

Riktlinjer för parkeringsverksamhet i Region Skåne

Region Skånes parkeringsanläggningar ska skyltas på ett enhetligt sätt i överensstämmelse med parkeringspolicyn. På detta sätt uppnås tydlighet om vad parkeringen är avsedd för och möjligheten till uppställning av obehöriga fordon kan förhindras.

Parkeringen ska styras så att oskyddade trafikanter får en god trafiksäkerhet och så att söktrafik minimeras. Detta innebär att parkering bör ordnas i samlade anläggningar och att kantstensparkerings bör undvikas så långt möjligt.

Samutnyttjande av parkeringsanläggningar ska eftersträvas för att minska markanspråk och kostnader. Detta innebär att platser generellt inte bör reserveras för särskilda grupper, dock skall det finnas särskilt skyltade platser för personal med kort inställetid och behov av bil i tjänsten samt för funktionshindrade. Det bör även finnas platser för korttidsparkering till besökande, vilket kan lösas genom att tidsbegränsa parkeringen på vissa platser.

Taxe- och tidsättning ska ge signal till den parkerande för vilken målgrupp parkeringsutbudet gäller. Parkeringsstaxan bör sättas i förhållande till taxorna i omgivningen och i förhållande till efterfrågan och utbud.

För upplåtande av parkeringsmöjlighet för målgrupp av viss prioritet enligt parkeringspolicyn gäller att behovet av parkering för målgrupper med högre prioritet ska vara tillgodosett.

Vid brist på parkering kan tidsbegränsning tillämpas, vilket innebär att platserna i första hand blir tillgängliga för besökare.

Generellt bör personal som använder bil i tjänsten och har kort inställetid samt funktionshindrade ges företräde på de platser som ligger närmast entréerna. Därefter prioriteras korttidsparkering för besökande och patienter. Kantstensparkering bör reserveras för korttidsparkering (max 2 timmar), parkering för funktionshindrade och angöring.

Personal bör erbjudas plats så långt möjligt, men det är inte en självklar rättighet.

Användaren av parkering ska betala den avgift som parkeringen beräknas vara värd i enlighet med de avgifter som kommunen tillämpar i området. Detta gäller särskilt i områden med god kollektivtrafik och där det är svårt att ordna parkering på grund av utrymmesskäl. I områden där personal är hänvisade till bilen är kraven på arbetsgivaren att ordna parkering naturligtvis större.

En stor del av parkeringsanläggningarna utnyttjas endast dagtid. Där så är lämpligt ska det vara möjligt att erbjuda parkeringsmöjligheter för andra än patienter, besökare och anställda av Region Skåne under tider då inte Region Skåne har behov av platserna.

Övervakning av parkeringsverksamheten ska ske med grundläggande syfte att underlätta framkomlighet samt att se till att trafiksäkerheten är god och att parkeringsregler efterlevs. Ett annat viktigt syfte med övervakningen är att erfarenheter från densamma ska kunna generera förslag till hur parkeringsmöjligheterna kan förbättras på den enskilda anläggningen.

Målet med övervakningen är att så få förseelser som möjligt ska ske och inte att utfärda så många parkeringsanmärkningar som möjligt. Övervakningen ska bedrivas med serviceanda och i den omfattning som krävs för den enskilda anläggningen.