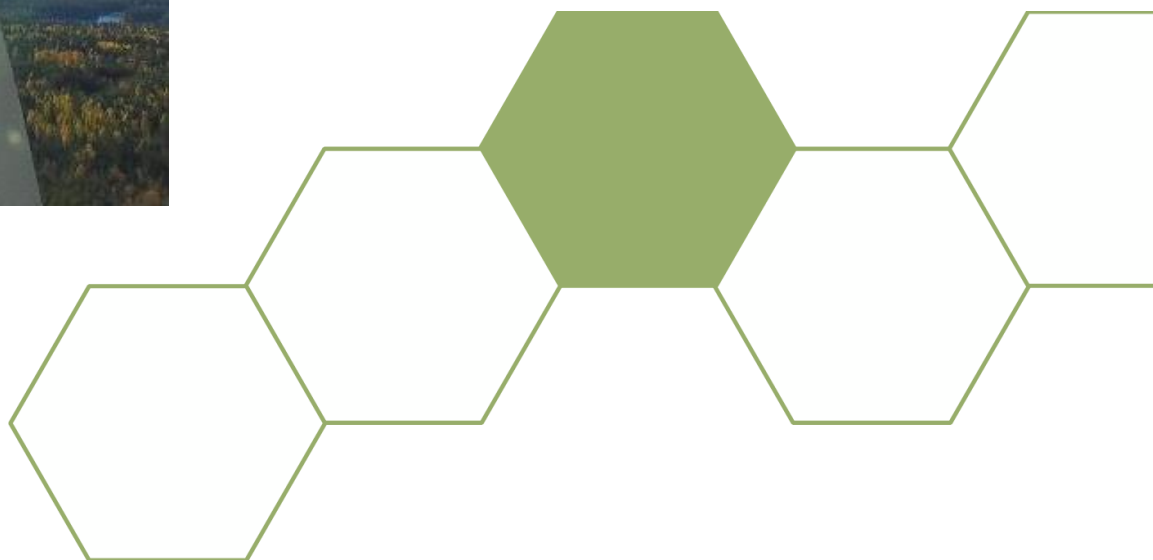




# INVESTERARRAPPORT 2018



## Innehåll

Executive summery	3
Fakta i korthet om projekten	4
Mörkgrön certifiering	5
Utvalda projekt Region	5
Region Skånes gröna obligationer	5
Ekonomi	6
Vindkraftverk	6
Rättspsykiatriskt centrum	6
Pågatåg	7

# Executive Summary, As of 31 Dec 2018



CO <sup>2</sup> impact and Green indicators, based on outstanding disbursed amounts*			
Project category	GHG emissions reduced/ avoided, tonnes CO <sup>2</sup> e/year	Outstanding disbursed amounts to projects, SEK mn	Impact, tonnes CO <sup>2</sup> e per SEK mn
Green buildings	145	456	0,3
Public transport	21 202	1 814	12
Renewable energy	21 280	252	85
<b>Total</b>	<b>42 627</b>	<b>2 521</b>	<b>17</b>
Disbursed amounts with CO <sup>2</sup> impact, SEKmn		<b>2 521</b>	<b>17</b>
Annual renewable energy generation, GWh			<b>56</b>
Annual energy savings, Mwh			<b>724</b>

\* This table presents the calculated impact in terms of CO<sup>2</sup> reduced or avoided. Aggregated project data reported represent both ex ante estimates and ex-post outcomes.

Impact attributable to green bond investors				100%
Green bond	GHG emissions reduced/ avoided, tonnes CO <sup>2</sup> e/year	Outstanding green bonds to projects, SEK mn	Impact, tonnes CO <sup>2</sup> per SEK mn	
Whereof to Green Bond SEK 1 200 mn, maturing 17 October 2021	27 186	1 200	23	
Whereof to Green Bond SEK 1 000 mn, maturing 06 June 2023	11 688	1 000	12	
<b>Total</b>	<b>38 874</b>	<b>2 200</b>	<b>18</b>	

Region Skåne reports its Green Bonds impact in accordance with the Nordic Public Sector Issuers: Position paper on Green Bonds



Impact Reporting, published in January 2019 by a group of Nordic public sector green bond issuers. If we deviate from the Position Paper recommendations in our reporting, this will be indicated.

