmännen i de sydsvenska länen: Kronobergs län, Blekinge län, Skåne län, Hallands län samt Västra Götalands län fått gemensam trafikeringsrätt och ansvar för Öresundstågstrafiken på Södra stambanan från Malmö till Alvesta och på Västkustbanan från Malmö till Göteborg.</p> <p>Nämnden beslutade då att uppdra till Marknadsutskottet (Taxegruppen) att tillsammans med förvaltningen bereda frågorna för beslut vid nämndens möte den 12 maj.</p> <p>Denna beredning har nu skett. Ärendet har efter att det sänts ut reviderats till den version som här föreligger.</p>
Förslag till beslut	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nämnden föreslår att fullmäktige ska besluta att ge nämnden i uppdrag att höja priserna i Skånetaxan med maximalt 10 % för år 2009. 2. Att nämnden får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter och i huvudsak enligt det grundförslag som bifogas detta ärende. 3. Att åldergränsen för ungdomsrabatt på enkelbiljett höjs med ett år till att även omfatta åldersgruppen 19 åringar 4. Att en avgift om 20 kronor får införas vid laddning av kort ombord på buss. 5. Att nämnden beräknar att dessa prispörändringar ska inräknas i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 111 mkr.
Ärendebeskrivning:	<p>Bakgrund</p> <p>Typ: Beslutsärende</p> <p>Status: Nämnden för Kollektivtrafiken fattade senast beslut i ärendet 2008-04-07</p> <p>Beskrivning: Arbetet med förberedelserna måste ske skyndsamt eftersom trafiken startar i huvudmännens regi den 11 januari 2009 samtidigt som den nye entreprenörens ska börja köra trafiken.</p> <p>Den föreslagna utökningen av åldersgruppen som ska omfattas av ungdomsrabatt omfattar ca 16 000 individer i Skåne och beräknas innebära ett ökat resande men ett nettobortfall av</p>

	intäkter nästa år med ca 4 Mkr kronor. Förslaget är i enlighet med de rekommendationer som Sltf föreslagit och i enlighet med den åldersstruktur som föreslås i den nya Sydtaxan.
Tidigare beslut	Nämndens möte 2007-04-07
Tidplan:	Beslutade förändringar ska införas senast den 11 januari 2009
Bilaga:	Tre bilagor, en om kontantpriser, en om periodkorts- och skolkortspriser samt en som innehåller en sammanfattning av förslaget och effekterna av dem.
Yttranden	<i>Inga</i>
Aterkoppling	Uppföljning /utvärdering ska ske genom uppföljning i nämnden av det ekonomiska resultatet löpande under år 2009
Arendansvarig:	Gösta Ahlberg Jan-Henrik Pettersson

Prisförändringar i kontantaxan, nytt förslag

Ny bilaga till ärende 13

Kontantbiljett, vuxen. Prisalternativ A2, 2009. Beräknat på int volym för samtl. kontant/rabattbiljetter

Höjning av första zon med 2 kr och zon 4 från 6 till 7 kr i samt tillägg med en 14:e zon med 6 kr

Zoner	Nuv. pris öändr. kr	Nytt pris öändr. %
1	13	15
2	20	22
3	27	29
4	33	36
5	39	42
6	45	48
7	51	54
8	57	60
9	63	66
10	69	72
11	75	78
12	81	84
13	87	90
14 och fler	87	96
Malmö/Hbg	16	18
Totalt		10,3

Prisförändring för periodkort 2009* nytt förslag

Ny bilaga till Ärende 13

Kalkylen grundas på generell prishöjning med i genomsnitt 7,5 % (med 25 - 70 kr på Skånekorten).
Efterfrågeelasticitet antas vara -0,15
Periodiska kort

