



2012-01-16

Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Ett Skånepaket för hållbara transportlösningar

Skånes infrastruktur - viktig för Sverige och Skåne

Skåne är idag en sammanhållen storstadsregion. Förändringarna har under de senaste decennierna varit mycket stora. Tidigare separata lokala arbetsmarknader har vuxit samman till en funktionellt sammanhållen flerkärning region. Det har möjliggjorts genom satsningar på infrastruktur och kraftigt utbyggd kollektivtrafik. Regionbildningen och en aktiv samverkan mellan region, kommuner och stat har bidragit till att skapa dessa förutsättningar. Utvecklingen av en ytterligare integrerad region förväntas fortsätta och är en viktig faktor för regionens utveckling.

Befolkningen i Skåne ökar med storleksordningen 1% per år. Fram till 2020 förväntas Skåne ha drygt 100 000 fler invånare. Detta ger förutsättningar för utveckling och tillväxt. Skåne har samtidigt en relativt sett låg sysselsättningsgrad. Insatser som ger fler tillgänglighet till en större arbetsmarknad och som underlättar matchning på arbetsmarknaden är viktiga.

De stora städerna i Skåne växer. Trängseln och belastningen på miljön ökar. I Malmö och Helsingborg överskrids normerna för luftkvalitet i vissa områden. Stora samhällsbyggnadsprojekt pågår och förbereds i alla de stora städerna, där tillgänglighet och infrastrukturutbyggnad är integrerade delar. I Lund har genomförandet av mycket omfattande investeringar i materialforskningsanläggningar inletts. För att bibehålla och stärka städernas roll som tillväxtmotorer behövs betydande insatser i transportsystemet, både i städerna och i det omgivande transportsystemet.

En betydande del av Sveriges utrikeshandel sker via de skånska hamnarna och Öresundsbron. 2020 planeras en fast förbindelse mellan Danmark och Tyskland stå klar. Hamnarna i Skåne har genomfört och planerar för betydande investeringar. I föreliggande förslag till nya riktlinjer för de gemensamma europeiska transportnätverken bekräftas den viktiga roll som Skåne har och även i framtiden förväntas ha i det internationella godstransportsammanhanget.

Bedömningar inom den svenska regeringens utredning 2011 om en fast HH-förbindelse är att de långväga godstransporterna genom Skåne kommer att öka kraftigt. Det är viktigt att dessa transporter kan tas om hand på ett effektivt och miljövänligt sätt.

Kollektivtrafiken har byggts ut kraftigt. Ett sammanhållet Skåne och ett gemensamt tågssystem som knyter samman Sydsverige och Själland har varit en viktig grund. Kollektivtrafikens marknadsandel i Skåne har ökat och resandet har mer än fördubblats de senaste 10 åren. Region Skåne planerar för att möta ytterligare en fördubbling av resandet fram till 2020 bl a genom investeringar i fordon. Nuvarande tåg- och bussystem kommer att vidareutvecklas men det behövs också nya lösningar i form av spårvagnar och superbussar. Till del kan utbyggnaden ske genom bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur, trimningsåtgärder och mindre förbättringar. Det krävs dock även större investeringar för att öka kapaciteten och möjliggöra trafik i nya relationer.

Utvecklingen av en allt mer sammanhängande Öresundsregion är en specifik förutsättning för Skåne. Stora förändringar har skett sedan etableringen av Öresundsbron år 2000. Det gäller pendling, tillgängligheten från den svenska sidan till internationella flygtransporter och även för inköp, rekreation och företagens varutransporter. Potentialen för fortsatt integration är mycket stor. Viktiga förutsättningar är att funktionen för Öresundsbron och dess anslutningar kan upprätthållas och att på sikt ytterligare en fast förbindelse skapas.

Samverkan för en sammanhållen satsning

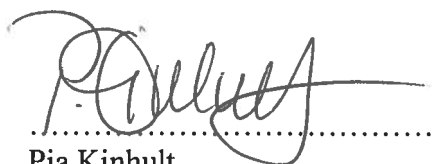
Kommunerna i Skåne och Region Skåne bidrar till finansieringen av en rad investeringar i statlig infrastruktur. Det har skett i Citytunneln i Malmö, stationsutvecklingsprojektet 50/11, Södra stambanans utbyggnad mellan Malmö och Lund, Väst kustbanan, E22, Pågatåg Nordost, Trelleborgsbanan och hamnanslutningar i flera städer. Delad finansiering ingår också regelmässigt i många mindre projekt kring kollektivtrafikens infrastruktur, cykelväg utbyggnader mm. Öresundsbron finansieras med brukaravgifter. En uppföljning av genomförda medfinansieringsprojekt 1993-2008 visar att Skåne är den region i landet som bidragit i särklass mest till statliga infrastrukturinvesteringar.

I hittillsvarande finansiell samverkan har avtal träffats separat för varje projekt. När vi blickar framåt är situationen annorlunda. Det behövs en helhetslösning. Genom utvecklingen av en alltmer sammanhängande region ökar behovet av gemensamma lösningar. Många av de förestående projekten kommer att kräva långtgående samarbete mellan stat, region och kommun. Ett djupare samarbete kring prioritering och finansiering kan öka förutsättningarna att verkligen få bästa nytta av investeringarna och även underlätta genomförandet.


I Stockholmsområdet och i Västsverige genomförs nu kraftfulla paket med infrastruktur utbyggnader. Vi ser med intresse på detta. Det bör ge erfarenheter även för fortsatt arbete i Skåne. Det finns också positiva erfarenheter av en tidigare paketlösning i Skåne, den sk Malmöhusöverenskommelsen.

För att upprätthålla tillgängligheten och ställa om transportsystemet för långsiktig hållbarhet behövs inte bara infrastruktursatsningar. Samspelet med den fysiska samhällsplaneringen, utvecklingen av kollektivtrafiken, hamn- och terminalutveckling, införande av ny teknik för fordon och bränslen och nya logistiklösningar är också viktiga delar. En satsning på hållbara transportlösningar i Skåne bör därför ha ett brett perspektiv.

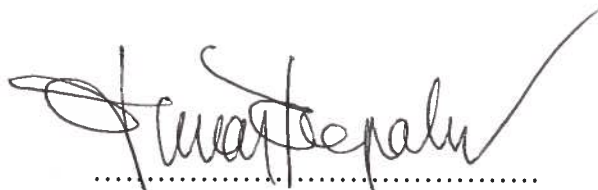
Vi föreslår ett gemensamt arbete för att undersöka hur en sammanhållen satsning i partnerskap mellan stat, region och kommuner kan genomföras. Vi önskar en överläggning med infrastrukturministern så snart som möjligt för att närmare diskutera hur ett sådant arbete kan komma till stånd.



.....
Pia Kinhult
Ordförande i Regionstyrelsen
Region Skåne



.....
Peter Danielsson
Ordförande i Kommunstyrelsen
Helsingborgs stad
Ordförande i Skåne Nordväst



.....
Ilmar Reepalu
Ordförande i Kommunstyrelsen
Malmö stad



.....
Mats Helmfrid
Ordförande i Kommunstyrelsen
Lunds kommun



.....
Pierre Månsson
Ordförande i Skåne Nordost



.....
Kristina Jönsson
Ordförande i Syöstra Skånes Samarbetskommitté