**Key procedural aspects**

- Each loan is selected according to the Region Skåne Green Bonds Framework which is available on our Green Bonds website
- Region Skåne reports on project basis and in Swedish kronor (SEK)
- For this document, the reporting ends on 31 December 2018

**Key reporting methodology**

- Region Skåne reports on the basis of the share of the project's total investment cost financed with green bonds (net of redemptions)
- Impact are based on outstanding disbursed amounts to projects
- Total amounts committed (net of redemptions) are indicated for reference

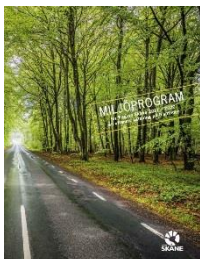
## Fakta i korthet om projekten

- Region Skånes ramverk för gröna obligationer har av Cicero erhållit omdömet mörkgrönt
- Den första gröna obligationen på 1 200 miljoner kronor emitterades i oktober 2016, den andra om 1 000 miljoner kronor i juni 2018.
- Emissionerna finansierade framförallt Hållbar kollektivtrafik och transporter, hållbart byggande och förnybar energi
- Investeringar har genomförts i vindkraftverk, rättspsykiatriskt centrum och 30 nya Pågatåg
- Vindkraftverken förväntas minska miljöbelastningen med cirka 20 000 ton koldioxid per år
- Rättspsykiatriskt centrum förväntas tillföra energi med 2 kWh/m<sup>2</sup> och år
- De nya Pågatågen reducerar koldioxidutsläppen per personkilometer med drygt 99 procent jämfört med motsvarande resa med bil.

*Om inget annat anges avser investerarrapporten ställning per 31 december 2018 eller perioden januari-december 2018*

## Mörkgrön certifiering

Under 2016 arbetade Region Skåne med att upprätta ramverk för Gröna obligationer. Ramverket, som färdigställdes vid halvårsskiftet, underställdes sedan Cicero för utvärdering. Cicero är ett oberoende miljö- och klimatforskningsinstitut vid universitetet i Oslo, som utvärderar ramverken genom att lämna en s.k. second opinion med omdömena mörkgrön, mellangrön eller ljusgrön. Region Skåne har fått omdömet mörkgrönt bland annat beroende på nedanstående faktorer:



- Ambitiöst miljöprogram
- ISO 14001-certifierad
- Avsiktsförklaringar om fossilbränslefria fjärrvärmeleveranser
- Hög andel fossilfria drivmedel i kollektivtrafiken
- På god väg mot målsättningen fossilbränslefritt Region Skåne 2020.

Det framhålls också av Cicero att det inte finns några uppenbara svagheter i Region Skånes ramverk för Gröna obligationer.

## Utvalda projekt

Likviden från de gröna obligationerna är öronmärkta för att finansiera gröna projekt i enlighet med Region Skånes ramverk för gröna obligationer. I en process har Finansavdelningen tillsammans med Region Skånes miljöavdelningar gjort urvalet för investeringarna till de gröna obligationerna. Investeringarna främjar en hållbar tillväxt och bidrar till minskade koldioxidutsläpp i linje med Region Skånes övergripande mål. Projektet kan rikta sig mot



- Hållbart byggande
- Förnybar energi
- Anpassning av byggnader
- Hållbar kollektivtrafik och hållbara transporter
- Energisparåtgärder

## Region Skånes gröna obligationer

Hela 2016 års upplåning genomfördes genom att Region Skåne i oktober emitterade sin första gröna obligation för finansiering av olika miljö- och klimatprojekt inom bland annat hållbart byggande, förnybar energi och hållbar kollektivtrafik och transporter.

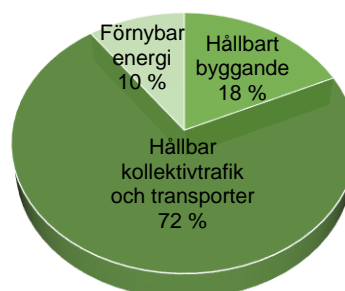
Emissionen föregicks av en investerarpresentation för att beskriva dels Region Skåne, som sedan 2015 är ny aktör på kapitalmarknaden, men också vårt specifika miljöarbete och de utvalda investeringarna för emissionen.

Emissionen annonserades till 1 miljard kronor. Böckerna fylldes snabbt och var snart i stort sett dubbelt övertecknade. Emissionen utökades med 200 miljoner kronor till 1 200 miljoner kronor fördelat på 775 miljoner kronor med rörlig ränta till överkurs och 425 miljoner kronor med fast ränta. Totalt fick 15 investerare tilldelning i emissionen.

Den andra emissionen genomfördes under 2018 inom området hållbar kollektivtrafik och hållbara transporter och baserades i sin helhet på pågående anskaffning av lokaltåg, pågatåg. Emissionens volym annonserades till minst 500 Mkr men med stort intresse utökades emissionen till 1 000 Mkr. 300 Mkr emitterades med fast ränta och 700 Mkr med rörlig ränta till överkurs.