Korttyp	Nuv. pris	Förändr. 7,5 %	Nytt pris*	Nytt pris*	Förändr kr	Förändr %
Skånekortet, Malmö/Hbg	395	7,5	425	425	30	7,6
Skånekortet, 1 zon	295	7,5	317	320	25	8,5
Skånekortet, 3 zoner	495	7,5	532	530	35	7,1
Skånekortet, 6 zoner	640	7,5	688	690	50	7,8
Skånekortet, 9 zoner	820	7,5	882	880	60	7,3
Skånekortet, Län	990	7,5	1064	1060	70	7,1
Fritidskortet, Ungdom M-ö/	155	7,5	167	165	10	6,5
Fritidskortet, Ungdom 1 zo	115	7,5	124	125	10	8,7
Fritidskortet, Ungdom 3 zo	195	7,5	210	210	15	7,7
Fritidskortet, Ungdom 6 zo	255	7,5	274	275	20	7,8
Fritidskortet, Ungdom 9 zo	330	7,5	355	355	25	7,6
Fritidskortet, Ungdom Län	395	7,5	425	425	30	7,6
Sommarkortet	450	7,5	484	485	35	7,8
Gymnasiekort 1 zon	1328	7,5	1428	1440	112	8,4
Gymnasiekort 3 zoner	2228	7,5	2395	2385	157	7,0
Gymnasiekort 6 zoner	2880	7,5	3096	3105	225	7,8
Grundskolekort 1 zon	1328	7,5	1428	1440	112	8,4
Grundskolekort 3 zon	2228	7,5	2395	2385	157	7,0
Grundskolekort 4-	2880	7,5	3096	3105	225	7,8
Totalt						7,5

* Nytt prisförslag avrundat/justerat till 0 resp 5 kr

Sammanfattning av förslag till prisförändringar i 2009 års budget. Ny bilaga till ärende 13 och 14 sida 1

Effekt av beslutet enligt förslag i ärende 13 Skånetaxan och avgift för laddning ombord på buss

- Skånetaxan, prishöjning kontant +58 Mkr
- Skånetaxan, höjd ålder 18-19 barn/ungdom - 4 Mkr
- Skånetaxan, prishöjning period-/skolkort 3% +40 Mkr
- TOTALT +94 Mkr
- Införande av laddningsavgift ombord på bussar för minskning av kontanter ger vid avgift 20 kr från den 1 mars 2009 + 6 Mkr
- Sammanlagt för ärende 13 +100Mkr

Effekt av beslut enligt förslaget för ärende 14

- Öresundstaxan, prishöjning 3 % +11 Mkr
- Samlad effekt av förstärkningarna ovan för ärende 13 och 14 + 111 Mkr

Sammanfattning av förslag till prisförändringar i 2009 års budget. Ny bilaga till ärende 13 och 14, sidan 2

- Kontantpriserna höjs med 10,3 % i snitt
- Alla priser i stadstrafik höjs med 2 kr vilket innebär 12,5 % (Malmö/Hbg) resp 15,4 %
- En 14:e zon införs med 6 kr
- Zon 4 höjs från 6 till 7 kr
- Periodkortpriserna höjs med 7,4 % i snitt
- Skånetaxans priser höjs med 9 % i genomsnitt
- Åldersgränsen för barn/ungdom i Skåne-taxan höjs från 18 till 19 år

