

2009-11-23 – 24

## 22. Motion – Förverkliga Simrishamnsbanan

Diarienummer 0802558

### Regionstyrelsens förslag

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Regionfullmäktige bifaller motionen.

### Sammanfattning av ärendet

Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s) föreslår i motionen att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

Regionstyrelsen har behandlat ärendet 2009-11-05, § 333.

### Bilagor

1. Regionstyrelsens beslut (ojusterat) 2009-11-05, § 333
2. Motion 2008-10-28 från Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s)
3. Regionala tillväxtnämndens beslut 2009-10-23, § 139

**§ 333 Motion. Förverkliga Simrishamnsbanan (RF)**  
Diarienummer 0802558

**Regionstyrelsens beslut**

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

1. Regionfullmäktige bifaller motionen.

**Sammanfattning av ärendet**

Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s) föreslår i motionen att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

**I ärendet finns följande skrivelser**

1. Motion 2008-10-28 från Christine Axelsson(s) och Uno Aldegren (s)
2. Regionala tillväxtnämndens beslut 2009-10-23, § 139

---

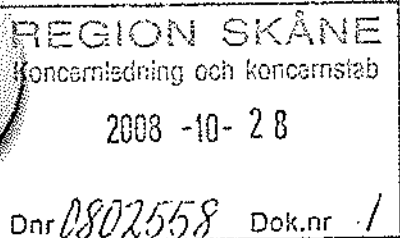
Vid protokollet  
Cecilia Eklund

Rätt utdraget intygar

*Lena Nordqvist*  
Lena Nordqvist

---

Sänt till:  
Regionfullmäktige



# MOTION

## Socialdemokraterna i Region Skåne 2008-10-28

### Förverkliga Simrishamnsbanan!

*Simrishamnsbanan är järnvägsprojektet som kortar restiden och ökar resutbudet mellan Malmö och Simrishamn. Järnvägen gör regionen "lite rundare" och sträckan Malmö och Simrishamn får ett fullt rimligt pendlingsavstånd - med en restid på under en timme. För första gången på över 40 år blir då tåget ett snabbare alternativ än bilen.  
([www.simrishamnsbanan.com](http://www.simrishamnsbanan.com))*

2004 beslöt regeringen att första etappen av Simrishamnsbanan (Malmö - Dalby) skulle byggas ut. Till Banverkets investeringsplan för 2010-2015 avsattes därför 100 mkr. Ytterligare 50 mkr erbjöd sig kommunerna (Malmö, Staffanstorp och Lund) att stå för. Dessutom avsattes 50 mkr i den regionala infrastrukturplanen (RTI-planen).


I dagsläget är det dock osäkert om denna planering håller. Detta blev uppenbart i juni 2007 då Banverket på regeringens uppdrag reviderade planen. Konsekvensen blev att de 100 mkr flyttades fram till efter 2015. Därmed är risken stor att hela planeringen stannar upp.

Det finns redan en förstudie för sträckan Malmö-Dalby, men när det gäller etapp 2 (Dalby-Simrishamn) finns bara en stråkstudie. För att få nytt liv i processen bör därför de båda etapperna ta ytterligare ett steg i planeringen. Det skulle innebära en järnvägutredning för Malmö-Dalby och en förstudie för Dalby-Tomelilla. (Mellan Tomelilla och Simrishamn finns redan järnväg.)

De kommuner som berörs av en framtida Simrishamnsbana är Malmö, Burlöv, Staffanstorp, Lund, Sjöbo, Tomelilla och Simrishamn.

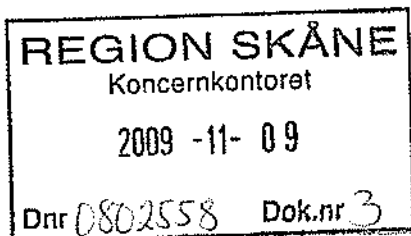
Vi föreslår därför att regionfullmäktige beslutar:

att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

  
Christine Axelsson (s)

  
Uno Aldégren (s)

Exp: Regeråd, Gr. led (sd, v), TL  
Kommundir, CE, KG17  
081029/Re



**§ 139. Motion. Förverkliga Simrishamnsbanan (RF)**

Diarienummer 0802558

**Regionala tillväxtnämndens beslut**

1. Regionala tillväxtnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige bifalla motionen i enlighet med nedan redovisade synpunkter.

**Sammanfattning av ärendet**

Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s) föreslår i motionen att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

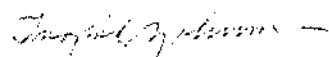
**I ärendet föreligger**

1. Motion från Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s)
2. Beslutsförslag 2009-09-24

Vid protokollet

Ola Möller

Rätt utdraget intygar

  
Ingrid Johnsson

Sänt till:

Regionstyrelsen

Mats Petersson

## Motionssvar - Förverkliga Simrishamnsbanan

### Ordförandens förslag

1. Regionala tillväxtnämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige bifalla motionen i enlighet med nedan redovisade synpunkter.

### Sammanfattning av ärendet

Christine Axelsson (s) och Uno Aldegren (s) föreslår i motionen att regionstyrelsen får i uppdrag att kontakta berörda kommuner i syfte att träffa en gemensam överenskommelse om att initiera järnvägsutredningen mellan Malmö-Dalby och förstudien mellan Dalby-Tomelilla.

### Beskrivning av ärendet och skälen för förslaget


Simrishamnsbanan har i den nationella infrastrukturplaneringen för åren 2010-2021 prioriterats mycket lågt. Medelsvolymen för infrastrukturplanerna innebär en klart sänkt ambitionsnivå, detta beroende på rejält ökade entreprenadkostnaderna samt även att kostnadsberäkningarna gjorts noggrannare för att inte vara underskattade. Sammantaget innebär det att de objekt som fanns i planen för åren 2004-2015 inte kan rymmas i planen för åren 2010-2021. För Skåne innebär detta bla att många av de satsningar som innebär möjligheter att upprätta Pågatågstrafik har hamnat utanför 0-nivån, bla Trelleborgsbanan, Lommabanan, Söderåsbanan och Simrishamnsbanan Malmö - Dalby. Av dessa objekt finns Trelleborgsbanan och mindre åtgärder på Söderåsbanan med i den nationella planens +15%-nivå. Simrishamnsbanan Malmö - Dalby finns inte med på statens bruttolista över potentiella åtgärder.

I Region Skånes förslag till Regional transportinfrastrukturplan, RTI-planen, kommer delar av planen att avsättas för sk medfinansiering i nationella objekt. I RTI-planens 0-nivå kommer ca 300 mkr att avsättas för sådana objekt och i +25%-nivån upp mot det dubbla. I +25%-nivån tillkommer medfinansiering till flera av de satsningar som är angelägna för ett mer utvecklat regionaltågssystem, bla Simrishamnsbanan Malmö – Dalby.

Det står klart att en vidare utredningsprocess för Simrishamnsbanan, mfl andra angelägna satsningar, har skjutits på framtiden. För vissa av objekten utanför 0-nivån kan det finnas skäl att ändå initiera vidare utredning, men i denna stora grupp ligger Simrishamnsbanan långt ner. Region Skåne ställer sig positiv till att initiera vidare utredningar och formella utredningssteg för Simrishamnsbanan. Initiativ bör tas när förutsättningarna från pågående planering har klarnat.



Pia Kinhult  
Ordförande



Jerker Bjurnemark  
Tf utvecklingsdirektör