Region Skånes gröna obligationer			
Mkr	Emitterad	Förfaller	ISIN
750	2015-10-17	2021-10-17	SE0009190481
450	2015-10-17	2021-10-17	SE0009190499
300	2018-06-12	2023-06-12	SE0010832840
700	2018-06-12	2023-06-12	SE0010832857

Fördelningen av emissionerna på de olika områdena framgår av diagrammet



Utgångspunkterna för arbetet var att Region Skåne ska producera vindkraftsel motsvarande 40 procent av det egna

## Ekonomi

Nedan redovisas i tabellform vilka objekt obligationsemissionerna finansierat eller delfinansierat (tkr)

	Beräknat Totalt	Använt t o m 2016	Använt 2017	Använt 2018
<b>FINANSIERING GRÖNA OBLIGATIONER</b>				
Region Skåne 103 20161017-202110017 (ISIN SE0009190481)		775 000		
Region Skåne 104 20161017-202110017 (ISIN SE0009190499)		425 000		
Region Skåne 105 20180612-20230612 (ISIN SE0010832840)				300 000
Region Skåne 106 20180612-20230612 (ISIN SE0010832857)				700 000
<b>FÖRBRUKNING GRÖNA INVESTERINGAR</b>				
Vindkraftverk 6 st	-251 600	-251 600		
lanspråktagen finansiering		251 600		
Balans		0		
Rästspsykiatribyggnad i Trelleborg	-455 000	-455 500		
lanspråktagen finansiering		455 500		
Balans		0		
30 regionalståg (pågatåg)	-2 071 000	-696 500	-326 400	-791 100
Ingående balans		0	-203 600	-530 000
lanspråktagen finansiering		492 900	0	1 000 000
Utgående Balans		-203 600	-530 000	-321 100
<b>Summa investerat</b>	<b>-2 777 600</b>	<b>-1 403 600</b>	<b>-1 730 000</b>	<b>-2 521 100</b>
<b>Summa finansierat</b>		<b>1 200 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>2 200 000</b>
<b>Balans</b>		<b>-203 600</b>	<b>-530 000</b>	<b>-321 100</b>
Saldo på kontot för Gröna obligationer		1 200 000	0	1 000 000
Saldo på kontot för Gröna obligationer vid årsskiftena		0	0	0

## Investeringsprojekt

Nedan följer en beskrivning och redovisning av de olika projekten. Klimatpåverkan och energianvändning är beräknad utifrån ramverket [Position Paper on Green Bonds Impact Reporting](#) som antogs av *Nordic Public Sector Issuers* (NPSI) i januari 2019.

### 1. Vindkraftverk

Region Skåne beslutade 2013 att Region Skåne ska ta ett större ansvar för sin egen elproduktion.

Initiativ togs till att inleda en upphandling för att Region Skåne ska äga egen producerad vindkraftsel som motsvarar 40 procent av det egna elbehovet.



motsvarande 40 procent av det egna behovet (motsvarar ca 55 000 MWh) och tillföra det allmänna elnätet förnybar energi motsvarande omfattning. Den totala investeringen i vindkraft uppgår till 252 Mkr

Från slutet av januari äger Region Skåne sex vindkraftverk i Fröreda i Småland och under 2018 producerade verken totalt 56 GWh el som tillfördes det allmänna elnätet.

### Minskad klimatpåverkan:

Typ av elproduktion	Förväntat** årligt CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)	2018 års faktiska*** CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)
Baslinje: Europeisk elmix*	20 900	21 280
Vindkraft	0	0
Minskning	20 900	21 280

\*Enl. NPSI:s ramverk (2019): 380 g CO<sub>2</sub>/kWh  
\*\*Beräknat utifrån förväntad produktion på 55 GWh  
\*\*\*Beräknat utifrån faktisk produktion på 56 GWh

## 2. Rättspsykiatriskt centrum

Region Skåne har byggt en ny anläggning för hög-specialiserad rättspsykiatrisk vård, forskning och utbildning i Trelleborg.

Investeringen för RPC uppgick till 456 Mkr.



Rättspsykiatriskt centrum är Sveriges största passiv- och plusenergihus samt certifierad som Miljöbyggnad, nivå Guld.

Enligt Boverkets Byggregler (BBR) är standardkravet för energiprestanda i lokaler med elvärme 55 kWh/m<sup>2</sup>. RPC, som är ett plusenergihus, har en beräknad energiprestanda på +2 kWh/m<sup>2</sup>. Detta innebär att byggnaden förväntas producera mer energi än vad den använder, och nettoanvändningen av energi blir därmed positiv.

RPC värms och kyls med geoteknik och ventilation. Solfångare täcker varmvattenbehovet mellan mars och september. Vindkraftverk på tomten och solceller på taket producerar egen el. Hela energibehovet täcks av lokalt producerad energi och det uppstår även ett energiöverskott vilket innebär att RPC uppnår värden för plusenergihus.

