

Regionservice miljömål 2010 - 2013 med plan fram till 2020

Bil 2 till 5.4.1 Mål och handlingsplan

Verksamhet: Transport.						
Framgångs-faktorer	Mål	Mätmetod	Måltal	Ansvarig	Handlingsplan	Uppföljning
1. God ekonomisk hushållning med Region Skånes resurser. 2. Koncernnyttan 3. Kundfokus	Upprätthålla det certifierade ledningssystemet (kvalitet, miljö och arbetsmiljö) som infördes under 2009	Cerifikat	Behålla certifikaten	Förvaltningschefen i samråd med ledningssystemstrategen.	Intern revision av ledningssystemet genomförs 2010-04-27. Revision av SP genomförs 2010-06-21 - 2010-06-24. Ledningssystemet revideras och skrivs så det gäller endast för egna affärsområdet Skånetransport. Då ingen ledningssystemstrateg är rekryterad så anlitas konsult.	Senast 2010-12-31 till Lg Regionservice + miljöstrateg
	Utsläppen av koldioxid samt drivmedelskostnader från befintliga transporter skall minska med 7 % på den yrkesmässiga trafiken.	ISA utrustning med uppföljningsverktyg	7%	Affärsområdeschef Skånetransport	Försök pågår med 8 fordon i Kristianstad och Hässleholm som visar goda resultat. Utveckling ihop med leverantören pågår och beräknas vara klart före sommarsemestern, faller detta väl ut så installeras ISA utrustning i alla transportfordon tillhörande Skånetransport före september 2010.	2010-12-31 till Lg Skånetransport + miljöstrateg
	År 2020 ska endast fossilfria drivmedel användas. Total drivmedelsanvändning 2009: 620.584 l varav 170.539 l är miljöbränsle. År 2009: 28%	Uppföljning av statistik från leverantörerna.	År 2012 50 % År 2016 75 % År 2020 100 %	Affärsområdeschef Skånetransport	Ny upphandling av drivmedel används från 2010-05-01 som underlättar uppföljning av tankade drivmedel för att följa upp att fossilfria drivmedel tankas i bilar där det är möjligt. Vid nyanskaffning av fordon verka för att endast fordon som kan drivas med fossilfria drivmedel införskaffas. Beakta ny teknik som ex. elbilar för personbilar och lätta transportbilar samt dualfuel för tunga lastbilar. Se över möjligheterna för att tanka lokalt producerad RME i tunga lastbilar. Regionstyrelsens uppdrag att "Miljösäkra Region Skånes fordonspark" ska följas när detta är klart.	Vid årsskifte till Lg Skånetransport + miljöstrateg
	År 2013 ska alla fordon vara miljöbilar. Totala antalet fordon 2009: 693 varav 507 är miljöfordon. År 2009: 74%	Uppföljning av fordonsregister.	År 2010 80 % År 2011 90 % År 2012 95 % År 2013 100%	Affärsområdeschef Skånetransport	Vid nyanskaffning av fordon endast köpa in miljöbilar när det gäller personbilar. Följa upp äldre ägda personbilar inom Region Skåne och starta diskussion om ev. nyanskaffning av miljöbil.	Vid halvårsskifte samt årsskifte till Lg Skånetransport + miljöstrateg
	Antal verksamhetsbundna fordon år 2010 minska med 2 % jämfört med år 2009.	Uppföljning av fordonsregister.	År 2010 2 % År 2011 5 % År 2012 10 % År 2013 15%	Affärsområdeschef Skånetransport	Arbete pågår med förnyelsekontorets projekt "Effektivisering av Region Skånes fordonspark". Ny detaljerad körjournal kommer att användas i alla verksamhetsbundna fordon från maj 2010 som underlättar uppföljning av nyttjandegraden.	Vid halvårsskifte samt årsskifte till Lg Skånetransport, chefen för Förnyelsekontoret + miljöstrateg