Rubrik	Priser i Öresundstaxan år 2009
Ingress	<p>Priserna i Öresundstågtrafiken mellan Danmark och Skåne sätts efter förhandlingar mellan de två huvudmännen Region Skåne och Trafikstyrelsen. Förändringen grundas på priset mellan Köpenhamn och Malmö och taxan. Principen för prisförändringen är dansk KPI-utveckling, vilken senaste året varit drygt 3 %. Nämnden har begärt att innan beslutet i detalj kan utformas av nämnden politiska överläggningar ska ha skett mellan huvudmännen. Sådana överläggningar planeras därför nu.</p> <p>Eftersom den gemensamma Öresundstågtrafiken ska starta i de svenska trafik huvudmännens regi redan den 11 januari 2009 behövs fullmäktiges beslut och godkännande redan i juni.</p> <p>Nämnden beslutade vid sitt förra möte att uppdra till Marknadsutskottet (Taxegruppen) att tillsammans med förvaltningen bereda frågorna för beslut till nämndens möte den 12 maj.</p> <p>Denna beredning har nu skett.</p>
Förslag till beslut	<ol style="list-style-type: none">1. Nämnden föreslår fullmäktige att besluta att ge nämnden i uppdrag att höja priserna i Öresundstaxan med maximalt 3,5 % för år 2009.2. Att nämnden får fördela prisökningarna på lämpligt sätt mellan kontant- respektive periodkortsbiljetter efter förhandling med den danska huvudmannen.3. Att nämnden beräknar att denna höjning ska ingå i budget för år 2009 med en ökad intäkt om 11 mkr.
Ärendebeskrivning:	<p>Bakgrund</p> <p>Typ: Beslutsärende</p> <p>Status: Nämnden för Kollektivtrafiken fattade senast beslut i ärendet 2008-04-07 och tidigare 2007-08-27</p> <p>Beskrivning: Vid föregående möte informerades om behovet av beslut om priser mm mot bakgrund av att trafik huvudmännen i de sydsvenska länen: Kronobergs län, Blekinge län, Skåne län, Hallands län samt Västra Götalands län fått gemensam trafikeringsrätt och ansvar för Öresundstågtrafiken på Södra stambanan från Malmö till Alvesta och på Västkustbanan från Malmö till Göteborg.</p>

Rubrik	Sydtaxan 2009-01-11
Ingress	<p>Regeringen beslutade 2007-12-06 ge berörda trafikhuvudmän gemensam trafikeringsrätt för lågtrafiken Malmö – Göteborg och Malmö – Alvesta/Växjö. Därefter har samarbetet startats med politiker från respektive huvudman, en vd-grupp och flera delprojektgrupper. I grunden finns ett samarbetsavtal om förutsättningarna för taxesamarbetet kopplat till Öresundstågs-upphandlingen. Sedan tidigare har THM i Blekinge och Skåne rådighet över lågtrafiken på sträckan Malmö – Karlskrona. De beslut som respektive trafikhuvudman nu behöver fatta för att få fram gemensamma resevillkor och priser i Sydtaxan utgår från att respektive THM alltid ska ha full rådighet över den prisnivå som tillämpas inom egna länet och att samtliga intäkter som genererades av resandet inom länet ska tillfalla respektive THM. Sydtaxan byggs genom principen om adderade länspriser för alla resor över länsgränserna.</p>
Förslag till beslut	<p>Nämnden föreslås besluta att</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. införa principen om adderade priser för länsgräns-överskridande resor inom Sydtaxan fr.o.m. 2009-01-11. Priserna som adderas för Skånes del är de som beslutats om i Skånetaxan respektive Öresundstaxan och ska ske enligt den metod som beskrivs i detta ärende. 2. bemyndiga Trafikdirektören att i samverkan med respektive länsgranne besluta om justering uppåt eller neråt av Skånetrafikens taxa för Skånekortets kortare versioner, 1 zons- och 3 zonskort, i syfte att undvika imperfektion i prissättningen vid en kort resa över länsgräns. Detta får ske med maximalt +-20 % och under förutsättning av att motsvarande justering görs av grannlänet. 3. fastställa principerna för Sydtaxan punkt A till och med H. 4. Trafikdirektören utreder frågor som rör resevillkor och avgifter tillsammans med de andra länen och återkommer om det finns förslag på förändringar
Ärendebeskrivning:	<p>Bakgrund</p> <p>Typ: Beslutsärende</p> <p>Status: Nämnden för Kollektivtrafiken fattade senast beslut i ärendet 2007-04-07</p> <p>Beskrivning: Adderad prissättning föreslås således gälla för</p>

period-, kontant- och rabattkortpriserna i gränstrafiken och innebär ingen förändring av principerna som tidigare gällt i vår samverkan med Blekingetrafiken. För periodkortet föreslås att principen ändras så att giltighet för periodkort till "närmsta större ort" i angränsande län avvecklas, på motsvarande sätt som infördes mellan Skåne och Blekinge den 1 augusti 2007. Tanken är att det införs gemensamma periodkort för gränsöverskridande pendlingsresor i två eller flera län genom att delarna adderas. Det adderade priset får inte bli en gränsbarriär. I syfte att undvika detta föreslås att det, under vissa förutsättningar, ska finnas möjlighet att nedjustera den adderade periodkortstaxan för kortare pendlarkort genom bilaterala överenskommelser mellan två länsgrannar.