2018 års resultat visar en energiprestanda på 30 kWh/m<sup>2</sup>, vilket är avsevärt högre än de beräknade +2 kWh/m<sup>2</sup>. Detta beror på problem med geoenergilösningen, då sediment från berggrunden har blockerat pumparna i systemet. I dagsläget används tre av fem borrhål och planer finns på att åtgärda problemen med resterande två hål.

### Energibesparing:

Byggstandard	Förväntad årlig energianvändning (kWh)	2018 års faktiska energianvändning (kWh)
Baslinje: Boverkets Byggregler*	-698 500	-698 500
RPC:s energiprestanda**	25 400	-380 440
Minskning	723 900	318 060

\*Beräknat utifrån BBR:s krav på energiprestanda (55 kWh/m<sup>2</sup>) i kombination med RPC:s yta (12 7000 m<sup>2</sup>)

\*\*Beräknat utifrån förväntad energiprestanda (+2 kWh/m<sup>2</sup>) samt faktisk producerad/köpt mängd energi i kombination med RPC:s yta (12 7000 m<sup>2</sup>)

### Minskad klimatpåverkan:

	Förväntat** årligt CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)	2018 års faktiska*** CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)
Baslinje: Europeisk elmix*	0	145
Förnybar el	0	0
Minskning	0	145

\*Enl. NPSI:s ramverk (2019): 380 g CO<sub>2</sub>/kWh

\*\*Beräknat utifrån förväntad energiprestanda (+2 kWh/m<sup>2</sup>)

\*\*\*Beräknat utifrån faktisk producerad/köpt mängd energi

Läs mer:

[Om Rättspsykiatriskt centrum Trelleborg](#)  
[Framtidens Vårdmiljö](#)

## 3. Pågatåg

Region Skåne tecknade 2006 avtal om leveranser av 49 nya Pågatåg som ersättning för 25 äldre tåg. I avtalet ingick också optioner att kunna avropa totalt 108 tåg. De första 49 tågen levererades från maj 2010 till april 2013. Därefter avropades ytterligare 20 tåg som levererades i juni 2013 till oktober 2014. Ytterligare en slutlig option har utnyttjats



för anskaffande av 30 tåg för leverans november 2016 till januari 2019 vilka också utgör underlag för de gröna obligationerna emitterade under 2016 respektive 2018. Till och med 2018 har cirka 1,8 miljarder investerats för inköp av hittills 29 levererade tåg. Därigenom återstår ett tåg att levereras under 2019. Finansieringen via gröna obligationer har uppgått till cirka 1,5 miljarder fördelat på cirka 0,5 miljarder i emissionen 2016 och cirka 1 miljard i emissionen 2018.

De äldre Pågatågen har avyttrats vilket innebär att Region Skåne på nio år utökat regionalstågsflottan från 25 äldre tåg till 99 nya tåg med en kapacitet som per tåg är cirka 40 procent högre än tidigare.

De nu levererade tågen ska dels användas för utökad kapacitet på befintliga banor, dels som ny kapacitet på nya bansträckningar. Skånetrafikens alla tåg drivs med grön Bra Miljöval och resorna med Pågatågen är märkta med Naturskyddsföreningens märkning Bra Miljöval. Att resa med bil genererar 138 gram koldioxid per personkilometer medan pågatågen endast genererar 0,68 gram koldioxid per personkilometer. Detta innebär 99,5 procent minskade koldioxidutsläpp. Då alla tåg drivs med el genereras heller inga avgaser.

Under 2018 förväntades resor utföras motsvarande 770 miljoner personkilometer, en ökning på 0,5 % sedan föregående år. Utfallet för 2018 blev en minskning om 1,5% och resor utfördes motsvarande cirka 754 miljoner personkilometer med Skånetrafikens 98 stycken Pågatåg.

Motsvarande sträcka för 29 av de 30 tåg som hittills införskaffats inom ramen för de gröna obligationerna har utifrån detta beräknats till cirka 153 miljoner personkilometer. De 11 pågatåg som ingår i 2018 års upplåning har levererats vid olika tidpunkter under hela året. Därför är såväl antal personkilometer som koldioxidutsläpp beräknade utifrån en halvårseffekt på de levererade tågen.

**Minskad klimatpåverkan:**

Färdmedel	2018 års förväntade** CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)	2018 års faktiska*** CO <sub>2</sub> -utsläpp (ton)
Baslinje: Bil*	21 753	21 306
Pågatåg**	106	104
Minskning	21 647	21 202

\*Enl. Trafikverket (2017): 138 g CO<sub>2</sub>/pkm

\*\*0,68 g CO<sub>2</sub>/pkm

Läs mer:

[Skånetrafiken-Miljö och hållbarhet](#)

Kontaktperson: Lennart Henricson

0768-87 12 03

[lennart.henricson@skane.se](mailto:lennart.henricson@skane.se)