Sydtaxan från och med 2009-01-11

Priset inom Sydtaxan bygger på en addering av respektive läns priser fram till länsgräns för enkelresor. Priset för Periodkort bygger på samma modell men med utrymme för justering neråt av tröskeleffekter för periodkort på korta sträckor över länsgräns (1-3 zoner). Justeringsnivån avpassas och sätts ulifrån geografi, trafikutbud och dominerande resstråk mellan respektive län.

Harmoniserade villkor

I Regeringens tilldelningsbeslut om trafikeringsrätt ställs upp som villkor för trafikeringsrätten att det införs samordnat informations-, boknings- och biljettsystem. För att skapa en gemensam så kallad Sydtaxa som gäller för resor mellan länen (Blekinge, Halland, Kronoberg, Skåne och upp till Göteborgs stad) krävs det en harmonisering av priser, villkor och produkter mellan lärens lokala taxestrukturer.

För Skånetrafikens del avser detta bl.a. justering av åldersreglerna i Skånetaxan och under hösten en genomgripande revision av våra nuvarande resevillkor, avgifter och resegaranti.

Principer för Sydtaxan per den 11 januari 2009

- A. Varje THM ansvarar självständigt för sin prissättning för sina sträckor i den gemensamma Sydtaxan
- B. Addering av zontaxa vid resor inom Sydsverige
- C. Addering av Öresundstaxa vid resa över landsgräns till Själland (Malmö/Helsingborg)
- D. Prissättningen skall vara fordonsneutral (buss och tåg har samma pris för motsvarande sträcka) och parterna ska verka för att få samma villkor i respektive länstaxa som i den gemensamma Sydtaxan. Utrymme för lokala avvikelser för resor inom det egna länet kommer fortsatt att finnas kvar men skall om möjligt stämmas av mot fördelarna med att upprätthålla ett tydligt gemensamt erbjudande.
- E. Gemensamma biljett-/resenärskategorier:
 - a. Medföljande barn, 0-6 år
 - b. Skolungdom, 7-19 år
 - c. Vuxen, 20 år och uppåt
 - d. Duo/Familj, maximalt 5 personer varav högst två vuxna
- F. Gemensam rabattstruktur per ålderskategori
 - a. 0-6 år -100% i sällskap med vuxen
 - b. 7-19 år -40% av vuxenpris
 - c. 20 år och uppåt vuxenpris
 - d. Duo/Familj 2 x vuxenpris x 0,9

	<p>G. Gemensamma produkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Enkelbiljett b. Resa på förladdat reskassa/rabattkort/börs berättigar till -20% rabatt på ordinarie pris. c. Periodkort med fria resor (under 30 dagar) mellan definierade zoner. <p>H. Giltighet vid destinationen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Biljetten inkluderar stadszon i ankomstorten i Sydsverige med Sydtaxa b. Biljetten inkluderar område i Själland enligt reglerna för Öresundstaxan
Tidigare beslut	Nämndens möte 2008-04-07
Tidplan:	Trafiken startar den 11 januari 2009
Aterkoppling	Uppföljning och utvärdering ska ske genom återkoppling till nämnden om försäljningsintäkter löpande efter trafikstart.
Ärendansvarig:	Gösta Ahlberg Jan-Henrik Pettersson

Behovs bild

Visad vid nämndens möte den 12 maj 2008

Prognos intäcksbehov	Prognos 2009	Prognos 2010	Prognos 2011
Regionbidrag enligt prognos	1 065	1 155	1 259
Regionbidrag enligt förslag (+3,9%, +3,9%+3,8%)	1 057	1 098	1 140
Mindre regionbidrag än begärt	-8	-57	-119
Intäcksbehov	1 806	2 053	2 294
Intäcksökning jämfört med föregående år	9%	14%	12%